

<エコすけ>って、なあに？

エコすけの体は、
エコを目指す、矢印のかたち。
エコすけは、エコの「おたすけ」マン。
きっとタダノ製品を「介」して、
エコを実現するんだね。



ROUGH TERRAIN CRANE GR-160N



株式会社 タダノ

北海道支店 〒003-0026 北海道札幌市白石区本通21丁目南1番40号 011-861-9030
旭川営業所 〒070-0027 北海道旭川市東7条3丁目34番2号(アール・エス・ビル2階) 0186-25-2817
帯広営業所 〒080-0010 北海道帯広市大通南12丁目20番地(あおば十番ビル3階) 0155-28-6200
函館営業所 〒041-0806 北海道函館市東浜3丁目16番25号(東日本ハウスビル6階) 0138-47-5122
東北支店 〒984-0002 宮城県仙台市若林区卸町東4丁目2番21号 022-268-5550
青森営業所 〒030-0861 青森県青森市長島2丁目10番4号(ヤマウビル) 017-777-4231
北東北営業所 〒020-0864 岩手県盛岡市西仙北1丁目3番5号4番6号 019-635-0611
郡山営業所 〒963-3025 福島県郡山市森野2丁目2番16号(藤屋ビル3階) 024-932-3513
北関東支店 〒930-0177 富山県富山市西二役3-4-4番地 076-436-1555
新潟営業所 〒950-1125 新潟県新潟市西区湊通3丁目1番5号 025-268-0770
金沢営業所 〒921-8011 石川県金沢市入江2丁目54番地(中村ビル2階) 076-292-2326
関東支店 〒362-0046 埼玉県上尾市大字寺丁目4番4番地5号 048-780-7711
水戸営業所 〒310-0853 茨城県水戸市平須町1番5番地2番6番 029-244-3051
群馬営業所 〒379-2154 群馬県前橋市天川大島町3丁目52番4号 027-261-7211
東京支店 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12番 03-3621-7790
千葉営業所 〒285-0802 千葉県佐倉市大作1丁目8番4号(佐倉第三工業地内) 043-488-3520
横浜営業所 〒224-0063 神奈川県横浜市都筑区池辺町4番4番地1 045-936-2811
中部支店 〒401-0824 愛知県一宮市月形町丸目市橋字下田122 0536-76-1161
静岡営業所 〒422-8008 静岡県静岡市駿河区東原6番25号(南島屋ビル3階) 054-261-1161
松本営業所 〒390-0852 長野県松本市大字島立399番地1(湯水ビル703号) 0263-40-0360
関西支店 〒690-0906 大阪府堺市堺区三宅町7丁目3番2番地2 072-221-2727
京都営業所 〒601-8328 京都府京都市南区吉田九条町23番地1(NKDCビル3階) 075-681-0421
神戸営業所 〒653-0830 兵庫県明石市南横町8番34号(大洲生命明石ビル503号) 078-918-3111
四国支店 〒761-0185 香川県高松市新田町甲3番4番地 087-839-5777
松山営業所 〒791-1113 愛媛県松山市森森町8番6番地4 089-956-8800



中国支店 〒731-4311 広島県安芸郡坂町北新地1丁目4番9番6号 082-884-0255
岡山営業所 〒700-0941 岡山県岡山市北区青江1丁目7番33号(南江土地倉庫ビル3階) 086-223-9258
松江営業所 〒690-0061 島根県松江市白洲本町13-4(三井生合松江ビル5階) 0852-20-7393
徳山営業所 〒745-0007 山口県周南市城南町8番31号(橋谷ビル2階) 0834-31-1715
九州支店 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目2番14号 092-503-7821
大分営業所 〒870-0913 大分県大分市松原町3丁目1番11号(大分信託ビル5階) 097-551-8567
南九州営業所 〒899-5231 鹿児島県鹿児島市加茂木町反土142番地(インターフロントビル1階) 0995-63-9720
沖縄営業所 〒901-2122 沖縄県浦添市勢理香2丁目18番5(GKビル101号) 098-877-7077

本社 〒761-0185 香川県高松市新田町甲3番4番地 087-839-5555
東京事務所 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号(両国ビル) 03-3621-7777

タダノホームページアドレス <http://www.tadano.co.jp>

- 本機は公道を走行するためには、諸般運送車両の保安基準による保安基準緩和の認定が必要です。
- 一般道路を特殊ステアリングモードにて走行するのは、危険ですので禁止されています。
- お買いだします製品は、改良などのため、このカタログと相違する場合がありますので、ご了承ください。
- 使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。



CREVO 160

環境に配慮した新型エンジンを採用。 定評ある機動性と作業性能がさらに際立つ 新しい「^{アルファ}α」の誕生です。

ディーゼル特殊自動車2011年排出ガス規制適合の新型エンジンを搭載。
軽量化を徹底し、特殊車両通行許可不要の特長を堅持しました。
スラントブーム式格納のコンパクト性も魅力です。

CREVO 160
GE^α
GR-160N

走行時の安全性確保!

スラントブーム式格納ならではの視界の良さと
左前方視界確認用カメラの標準装備で
視認性を確保しました。

低騒音、周辺環境へも配慮

静粛性と作業性が向上。
オペレータを支えるシートも、快適な乗り心地です。

新時代環境性能実現!

