









キャブバリエーション(側面側)



ローキャブ  
フルキャブ・標準ルーフ  
エアスポイラーなし



ハイキャブ  
フルキャブ・標準ルーフ  
エアスポイラーなし

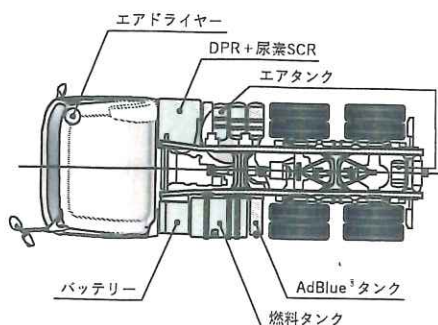


ハイキャブ  
ショートキャブ・標準ルーフ  
エアスポイラーなし



ハイキャブ  
フルキャブ・ハイルーフ  
エアスポイラー付

SS/セミトラクター 6×4



SS1EKHA



SS(6×4)設定車型一覧表

SS1EKHA-GSAAAL  
スポイラー付フロントバンパーはオプション。

エンジン型式 最高出力(ネット)	最大トルク (ネット)	第5輪荷重(t)	16~20	11.5
E13C-AB(ET-XXII) 382kW(520PS)	2,157N・m (220kgf・m)	キャブタイプ	ハイキャブ	ハイキャブ
		キャブ	フルキャブ	フルキャブ
		ルーフ形状	ハイルーフ	ハイルーフ 標準ルーフ
		サスペンション	リーフサス	リーフサス リヤエアサス
		ホイールベース	K 3,150+1,350= 4,500mm	K 3,150+1,350= 4,500mm K 3,160+1,330= 4,490mm
E13C-AB(ET-XXII) 382kW(520PS)	2,157N・m (220kgf・m)	Pro Shift 16	●	
E13C-AC(ET-XXI) 353kW(480PS)	2,157N・m (220kgf・m)	Pro Shift 16	●	
E13C-AD(ET-XX) 331kW(450PS)	2,157N・m (220kgf・m)	Pro Shift 16		● ●
E13C-AE(ET-XVI) 331kW(450PS)	1,961N・m (200kgf・m)	7速MT		●
E13C-AF(ET-XIX) 302kW(410PS)	2,157N・m (220kgf・m)	Pro Shift 16		●

積載効率を追求した  
軽量トラクターヘッド\*

車両重量の軽量化を目指した、標準ルーフ・リヤエアサス車を設定。重量物輸送の効率化に貢献します。さらに、エアサスの採用により、乗り心地の向上も実現しました。

※連結総重量44トン以下、舗装良路でご使用ください。また、過度なロールによりトラクターのリヤエアサスに常時負担が掛かるようなケースは避けません。詳しくは地区販売会社営業スタッフへお問い合わせください。

軽量リヤエアサス車の主な装備・仕様

- 標準ルーフ
- アルミ燃料タンク(330L)
- アルミ製プラットフォーム
- 軽量1軸カブラー
- リヤエアサス
- アルミホイール標準装備
- 軽量リヤアックスル
- 樹脂フェンダー など



アルミ製プラットフォーム



アルミ燃料タンク&サイドガード



アルミホイール



軽量リヤエアサス車

SS1EKGG-ESAAAJ