

MR-130R/MR-130RM



ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

●MR-130R/MR-130RMはラフター愛称でクレーン型式名はKPM-13H-II/KRM-13HM-IIです。 ●本車両は最低速度(50km/h)の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。 ●道路の運行には、大型特殊免許が必要です。 ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。 ●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

■お問い合わせは…

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本社/〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03(3458)1111番(大代表)



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

C02552
7.2009-3000(AT)2
7.2012-1000(AT)2-4-1

KATO

CITYRANGE®
MR-130R
MR-130RM
PREMIUM®
Rougher



CITYRANGE®

進化をつづける プレミアム・コンパクト。

- 最先端の6段スーパーブームを搭載。
- 油圧パイロット式操作レバーの採用で、操作力軽減。
- カラータッチパネル式 新型ACS®搭載。
- 旋回自動停止機構搭載。
- 新型コモンレール式エンジン搭載。
- 平成19年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合。
- ボディはコンパクトなままに、
エンジン出力・トルクともにパワーアップ。
- 新型トランスミッションの搭載で、登坂能力も向上。
- アウトリガは、張出幅5段階設定・H型と
4段階設定・X型の2種類から選択可能。

MR-130R/MR-130RM
PREMIUM®
Rougher



【特定特殊自動車排出ガスの
規制等に関する法律】適合



【国土交通省指定低騒音型】

MR-130R (MR-130RM) はラフターの愛称で、クレーン型式名はKRM-13H-II (13tつり) (KRM-13HM-II (4.9tつり)) です。



作業性

高剛性 6段スーパーブーム タテ・ヨコ方向のたわみが少ない。

■ ブーム吊り上げ能力

SUPERBOOM

- 最大吊上げ能力..... **13t×1.7m**
- ブーム長さ..... **5.3m~24m**
- 最大地上揚程..... **24.8m** (ブーム)
- ブーム起伏角度..... **-7.5°~82°**

■ パワージブ吊り上げ能力

- 最大吊上げ能力..... **1.6t×75°**
- ジブ長さ..... **3.6m, 5.5m**
- ジブオフセット..... **5°~60°**
- 最大地上揚程..... **30.3m** (パワージブ)

中間張出の充実で作業性UP! H型とX型、2種類から選択可能。

H型アウトリガ



アウトリガの操作は
キャブ内はもちろん
のこと、車外からも
簡単に行えます。

最小張出幅 **1.64m**
中間張出幅 **2.70m**
中間張出幅 **3.70m**
中間張出幅 **4.30m**
最大張出幅 **4.75m**

X型アウトリガ



中間張出幅 **2.70m**
中間張出幅 **3.70m**
中間張出幅 **4.30m**
最大張出幅 **4.75m**

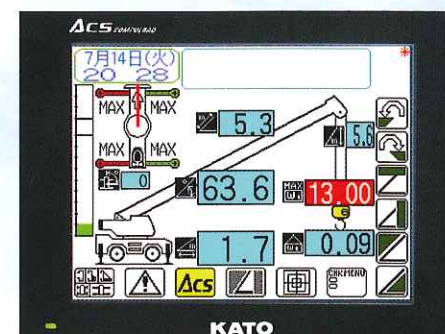


■ 旋回後端半径
..... **1.6m**



キャビン

新型ACS[®]コンピュロード搭載



最新のタッチパネル式
カラーディスプレイで
簡単操作。

- フック移動距離が表示され多彩なコンディションに対応できます。
- 作業範囲制限機能が数値でも設定できます。

■ 旋回自動停止機構 搭載

■ ミラー個別格納 選択スイッチ

■ フロント吹出し 機能付エアコン

■ 油圧パイロット式操作レバー

油圧パイロット式操作レバーの採用

操作力を軽減し、作業効率もUP!
他社方式のレバー配置に変更も可能。



■ カラーモニター (オプション)