ディーゼル特殊自動車2011年排出ガス規制適合の
エンジンを搭載しました。

充実した実用性・利便性

作業の安全と効率を高めるアルミ敷板や
物入れを標準装備。前後部のステップも設置しました。

2つのエコ・システムで、省燃費作業に貢献

燃料消費モニタ

安全作業を監視するAMLモニタに、環境貢献を推進する燃料消費モニタ機能を搭載。これによりクレーン作業の操作時・非操作時、走行時における燃料消費を常にタイムリーに表示し、環境に優しい作業をサポートします。さらにデータは履歴として表示が可能で、稼動状況としても掌握することができます。CO₂排出量削減、燃料消費量の改善、低騒音作業など、作業効率と環境に配慮した操作をサポートします。

待機中
待機時消費燃料情報により、無駄なアイドリングが把握でき、燃料節約に貢献します。
N 1.0L 26min
待機時消費燃料表示・待機時間表示



通常画面(作業時)



バーグラフ履歴表示画面



通常画面(走行時)

エコ・モード

クレーン操作中のエンジン最高回転数を制限して、作業に適した回転数に切替可能です。アクセルによる不必要なエンジン回転数を抑制することで、エコ・モード1では最大約24%、エコ・モード2では最大約31%のCO₂排出量削減と燃料消費量の改善を実現しています。エコ・モードの選択は、作業や、現場環境に応じて予め画面上で設定。あとは、エコ・モードスイッチを入れるだけのカンタン操作です。



エコ・モードスイッチ

CO₂排出量
燃料消費量

最大
約**24%**
Down

エコ・モード 1

最大
約**31%**
Down

エコ・モード 2

騒音値

最大
約**4dB**
Down

エコ・モード 1

最大
約**6dB**
Down

エコ・モード 2

※写真はオプション装備車です。
(AML外部表示灯、バックカメラ、諸開灯、電動格納ミラー)

※使用される操作条件によって、異なります。

コンパクト性とハイスpek機能の両立が 比類のないパフォーマンスを可能にしています。

CREVO 160
α



ブーム長さ
6.5m~27.5m

ジブ長さ
3.8m

最大地上揚程(ブーム)
28.2m

最大地上揚程(ジブ)
32.0m

最大作業半径(ブーム)
24.0m

最大作業半径(ジブ)
27.2m

ブーム起伏角度
-9°~82.5°

ジブオフセット角度
5°、25°、45°



下部アウトリガ
操作ボックス
(車両左側)

操作性と視認性に優れたAMLを装備。



AML外部表示灯(オプション)に、
長寿命LED採用。



安全帯フック掛け、手すりを増設。



アルミ敷板を標準装備。

※ 804mm×850mm×19mm・4枚



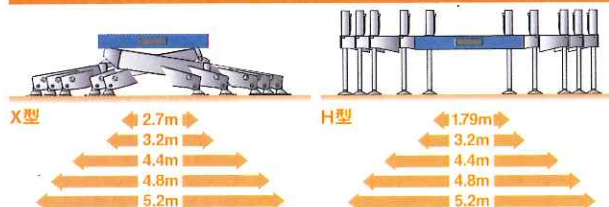
前方と右後方にステップを設置。
安全な昇降・移動を可能にします。



前方ステップ

右後方ステップ

X型、H型ともに5段階張出のアウトリガで、様々な現場状況に対応します。



※写真はオプション装着車です。
(AML外部表示灯、バックカメラ、路肩灯、電動格納ミラー)

再生制御式DPFを搭載。



再生制御式DPF インジケータ&スイッチ

下抱き格納ジブは
省スペースでの張出が可能。
余裕のない現場でも威力を発揮します。

排出ガス規制適合エンジンを搭載。



ディーゼル特殊自動車
2011年排出ガス規制適合
低騒音型建設機械指定取得

安全装備を更に充実。

- パーキングブレーキ掛け忘れ警報
- タイヤ歯止めを標準装備
- ステアリングモード選択スイッチ
戻し忘れ警報
- アウトリガ操作時作業用
補助制動装置インターロック
- アウトリガ誤伸縮警報
- 作動油フィルタ目詰まり警告灯機能

ライフサイクルコスト低減

テレマティクスWEB情報サービス「HELLO-NET」、
燃料消費モニター、エコ・モード、トラック用タイヤを
標準装備。 ※ホイールクレーン用タイヤはオプション設定

テレマティクスWEB情報サービス 「HELLO-NET」

1台ごとの位置情報はもちろん、日々の稼働状況や
燃料残量、部品交換や点検時期も確認できます。
機械情報の共有で、よりきめ細かいサポートサービ
スを提供いたします。

※携帯通信を標準装備。(オプションで衛星通信に変更できます。)

オペレータに優しい快適なキャビン。



スラントブーム式格納ならではの
視界の良さと、様々な安全装備

CREVO 160
α



クリアな視界が生む安心感。



車両とシートのサスペンションにより、
乗り心地も快適です。

プロジェクタ式
ハロゲンヘッドランプ



※ディスチャージヘッドランプもオプション設定



※写真はオプション装着車です。
(AML外部表示灯、バックカメラ、踏戻灯、電動格納ミラー)

左前方視界をフォローするカメラと、モニタを標準装備。



その他の装備群

- 目詰まり警報付き
ステアリングフィルター
- 目詰まり警報付き作動油
フィルター
- マーカーランプ(オプション)
- バックカメラ(オプション)

- 電動格納ミラー(オプション)
- 踏戻灯(オプション)



道具箱(旋回体左)



タイヤ歯止め(車両前方)

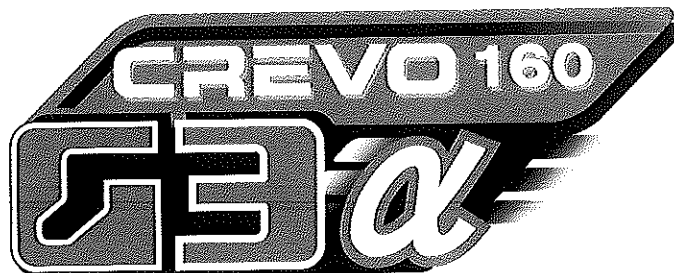


※写真はオプション装着車です。
(AML外部表示灯、バックカメラ、踏戻灯、電動格納ミラー)

CREVO 160
α

GR-160N (Ⅲ)

6段ブーム
1段スタンダードジブ
X型/H型アウトリガ



■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	6.5mブーム	16,000kg × 3.0m (6本掛)
	10.7mブーム	12,000kg × 4.0m (6本掛)
	14.9mブーム	9,000kg × 4.5m (4本掛)
	19.1mブーム	7,000kg × 5.5m (4本掛)
	23.3mブーム	5,000kg × 6.0m (4本掛)
	27.5mブーム	3,500kg × 7.0m (4本掛)
	3.8mジブ	2,000kg × 70° (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	28.2m
	ジブ	32.0m
最大作業半径	ブーム	24.0m
	ジブ	27.2m
ブーム長さ	ブーム	6.5m~27.5m
	ジブ	3.8m
ブーム伸縮長さ	ブーム	21.0m
	ジブ	3.8m
ブーム伸縮速度	ブーム	21.0m/83s
	ジブ	3.8m
巻き上げ速度 (0-フルスピード)	主 巻	110m/min(5層)
	補 巻	96m/min(3層)
フック 巻き上げ速度	主 巻	27.5m/min(4本掛)
	補 巻	96m/min(1本掛)
巻き下げ速度 (0-フルスピード) [参考]	主 巻	標準: 110m/min(5層)、高速: 150m/min(5層)
	補 巻	標準: 96m/min(3層)、高速: 130m/min(3層)
ブーム起伏角度	ブーム	-9°~82.5°
	ジブ	-9°~82.5°/34s
旋 回 角 度	ブーム	360°連続
	ジブ	2.6min ⁻¹ [rpm]
ワイヤロープ	主 巻	径14mm×長さ155m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径14mm×長さ 70m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式	ブーム	箱形6段油圧伸縮式(2-3段目同時、4-5-6段目同時)
	ジブ	複動油圧シリンダ直押し2本、ワイヤロープ式伸縮装置3基、圧力補償付流量調整弁付
ブーム伸縮装置	ブーム	ブーム下抱込格納式 1段、オフセット5°・25°・45° 3段階斜式
	ジブ	先端ブーム取付固定式
巻き上げ装置	ブーム	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻き下げ機能、シングルウィンチ 2基、圧力補償付流量調整弁付
	ジブ	複動油圧シリンダ直押し 1本、圧力補償付流量調整弁付
ブーム起伏装置	ブーム	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式、旋回フリーロック切換式、ネガティブブレーキ
	ジブ	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式、旋回フリーロック切換式、ネガティブブレーキ
旋 回 装 置	ブーム	全油圧式X型またはH型(フロート一体型)、スライドジャッキ各個操作装置付、張出最大5.2m、中間4.8m、4.4m、3.2m、最小2.7m(X型)、1.79m(H型)
	ジブ	油圧パイロット操作式
アウトリガ	ブーム	油圧パイロット操作式
	ジブ	油圧パイロット操作式
操 作 方 式	ブーム	油圧パイロット操作式
	ジブ	油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重	ブーム	18.4t
	ジブ	18.4t
動力取出方式	ブーム	PTO湿式多板クラッチ式
	ジブ	2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ
油 圧 ポンプ	ブーム	過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、玉掛けロープはすれ止め
	ジブ	過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、玉掛けロープはすれ止め
安 全 装 置	ブーム	除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM-AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ、操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用
	ジブ	除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM-AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ、操作ペダル…ISO配列の場合:起伏用および伸縮用
付 属 装 置	ブーム	携帯通信装置(HELLO-NET Owner's Site)、燃料消費モニター、エコモード
	ジブ	携帯通信装置(HELLO-NET Owner's Site)、燃料消費モニター、エコモード
付 属 品	ブーム	盤木(4枚)、アルミ敷板(4枚)、拡声器
	ジブ	盤木(4枚)、アルミ敷板(4枚)、拡声器

●キャリヤ

車名および型式		タダノ UDS-T009
エンジン	名 称	カミンズ QSB6.7-4A(過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	6.690L
	最高出力	175kW(238PS)/2,300min ⁻¹ [rpm]
	最大トルク	888N・m(90.5kgf・m)/1,500min ⁻¹ [rpm]
トルクコンバータ形式		3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式		自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi,Lo付)
減 速 機 形 式		車軸2段減速式
駆 動 方 式		2WD(4×2)-4WD(4×4)切換式
前 車 軸 方 式		全浮動式
後 車 軸 方 式		全浮動式
懸架方式	前 輪	縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式前後ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	空気式推進軸制動内部拡張形スプリングブレーキ
	補助ブレーキ	排気ブレーキ、 作業用補助制動装置
フ レ ー ム		箱型溶接構造
バ ッ タ リ		12V-120Ah×2個(24V)
燃料タンク容量		250L
タイヤ	前 輪	325/95 R24 162/160K
	後 輪	325/95 R24 162/160K
運 転 室		乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、 フルアジャスタブル・サスペンションシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、 アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、 間欠式フロント天井ワイパー(ウォッシャー付)、 パワーウィンドー、サイドバイザー
安 全 装 置		緊急及び取装置、サスペンションロック装置、 リヤステアリングロック装置、 エンジンオーバーラン警報装置、 オーバーシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 左前方モニターテレビ
付 属 装 置		タイヤ歯止め(4個)

●オプション

電動格納ミラー、ウインチドラム監視カメラ、後方監視カメラ、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプ、外部音声警報装置、ディスプレイヘッドランプ、道具箱

●走行時寸法

全		長	8,310mm
全		幅	2,200mm
全		高	3,150mm
軸		距	3,200mm
輪 距	前	輪	1,820mm
	後	輪	1,820mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.6
最小回転半径	4.8m(4輪ステアリング)
	8.5m(2輪ステアリング)

●重量

車 両 総 重 量	19,915kg
前 軸 重	9,925kg
後 軸 重	9,990kg

■定格総荷重表

①アウトリガ使用

[ブーム]

単位: (t)

アウトリガ最大張出(5.2m)							全周
ブーム長さ 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	
2.5m	16.0	12.0	9.0	7.0			
3.0m	16.0	12.0	9.0	7.0			
3.5m	14.0	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	
4.0m	12.5	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	
4.5m	11.7(4.4m)	11.1	9.0	7.0	5.0	3.5	
5.0m		10.25	8.9	7.0	5.0	3.5	
5.5m		9.4	8.2	7.0	5.0	3.5	
6.0m		8.8	7.6	6.6	5.0	3.5	
7.0m		6.75	6.4	5.8	4.7	3.5	
8.0m		5.3	5.0	5.2	4.15	3.4	
9.0m		4.5(8.6m)	4.0	4.3	3.7	3.1	
10.0m			3.25	3.5	3.3	2.8	
11.0m			2.65	2.95	3.0	2.55	
12.0m			2.15	2.45	2.65	2.35	
13.0m			1.8(12.8m)	2.05	2.25	2.15	
14.0m				1.75	1.95	2.0	
15.0m				1.45	1.7	1.75	
16.0m				1.25	1.45	1.5	
17.0m				1.05	1.25	1.3	
18.0m					1.05	1.1	
19.0m					0.9	0.95	
20.0m					0.75	0.8	
22.0m					0.6(21.2m)	0.6	
24.0m						0.45	
A(°)	0~82.5						