■ クラスタメーター

■ アイドルボリュウム

■ フック移動量設定ボタン





走行性

■ 新型コモンレール式エンジンを採用



噴射圧力と噴射時期の制御自由度が高く、最適な燃料噴射を可能にします。
クリーンで静かなエンジンです。

- 最高出力：129kW/2,700min⁻¹
- 最大トルク：530N・m/1,600min⁻¹

▲メンテナンス性を考慮したレイアウトのエンジンルーム



【特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律】適合



【国土交通省指定低騒音型】

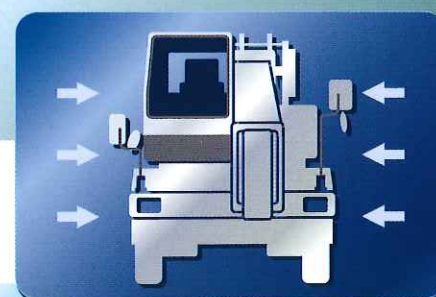
■ 新型トランスミッション搭載

ギヤ比を改良した新型トランスミッションの搭載により、登坂能力もUP!

- 登坂能力UP：0.56 (tan θ)
(23%UP・当社比)

■ スラントブームが生み出す広く開放感のある走行視界。

左方視界の良さは、MRの一大特長。
スラントブームとラウンド形状が相まって、左方・前方・上方視界ともに開放感を増しました。



装備

■ 厳しい眼が見つめる細部にわたる安全性。

左前方確認カメラ (オプション)。
車体左前方をモニター表示。



◀写真はハメコミ合成画像です。

左前方確認カメラ
(オプション)

作業時、走行時の安全性を向上させるリヤビューカメラ (オプション)。

後方確認カメラ
(オプション)