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]

単位: (t)

アウトリガ中間張出(4.8m)							側方
ブーム長さ 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	
2.5m	16.0	12.0	9.0	7.0			
3.0m	16.0	12.0	9.0	7.0			
3.5m	14.0	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	
4.0m	12.5	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	
4.5m	11.7(4.4m)	11.1	9.0	7.0	5.0	3.5	
5.0m		10.25	8.9	7.0	5.0	3.5	
5.5m		9.2	8.2	7.0	5.0	3.5	
6.0m		7.9	7.6	6.6	5.0	3.5	
7.0m		5.85	5.85	5.8	4.7	3.5	
8.0m		4.55	4.5	4.85	4.15	3.4	
9.0m		3.9(8.6m)	3.55	3.9	3.7	3.1	
10.0m			2.8	3.15	3.3	2.8	
11.0m			2.25	2.6	2.8	2.55	
12.0m			1.8	2.15	2.35	2.35	
13.0m			1.5(12.8m)	1.75	1.95	2.1	
14.0m				1.45	1.65	1.75	
15.0m				1.2	1.4	1.5	
16.0m				1.0	1.2	1.3	
17.0m				0.85	1.0	1.1	
18.0m					0.85	0.95	
19.0m					0.7	0.8	
20.0m					0.55	0.65	
22.0m						0.45	
A(°)	0~82.5						24~82.5

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]

単位: (t)

アウトリガ中間張出(4.4m)							側方
ブーム長さ 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	
2.5m	16.0	12.0	9.0	7.0			
3.0m	16.0	12.0	9.0	7.0			
3.5m	14.0	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	
4.0m	12.5	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	
4.5m	11.7(4.4m)	11.1	9.0	7.0	5.0	3.5	
5.0m		9.5	8.9	7.0	5.0	3.5	
5.5m		8.0	7.9	7.0	5.0	3.5	
6.0m		6.8	6.7	6.6	5.0	3.5	
7.0m		5.05	5.0	5.35	4.7	3.5	
8.0m		3.85	3.85	4.15	4.15	3.4	
9.0m		3.3(8.6m)	3.0	3.3	3.55	3.1	
10.0m			2.35	2.65	2.9	2.8	
11.0m			1.85	2.15	2.4	2.5	
12.0m			1.45	1.75	2.0	2.1	
13.0m			1.15(12.8m)	1.45	1.65	1.8	
14.0m				1.15	1.4	1.55	
15.0m				0.95	1.15	1.3	
16.0m				0.75	0.95	1.1	
17.0m				0.6	0.8	0.9	
18.0m					0.65	0.75	
19.0m					0.5	0.6	
20.0m						0.5	
A(°)	0~82.5						32~82.5

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]

単位: (t)

アウトリガ中間張出(3.2m)							側方
ブーム長さ 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	
2.5m	16.0	12.0	9.0	7.0			
3.0m	14.5	12.0	9.0	7.0			
3.5m	10.5	10.4	9.0	7.0	5.0	3.5	
4.0m	8.0	8.25	7.9	7.0	5.0	3.5	
4.5m	6.8(4.4m)	6.6	6.5	7.0	5.0	3.5	
5.0m		5.45	5.4	5.8	5.0	3.5	
5.5m		4.6	4.5	4.9	5.0	3.5	
6.0m		3.9	3.9	4.2	4.4	3.5	
7.0m		2.9	2.85	3.15	3.3	3.4	
8.0m		2.15	2.1	2.4	2.6	2.75	
9.0m		1.8(8.6m)	1.55	1.85	2.05	2.2	
10.0m			1.1	1.45	1.65	1.8	
11.0m			0.75	1.1	1.3	1.45	
12.0m			0.5	0.8	1.0	1.15	
13.0m				0.55	0.8	0.9	
14.0m				0.4	0.6	0.7	
15.0m					0.4	0.55	
A(°)	0~82.5			35~82.5	45~82.5	54~82.5	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム](X型)

単位: (t)

アウトリガ最大張出(2.7m) 一側方						
ブーム長さ 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
2.5m	13.5	12.0	9.0	7.0		
3.0m	10.6	10.0	9.0	7.0		
3.5m	8.0	7.8	7.7	7.0	5.0	3.5
4.0m	6.2	6.2	6.1	6.4	5.0	3.5
4.5m	5.3(4.4m)	5.0	4.9	5.3	5.0	3.5
5.0m		4.1	4.0	4.4	4.5	3.5
5.5m		3.4	3.3	3.7	3.85	3.5
6.0m		2.85	2.8	3.1	3.35	3.4
7.0m		2.05	1.95	2.3	2.5	2.6
8.0m		1.45	1.35	1.7	1.9	2.05
9.0m		1.15(8.6m)	0.9	1.25	1.45	1.6
10.0m			0.55	0.9	1.1	1.25
11.0m				0.6	0.8	0.95
12.0m				0.4	0.6	0.7
A(°)	0~82.5	39~82.5	45~82.5	55~82.5	61~82.5	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム](H型)

単位: (t)

アウトリガ最大張出(1.79m) 一側方						
ブーム長さ 作業半径	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
2.5m	7.0	7.0	7.0	7.0		
3.0m	5.9	5.6	5.6	5.75		
3.5m	4.5	4.3	4.25	4.6	4.6	3.5
4.0m	3.5	3.4	3.3	3.65	3.8	3.5
4.5m	2.9(4.4m)	2.7	2.65	3.0	3.15	3.2
5.0m		2.2	2.1	2.45	2.65	2.75
5.5m		1.8	1.65	2.0	2.2	2.3
6.0m		1.4	1.3	1.65	1.85	1.95
7.0m		0.85	0.75	1.1	1.3	1.45
A(°)	0~82.5	36~82.5	55~82.5	64~82.5	69~82.5	72~82.5