個別格納が可能になった
電格ミラー

■ 充実した装備が支える作業信頼性。

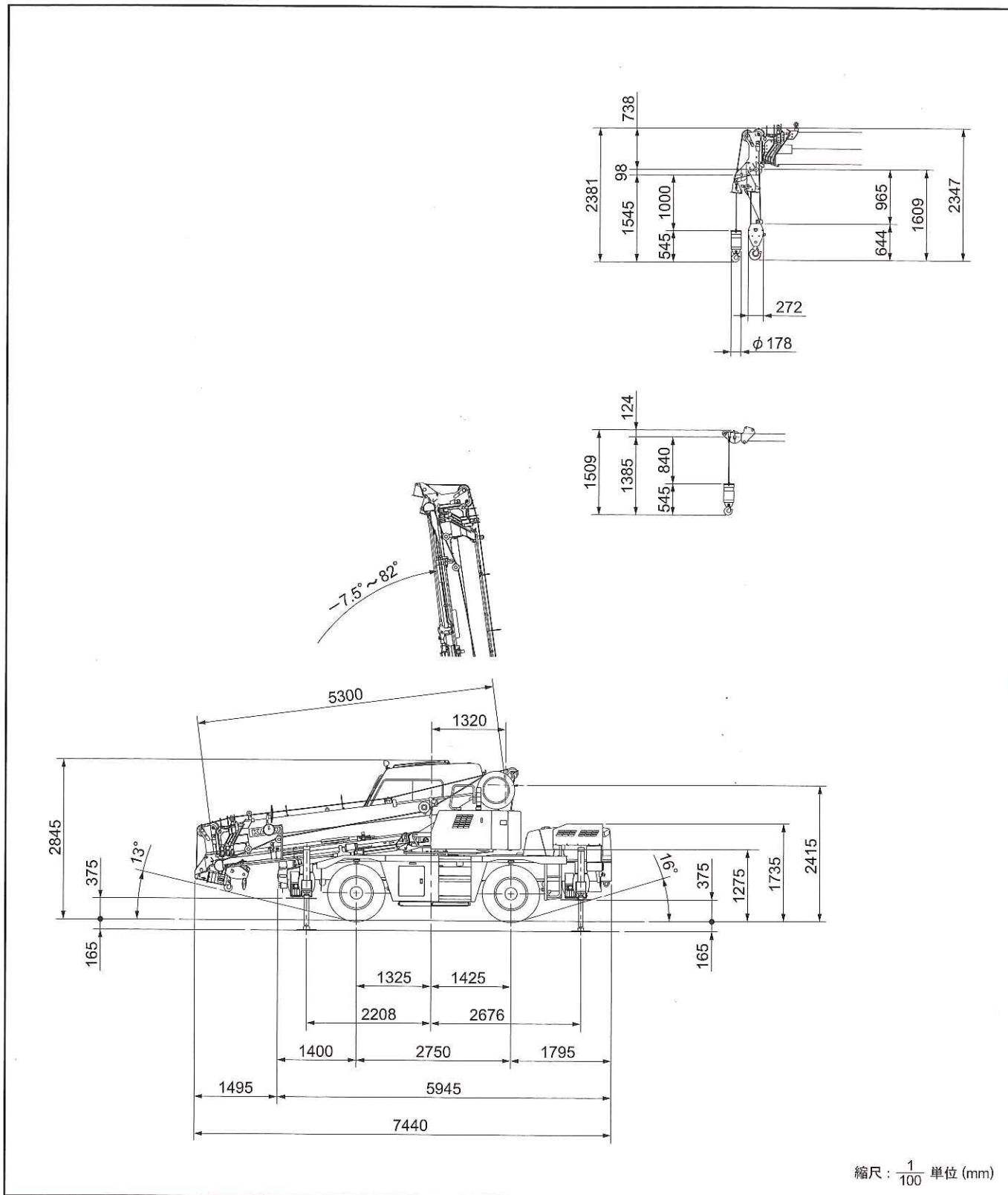


アルミ製敷板を標準装備
(600×600mm)

アルミサイドステップ

後方サイドステップ

工具箱



※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

お問い合わせは...

KATO 株式会社 加藤製作所

本社 〆140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
 ☎ 03 (3458) 1111 番 (大代表)
 ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

C02561
 10.2008-5000 (TI) 1
 7.2012-1000 (TI) 1-7-2



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

KATO

**CITYRANGE
 SUPERBOOM.**

MR-130R

KRM-13H-II型 (パワージブ)

PREMIUM
 Rougher

【主要諸元】

■クレーン部

名称	13ton吊りラフテレーンクレーン
型式	KRM-13H-II

●クレーン性能

最大定格総荷重	5.3 mブーム	13,000kg×1.7m (8本掛)
	9.04 mブーム	6,000kg×4.0m (4本掛)
	12.78 mブーム	6,000kg×4.0m (4本掛)
	16.52 mブーム	5,000kg×4.5m (4本掛)
	20.26 mブーム	4,700kg×4.0m (4本掛)
	24.0 mブーム	3,200kg×5.5m (4本掛)
	3.6 mジブ	1,600kg×75° (1本掛)
	5.5 mジブ	1,000kg×70° (1本掛)
	ルースタシブ	1,800kg (1本掛)

ブーム長さ	5.3m ~ 24.0m
-------	--------------

ジブ長さ	3.6m ~ 5.5m
------	-------------

最大地上揚程	24.8m (ブーム)
--------	-------------

	30.3m (ジブ)
--	------------

巻上ロープ速度	主巻 118m / min (5層目)
---------	---------------------

	補巻 103m / min (3層目)
--	---------------------

巻上フック速度	主 (ロープ掛数 8) 14.75m / min (5層目)
---------	--------------------------------

	補 (ロープ掛数 1) 103m / min (3層目)
--	------------------------------

高速巻下	主巻 180m / min (5層目)
------	---------------------

ロープ速度(参考)	補巻 155m / min (3層目)
-----------	---------------------

ブーム起伏範囲	~7.5° ~ 82°
---------	-------------

ブーム上げ時間	30s / ~7.5° ~ 82°
---------	-------------------

ブーム伸長速度	18.7m / 65s
---------	-------------

旋回速度	2.4min ⁻¹
------	----------------------

旋回後端半径	1,600mm
--------	---------

●上部旋回体の装置および構造

ブーム形式	箱型6段油圧伸縮式 (2・3段同時、4・5・6段同時)
-------	-----------------------------

ジブ形式	2段式 (2段目引込) 油圧無段滑降斜式 (オフセット5° ~ 60°)
------	---

ブーム伸縮装置	油圧シリンダー (2本) およびワイヤロープ併用式
---------	---------------------------

ブーム起伏装置	油圧シリンダー直押式、圧力補償付流量調整弁付
---------	------------------------

巻上装置	シングルウィンチ2基、油圧モータ駆動・差動歯車減速式 (ネガティブブレーキ内蔵)、高低速切換式、自動ブレーキ付、圧力補償付流量調整弁付
------	---