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ](27.5mブーム)

アウトリガ最大張出(5.2m) 一全周						
27.5mブーム+3.8mジブ						
ジブ長さ	5°		25°		45°	
オフセット						
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5°	3.6	2.0	4.7	1.5	5.7	1.25
75°	8.0	2.0	8.9	1.5	9.6	1.25
70°	10.8	2.0	11.6	1.5	12.1	1.25
65°	13.2	1.6	14.0	1.35	14.5	1.25
60°	15.5	1.35	16.3	1.2	16.7	1.15
55°	17.7	1.1	18.4	1.1	18.8	1.05
50°	19.7	0.95	20.4	0.9	20.7	0.9
45°	21.6	0.75	22.2	0.7	22.4	0.7
40°	23.3	0.6	23.8	0.55		
35°	24.8	0.45	25.2	0.4		
30°	26.1	0.35	26.4	0.3		
25°	27.2	0.25				
A(°)	24~82.5		29~82.5		44~82.5	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ](27.5mブーム)

アウトリガ中張出(4.4m) 一側方						
27.5mブーム+3.8mジブ						
ジブ長さ	5°		25°		45°	
オフセット						
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5°	3.6	2.0	4.7	1.5	5.7	1.25
75°	8.0	2.0	8.9	1.5	9.6	1.25
70°	10.8	2.0	11.6	1.5	12.1	1.25
65°	13.2	1.6	14.0	1.35	14.5	1.25
60°	15.4	1.15	16.3	1.1	16.7	1.05
55°	17.6	0.85	18.4	0.85	18.7	0.8
50°	19.6	0.6	20.3	0.6	20.5	0.55
45°	21.5	0.4	22.1	0.4	22.3	0.4
40°	23.1	0.25	23.7	0.25		
A(°)	39~82.5		44~82.5			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ](23.3mブーム)

アウトリガ最大張出(5.2m) 一全周						
23.3mブーム+3.8mジブ						
ジブ長さ	5°		25°		45°	
オフセット						
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5°	2.9	2.0	4.0	1.5	5.0	1.25
75°	6.5	2.0	7.5	1.5	8.3	1.25
70°	8.8	2.0	9.7	1.5	10.5	1.25
65°	11.0	2.0	11.8	1.5	12.5	1.25
60°	13.1	1.7	13.9	1.45	14.4	1.2
55°	15.1	1.5	15.9	1.4	16.1	1.15
50°	16.9	1.15	17.5	1.1	17.6	1.05
45°	18.5	0.9	19.0	0.85	19.1	0.85
40°	19.9	0.7	20.4	0.7		
35°	21.2	0.55	21.6	0.55		
30°	22.4	0.45	22.6	0.45		
25°	23.3	0.4	23.4	0.35		
20°	24.0	0.35				
15°	24.5	0.3				
10°	24.9	0.25				
5°	25.0	0.25				
A(°)	4~82.5		24~82.5		44~82.5	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ](27.5mブーム)

アウトリガ中張出(3.2m) 一側方						
27.5mブーム+3.8mジブ						
ジブ長さ	5°		25°		45°	
オフセット						
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5°	3.6	2.0	4.7	1.5	5.7	1.25
75°	8.0	2.0	8.9	1.5	9.6	1.25
70°	9.5	1.65	10.5	1.45	11.1	1.25
65°	10.5	1.4	11.5	1.3	12.1	1.15
60°	12.9	0.9	13.8	0.85	14.3	0.75
55°	15.2	0.55	16.0	0.55	16.4	0.45
50°	17.3	0.3	18.1	0.3	18.4	0.25
A(°)	54~82.5					

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ](23.3mブーム)

アウトリガ中張出(4.8m) 一側方						
23.3mブーム+3.8mジブ						
ジブ長さ	5°		25°		45°	
オフセット						
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5°	2.9	2.0	4.0	1.5	5.0	1.25
75°	6.5	2.0	7.5	1.5	8.3	1.25
70°	8.8	2.0	9.7	1.5	10.5	1.25
65°	11.0	2.0	11.8	1.5	12.5	1.25
60°	13.1	1.7	13.9	1.45	14.4	1.2
55°	14.9	1.25	15.7	1.15	16.1	1.15
50°	16.7	0.95	17.4	0.9	17.6	0.85
45°	18.3	0.7	18.9	0.7	19.0	0.65
40°	19.8	0.55	20.3	0.5		
35°	21.1	0.4	21.5	0.4		
30°	22.2	0.3	22.5	0.3		
25°	23.2	0.25	23.4	0.25		
A(°)	24~82.5				44~82.5	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ](23.3mブーム)

アウトリガ中間張出(4.4m)						側方
23.3mブーム+3.8mジブ						
ジブ長さ	5°		25°		45°	
オフセット						
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5°	2.9	2.0	4.0	1.5	5.0	1.25
75°	6.5	2.0	7.5	1.5	8.3	1.25
70°	8.8	2.0	9.7	1.5	10.5	1.25
65°	11.0	2.0	11.8	1.5	12.5	1.25
60°	12.9	1.4	13.9	1.3	14.4	1.2
55°	14.8	1.0	15.6	0.95	16.0	0.9
50°	16.6	0.7	17.3	0.7	17.6	0.65
45°	18.3	0.5	18.8	0.5	19.0	0.5
40°	19.7	0.35	20.2	0.35		
35°	21.1	0.25	21.4	0.25		
A(°)	34~82.5			44~82.5		

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ](23.3mブーム)

アウトリガ中間張出(3.2m)						側方
23.3mブーム+3.8mジブ						
ジブ長さ	5°		25°		45°	
オフセット						
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5°	2.9	2.0	4.0	1.5	5.0	1.25
75°	6.5	2.0	7.5	1.5	8.3	1.25
72°	7.8	2.0	8.8	1.5	9.6	1.25
70°	8.7	1.65	9.7	1.4	10.5	1.25
65°	10.8	1.0	11.8	0.9	12.5	0.85
60°	12.8	0.6	13.8	0.55	14.2	0.5
55°	14.8	0.3	15.5	0.3	15.9	0.3
A(°)	54~82.5					