旋回装置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)
------	--------------------------------

旋回サール	ボールベアリング式
-------	-----------

形式	全油圧H型 (フロート、パチカルシリンダー一体型)
----	---------------------------

最大張出	4,750mm
------	---------

中間張出	4,300mm
------	---------

中間張出	3,700mm
------	---------

中間張出	2,700mm
------	---------

最小張出	1,640mm
------	---------

主巻	難自転性ワイヤロープ φ11.2 × 132m
----	-------------------------

補巻	難自転性ワイヤロープ φ11.2 × 65m
----	------------------------

●油圧装置

油圧ポンプ	2連可変プランジャ型、可変プランジャ + ギヤ型
-------	--------------------------

油圧モータ	巻上用 アキシャルプランジャ型 旋回用 アキシャルプランジャ型
-------	------------------------------------

コントロールバルブ	マルチプル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)
-----------	--------------------------

シリンダー	ダブルアクティング式
-------	------------

オイルリザーバ容量	150L
-----------	------

●安全装置

ACS (過負荷防止装置・音声警報装置付)、旋回自動停止装置、作業範囲制限装置、アウトリガ張出船自動検出装置、ブーム起伏自然降下防止装置、ブーム伸縮自然降下防止装置、ジブ起伏自然降下防止装置、過巻防止装置、ドラムホルド安全装置、自動ブレーキ装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回警告灯、作動油オーバーヒート警報装置、玉掛けロープはずれ止め
--

●標準装置

除湿機能付エアコン、ドラム回転指示装置、作業灯 (ブーム、テーブル、キャブ)
--

●キャブ装備

チルト/テレスコピックハンドル、フルアジャスタブル・サスペンションシート (ヘッドレスト、アームレスト付)、パワーウィンドウ (閉め忘れ防止スイッチ付)、ホット&クールボックス、開閉付フロント&ルーフワイパー (ウォッシャー付)、ランチテーブル、時計付AM/FMラジオ、シガーライター、ステップランプ、消火器、フロアマット

●オプション装置

ACS外部表示装置、拡声器、ドアバイザー、乱巻防止装置、テレビ放送受信装置

■キャリア部

●走行性能

最高速度	49km / h
------	----------

登坂能力	0.56 (tanθ)
------	-------------

最小回転半径	6.5m (2輪操向)
--------	-------------

	3.92m (4輪操向)
--	--------------

●エンジン

名称	三菱 4M50-TLE3A (インタークーラターボ付) (平成19年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合)
----	--

形式	水冷4サイクル直列4気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
----	-----------------------------

総排気量	4.899L
------	--------

最大出力	129kW / 2,700 min ⁻¹
------	---------------------------------

最大トルク	530N・m / 1,600 min ⁻¹
-------	----------------------------------

●下部走行体の装置および構造

走行駆動形式	2輪駆動 (4×2)、4輪駆動 (4×4) 切換式
--------	---------------------------

トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップ機構付)
------------	----------------------

変速機形式	全自動及び手動変速式
-------	------------

変速段数	前進4段 後退1段
------	-----------

車軸形式	前輪 全浮動式 2段減速機付
------	----------------

	後輪 全浮動式 2段減速機付
--	----------------

懸架装置	前輪 テーパーリフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
------	------------------------------

	後輪 テーパーリフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
--	------------------------------

ブレーキ装置	主 2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ
--------	-------------------------

	駐車 空気式・推進軸制動内部拡張式
--	-------------------

	補助 排気管閉閉弁式排気ブレーキ、作業用補助制動装置
--	----------------------------

形式	全油圧式リフスプリング
----	-------------

ステアリング装置	前2輪、後2輪、前後輪独立 (リヤステ自動ロック機構付)
----------	------------------------------

モード	
-----	--

前輪	275 / 80 R22.5 151 / 148J
----	---------------------------

後輪	275 / 80 R22.5 151 / 148J
----	---------------------------

燃料タンク容量	250L
---------	------

バッテリー	(12V-100AH) × 2
-------	-----------------

●安全装置

緊急用かり取装置、後輪ステアリングロック装置、ブレーキ液漏警報装置、作業用補助制動装置、サスペンションロック装置、オーバーラン警報装置、ラジエータ液面警報装置

●標準装備

アルミ敷板、電動格納サイドミラー

●オプション装置

タコグラフ、後方確認カメラ、左前方確認カメラ、車輪止め

■寸法・重量

全長	7,440mm
----	---------

全幅	1,995mm
----	---------

全高	2,845mm
----	---------

軸距	2,750mm
----	---------

前輪	1,680mm
----	---------

後輪	1,680mm
----	---------

乗車定員	1人
------	----

全重量	13,765kg
-----	----------

前軸重	6,790kg
-----	---------

後軸重	6,975kg
-----	---------

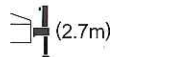
■運転および作業に必要な資格

クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
玉掛作業	玉掛技能講習
車両の運転	大型特殊自動車運転免許

- クレーンに関しては、労働安全衛生法が適用されます。
- 所轄の労働基準監督署に設置報告してからお使いください。
- 道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で通行してください。
- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 本車両は最低速度 (50km/h) の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

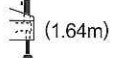
■ 定格総荷重表

5.3m ～ 24.0m ブーム

	 (4.75m)						 (4.3m)						 (3.7m)						 (2.7m)					
作業半径 (m)	アウトリガ最大 (4.75m) 張出 (全周)						アウトリガ中間 (4.3m) 張出 (側方)						アウトリガ中間 (3.7m) 張出 (側方)						アウトリガ中間 (2.7m) 張出 (側方)					
	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム
1.5	13.00	6.00	6.00				13.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00			
1.7	13.00	6.00	6.00				13.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00			
2.0	12.00	6.00	6.00	5.00			12.00	6.00	6.00	5.00			12.00	6.00	6.00	5.00			12.00	6.00	6.00	5.00		
2.5	10.00	6.00	6.00	5.00			10.00	6.00	6.00	5.00			10.00	6.00	6.00	5.00			8.50	6.00	6.00	5.00		
3.0	8.20	6.00	6.00	5.00	4.70		8.20	6.00	6.00	5.00	4.70		8.20	6.00	6.00	5.00	4.70		6.00	6.00	6.00	5.00	4.70	
3.5	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	4.70	4.70	4.60	4.50	4.40	3.20
4.0	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.20
4.5		5.50	5.40	5.00	4.50	3.20		5.50	5.40	5.00	4.50	3.20		5.10	5.10	5.00	4.50	3.20		3.00	3.00	3.10	3.10	3.00
5.0		5.00	4.90	4.60	4.05	3.20		5.00	4.90	4.60	4.05	3.20		4.40	4.40	4.50	4.05	3.20		2.40	2.40	2.60	2.70	2.70
5.5		4.50	4.40	4.20	3.70	3.20		4.50	4.40	4.20	3.70	3.20		3.80	3.70	3.90	3.70	3.20		2.00	2.00	2.20	2.30	2.30
6.0		4.10	4.00	3.80	3.40	3.00		4.10	4.00	3.80	3.40	3.00		3.20	3.20	3.40	3.40	3.00		1.70	1.70	1.85	2.00	2.05
6.5		3.70	3.65	3.50	3.15	2.80		3.70	3.65	3.50	3.15	2.80		2.80	2.75	2.95	3.05	2.75		1.40	1.40	1.60	1.70	1.75
7.0		3.35	3.30	3.20	2.90	2.60		3.30	3.30	3.20	2.90	2.60		2.40	2.35	2.55	2.70	2.50		1.20	1.20	1.40	1.50	1.55
8.0		2.70 (7.7m)	2.90	2.70	2.50	2.25		2.70 (7.7m)	2.50	2.70	2.50	2.25		1.95 (7.7m)	1.80	2.00	2.10	2.15		0.90 (7.7m)	0.85	1.05	1.15	1.20
9.0			2.30	2.30	2.20	1.95			1.95	2.15	2.20	1.95			1.40	1.60	1.70	1.75			0.60	0.80	0.90	0.95
10.0			1.85	2.05	1.95	1.75			1.60	1.75	1.85	1.75			1.10	1.30	1.35	1.45			0.35	0.55	0.65	0.75
11.0			1.50	1.70	1.75	1.55			1.30	1.45	1.55	1.55			0.85	1.05	1.15	1.20				0.40	0.50	0.60
12.0			1.40 (11.4m)	1.45	1.55	1.40			1.20 (11.4m)	1.20	1.30	1.35			0.70 (11.4m)	0.85	0.95	1.00				0.25	0.35	0.45
13.0				1.25	1.30	1.25				1.00	1.10	1.15				0.65	0.80	0.85					0.20	0.30
14.0				1.05	1.15	1.15				0.80	0.95	1.00				0.50	0.65	0.70						0.20
15.0				0.90	1.00	1.05				0.70	0.80	0.85				0.40	0.50	0.60						
16.0					0.85	0.92					0.65	0.75					0.40	0.50						
17.0					0.72	0.82					0.55	0.65					0.30	0.40						
18.0					0.62	0.70					0.45	0.55					0.30							
19.0					0.55 (16.6m)	0.60					0.35 (16.6m)	0.45												
20.0						0.52					0.35													
21.0						0.44						0.30												
22.0						0.37						0.25												
22.5						0.34																		
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23°	36°	—	—	19°	32°	44°	50°
標準フック	13tフック						13tフック						13tフック						13tフック					
フック質量	90kg						90kg						90kg						90kg					
巻掛本数	8	4	4	4	4	4	8	4	4	4	4	4	8	4	4	4	4	4	8	4	4	4	4	4