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

① アウトリガ使用時の注意

- 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(140kg)を、ジブ作業時はつり具と補巻フック質量(60kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
- 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、ブーム作業時は必ず作業半径を基準にしてください。
- ジブの定格総荷重は、ブーム長さ23.3m以下と23.3mを超えた場合で異なります。
- ジブ作業は、ブームの角度を基準にしてください。なお、作業半径は23.3mおよび27.5mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
- シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より80kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(60kg)を含んだ値で、かつ限度は3.2tです。
- 高速巻き下げは、フックのみを降下するときを使用してください。また、急激なレバー操作は避けてください。
- 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。

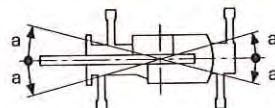
ブーム長さ	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	ジブ-シングルトップ
巻掛本数	6	6	4	4	4	4	1

- ジブにおけるフックのワイヤロープ巻掛本数は1本です。
- 側方でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。

X型	張出幅	中間張出(4.8m)	中間張出(4.4m)	中間張出(3.2m)	最小張出(2.7m)
角度a°		50	45	20	15

(表の角度a°は最小値を示しています。)

H型	張出幅	中間張出(4.8m)	中間張出(4.4m)	中間張出(3.2m)	最小張出(1.79m)
角度a°		45	40	20	5



② アウトリガ不使用

単位:(t)

作業半径	車両静止時								車両走行時(1.6km/h以下)							
	6.5mブーム		10.7mブーム		14.9mブーム		19.1mブーム		6.5mブーム		10.7mブーム		14.9mブーム		19.1mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0m	3.8	2.3	3.8	2.3	3.8	2.3	3.8	2.3	2.6	1.6	2.6	1.6	2.6	1.6	2.6	1.6
3.5m	3.3	1.9	3.3	1.8	3.2	1.8	3.3	2.0	2.3	1.3	2.2	1.2	2.2	1.2	2.3	1.3
4.0m	2.8	1.6	2.8	1.4	2.8	1.4	2.9	1.6	1.9	1.0	1.9	0.9	1.9	0.9	2.0	1.1
4.5m	2.6(4.4m)	1.3(4.4m)	2.5	1.2	2.4	1.1	2.6	1.3	1.7(4.4m)	0.9(4.4m)	1.6	0.7	1.6	0.7	1.8	0.9
5.0m			2.2	0.9	2.1	0.9	2.2	1.1			1.4	0.6	1.4	0.5	1.6	0.7
5.5m			1.9	0.7	1.8	0.7	2.0	0.9			1.2	0.45	1.2	0.4	1.4	0.6
6.0m			1.7	0.5	1.6	0.5	1.8	0.7			1.1		1.1		1.2	0.45
7.0m			1.3		1.3		1.5	0.45			0.8		0.8		1.0	
8.0m			1.0		1.0		1.2				0.6		0.6		0.8	
9.0m					0.8		1.0						0.45		0.6	
10.0m					0.6		0.8						0.35		0.45	
11.0m					0.4		0.6								0.35	
12.0m							0.45									
13.0m							0.35									
A(°)	0~82.5		37~82.5		0~82.5		56~82.5		35~82.5		64~82.5		0~82.5		46~82.5	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

③ アウトリガ不使用時の注意

- 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(800kPa[9.00kgf/cm²])で、かつ完全にサスペンションロックされたクレーンを使用するときの値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(140kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。
- 実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
- 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
- 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。

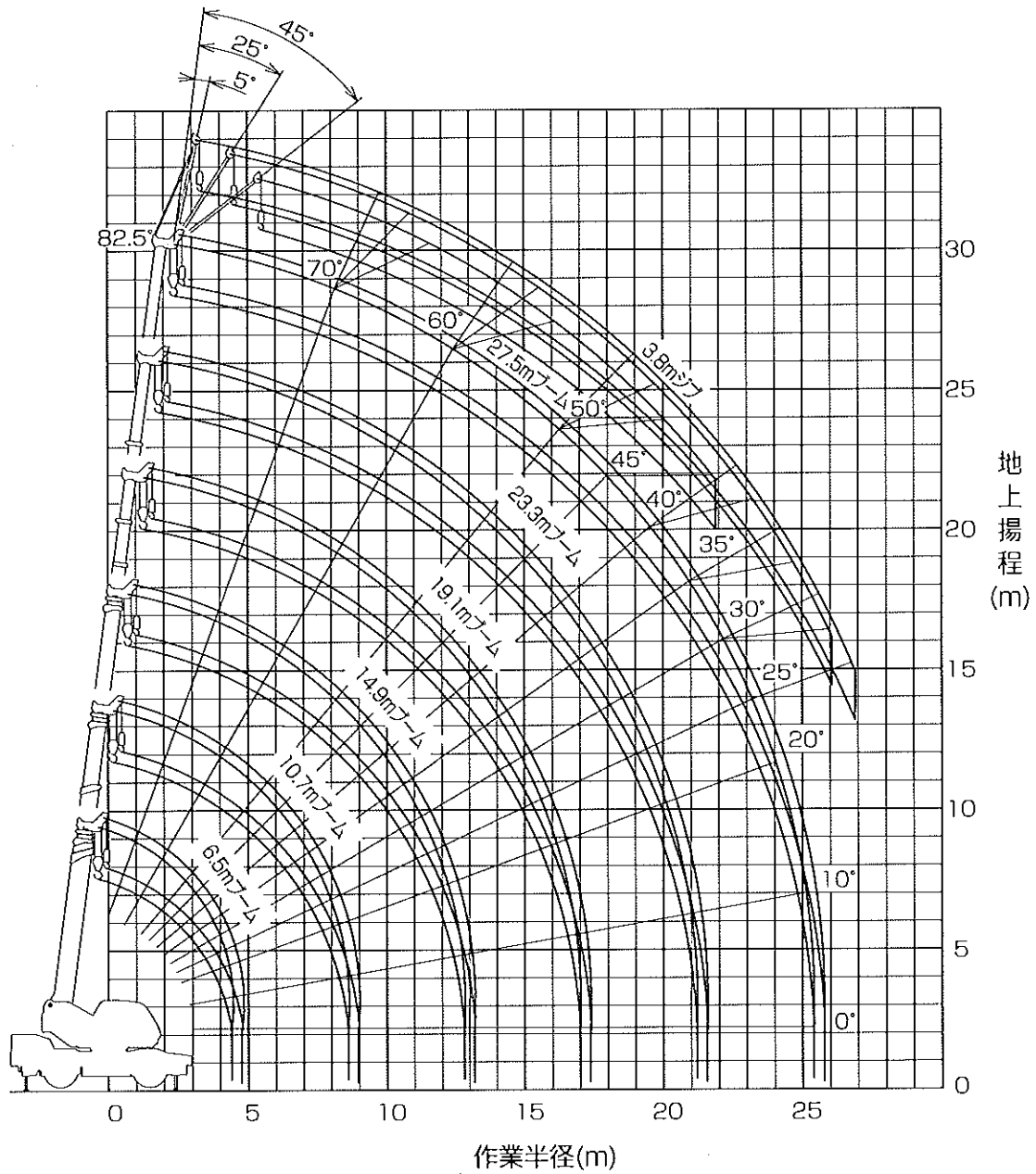
ブーム長さ	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	シングルトップ
巻掛本数	4	4	4	4	1