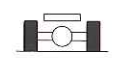
(単位 : ton)

5.3m ～ 24.0m ブーム

	 (1.64m)					
作業半径 (m)	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム
1.5	8.00	6.00	6.00			
1.7	7.00	6.00	6.00			
2.0	5.60	5.40	5.00	4.70		
2.5	3.80	3.80	3.60	3.50		
3.0	2.80	2.80	2.70	2.70	2.60	
3.5	2.10	2.10	2.00	2.10	2.10	2.10
4.0	1.60	1.60	1.55	1.70	1.70	1.75
4.5		1.25	1.20	1.40	1.40	1.45
5.0		0.95	0.95	1.10	1.20	1.25
5.5		0.75	0.75	0.90	1.00	1.05
6.0		0.60	0.55	0.75	0.80	0.90
6.5		0.40	0.35	0.60	0.65	0.75
7.0		0.25		0.45	0.55	0.60
危険角度	—	20°	54°	61°	66°	70°
標準フック	13tフック					
フック質量	90kg					
巻掛本数	8	4	4	4	4	4

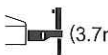
(単位 : ton)

■ アウトリガ不使用時

	 (1.64m)						 (2.7m)						
作業半径 (m)	定置つり						走行つり (2km/h 未満)						作業半径 (m)
	5.3mブーム	9.04mブーム	12.78mブーム	5.3mブーム	9.04mブーム	12.78mブーム	5.3mブーム	9.04mブーム	12.78mブーム	5.3mブーム	9.04mブーム	12.78mブーム	
1.5	3.60	2.80	3.60	2.80	3.60	2.80	3.20	2.00	3.20	2.00	3.20	2.00	1.5
2.0	3.40	2.80	3.40	2.80	3.40	2.80	3.00	2.00	3.00	2.00	3.00	2.00	2.0
2.5	3.10	2.15	3.10	2.10	3.10	2.05	2.80	1.55	2.75	1.50	2.65	1.45	2.5
3.0	2.65	1.60	2.60	1.55	2.55	1.50	2.40	1.10	2.30	1.05	2.20	1.00	3.0
3.5	2.30	1.25	2.20	1.20	2.10	1.10	2.00	0.85	1.90	0.75	1.80	0.65	3.5
4.0	2.00	0.90	1.90	0.80	1.70	0.70	1.70	0.60	1.65	0.50	1.50	0.40	4.0
4.5			1.60	0.50	1.40	0.40			1.40	0.30	1.25		4.5
5.0			1.30		1.10				1.15		1.00		5.0
5.5			1.10		0.95				0.95		0.85		5.5
6.0			0.90		0.80				0.80		0.70		6.0
7.0			0.50		0.50				0.45		0.45		7.0
危険角度	—	—	26°	54°	52°	66°	—	—	26°	54°	52°	66°	危険角度
標準フック	13tフック						13tフック						標準フック
フック質量	90kg						90kg						フック質量
巻掛本数	4						4						巻掛本数