- 高速巻き下げ作業、ブーム長さが19.1mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
- 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。
- シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より80kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(60kg)を含んだ値で、かつ限度は3.2tです。
- つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを[L/4D]にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
- つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
- つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

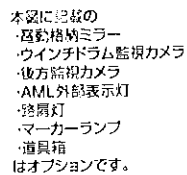
■作業半径-揚程図

縮尺1/250



(注) 1.上図は、ブームのたわみを含んでいません。
2.上図は、アウトリガ最大(5.2m)張出状態での図です。

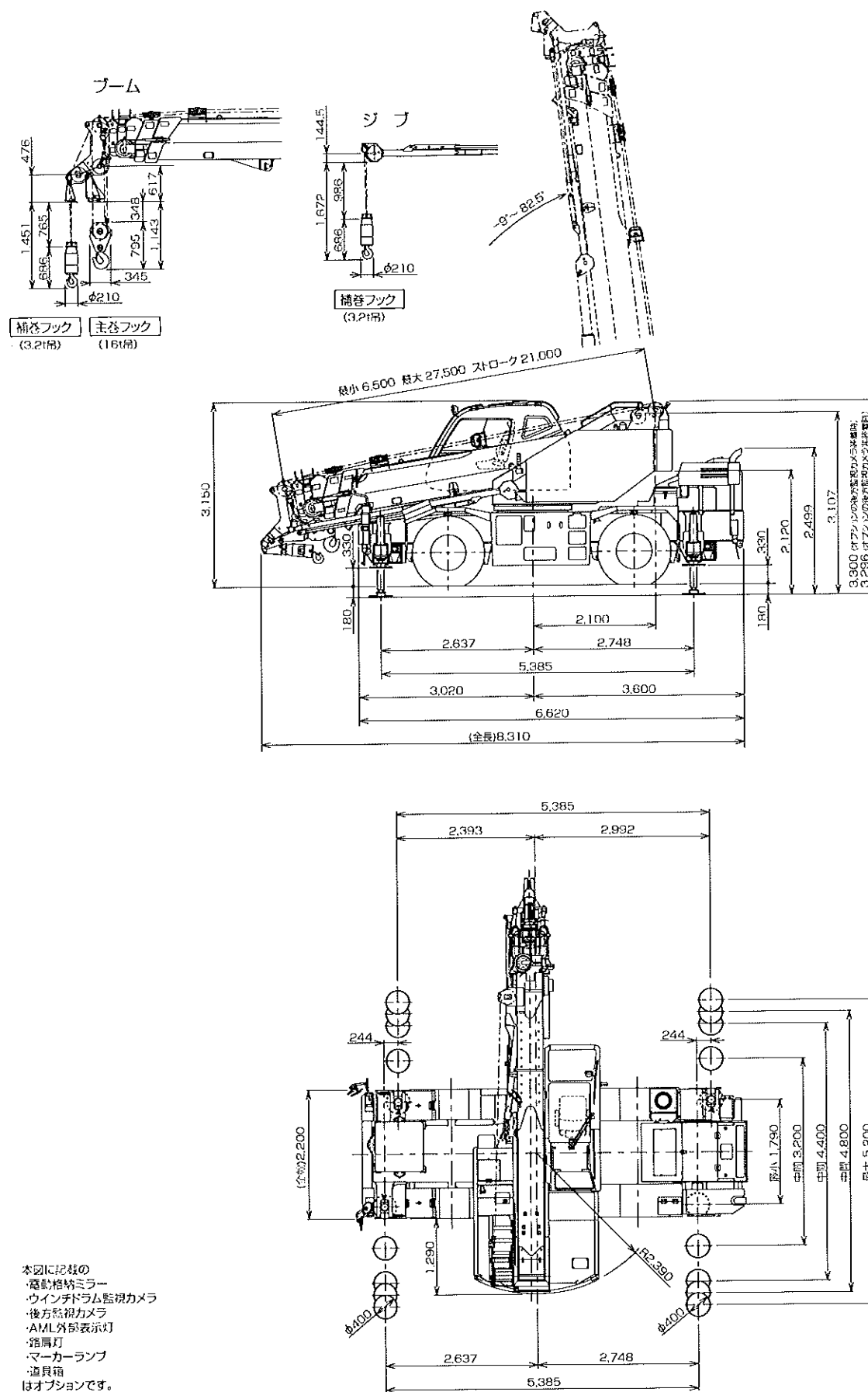
縮尺1/100
(単位:mm)



■主要寸法図

H型アウトリガ

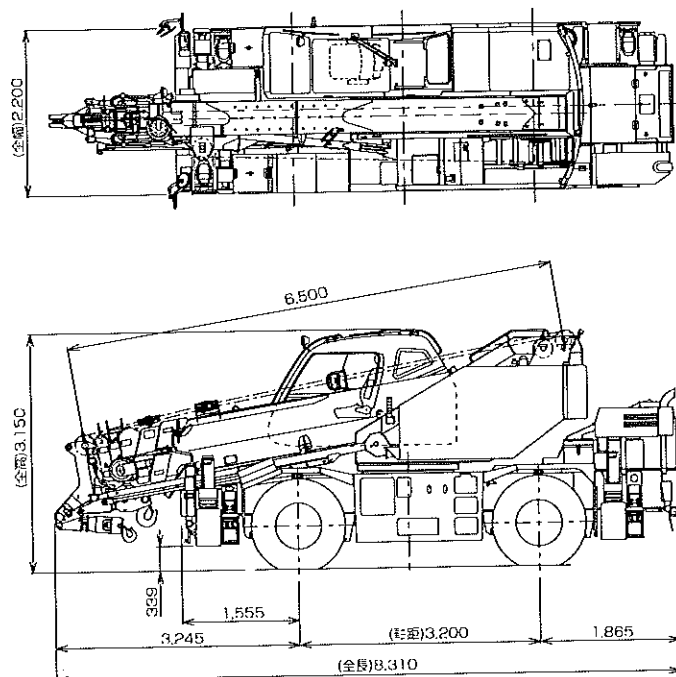
縮尺 1/100
(単位:mm)



■外観図

X型アウトリガ

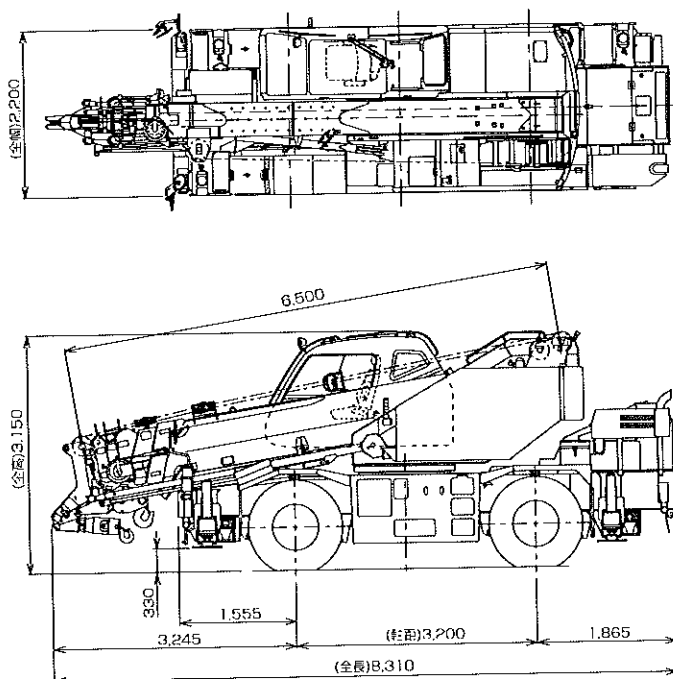
縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載の
電動格納ミラー、ウインドラム監視カメラ、後方監視カメラ、AML外部表示灯、
警備灯、マーカールンプ、道具箱はオプションです。

H型アウトリガ

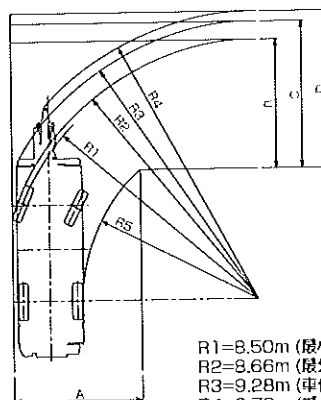
縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載の
電動格納ミラー、ウインドラム監視カメラ、後方監視カメラ、AML外部表示灯、
警備灯、マーカールンプ、道具箱はオプションです。

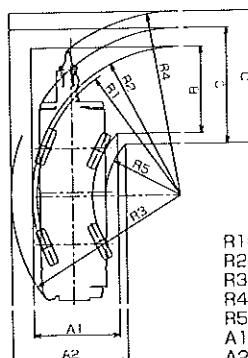
■最小直角通路幅

●前2輪ステアリングで右折する場合



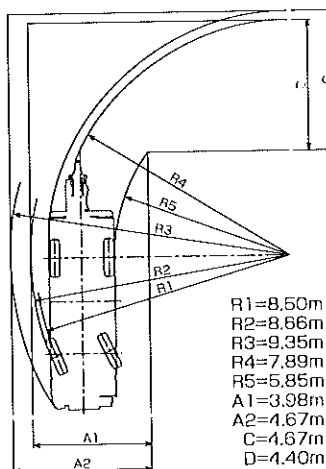
R1=8.50m (最小回転半径)
R2=8.66m (最外端端回転半径)
R3=9.28m (車体回転半径)
R4=9.70m (ブーム先端回転半径)
R5=5.85m (車体内側回転半径)
A=4.30m (入口通路幅)
B=4.30m (車輪出口通路幅)
C=4.92m (車体出口通路幅)
D=5.35m (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合



R1=4.80m (最小回転半径)
R2=4.96m (最外端端回転半径)
R3=5.68m (車体回転半径)
R4=6.26m (ブーム先端回転半径)
R5=2.50m (車体内側回転半径)
A1=2.88m (車輪入口通路幅)
A2=3.87m (車体入口通路幅)
B=2.88m (車輪出口通路幅)
C=3.87m (車体出口通路幅)
D=4.49m (ブーム先端出口通路幅)

●後2輪ステアリングで右折する場合



R1=8.50m (最小回転半径)
R2=8.66m (最外端端回転半径)
R3=9.35m (車体回転半径)
R4=7.89m (ブーム先端回転半径)
R5=5.85m (車体内側回転半径)
A1=3.98m (車輪入口通路幅)
A2=4.67m (車体入口通路幅)
C=4.67m (車体出口通路幅)
D=4.40m (ブーム先端出口通路幅)

(注)上記数値は計算値です。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-160N	16t吊 6段ブーム 1段スタンダードジブ X型アウトリガ	GR-160N-3-00201
GR-160N	16t吊 6段ブーム 1段スタンダードジブ H型アウトリガ	GR-160N-3-00202

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。
1309-01-00

株式会社 タダノ