(単位 : ton)

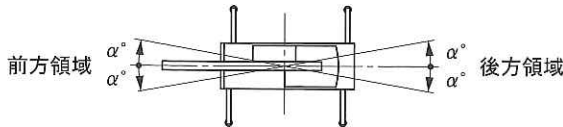
24.0m ブーム+3.6m ジブ

 (4.75m)									 (4.3m)									 (3.7m)								
アウトリガ最大 (4.75m) 張出 (全周)									アウトリガ中間 (4.3m) 張出 (側方)									アウトリガ中間 (3.7m) 張出 (側方)								
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)		作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)		作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)
82	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65	82	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65	82	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65
80	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65	80	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65	80	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65
75	7.8	1.60	8.7	1.17	9.5	0.93	9.6	0.65	75	7.8	1.60	8.7	1.17	9.5	0.93	9.6	0.65	75	7.8	1.60	8.7	1.17	9.5	0.93	9.6	0.65
70	10.1	1.25	11.1	0.98	11.6	0.85	11.8	0.65	70	10.1	1.25	11.1	0.98	11.6	0.85	11.8	0.65	70	10.1	1.25	11.1	0.98	11.6	0.85	11.8	0.65
65	12.3	1.05	13.1	0.88	13.6	0.77	13.8	0.65	65	12.3	1.05	13.1	0.88	13.6	0.77	13.8	0.65	65	12.2	0.90	13.1	0.77	13.6	0.77	13.8	0.65
60	14.3	0.90	15.1	0.76	15.6	0.70	15.6	0.65	60	14.3	0.90	15.1	0.76	15.6	0.70	15.6	0.65	60	14.2	0.59	15.0	0.54	15.5	0.54	15.5	0.54
55	16.3	0.72	17.0	0.64	17.4	0.64			55	16.2	0.60	16.9	0.55	17.3	0.53			55	16.0	0.37	16.8	0.33	17.2	0.33		
50	18.1	0.60	18.7	0.53	18.9	0.53			50	18.0	0.44	18.6	0.41	18.8	0.40			50	17.8	0.20	18.5	0.18	18.7	0.18		
45	19.7	0.42	20.4	0.40	20.3	0.40			45	19.6	0.30	20.2	0.27	20.3	0.27			危険角度	49°		49°		49°		59°	
40	21.1	0.30	21.6	0.29					40	21.0	0.19	21.5	0.18					標準フック								
35	22.3	0.22	22.7	0.20					危険角度	39°		39°		44°		59°		標準フック								
危険角度	34°		34°		44°		59°		標準フック					1.8tフック				危険角度								
標準フック					1.8tフック				フック質量					25kg				標準フック								
フック質量					25kg				巻掛本数					1				フック質量								
巻掛本数					1													巻掛本数								

■ 定格総荷重表注意事項

● アウトリガ使用時

- 1. 定格総荷重表は水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、ブーム作業時は主フックとつり具、ジブ作業時は補フックとつり具の質量を含んだ値です。
【13t フック (質量90kg)、1.8t フック (質量25kg)】
□ 部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
- 2. 作業半径はブーム、ジブのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3. ジブの作業半径は 24.0m ブームにジブを装着して作業を行う場合の値です。
その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
- 4. アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。
- 5. アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。
また、前方、後方領域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表でそれぞれ作業を行ってください。

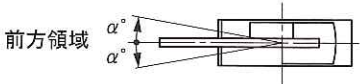


アウトリガ張出状態	中間張出(4.3m)	中間張出(3.7m)	中間張出(2.7m)	最縮小張出
領域 α°	25	25	15	3

- 6. ルースターシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差引いた値とし、かつ限度を 1,800kg とします。
【ルースターシーブ使用フック : 1.8t フック (質量25kg) 巻掛本数1】
- 7. ブーム長さ、ブーム角度、作業半径、およびジブ角度が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
- 8. ジブを装着したままでブーム作業を行う場合の定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりフックその他のつり具等の質量の他に 600kg を差引いた値とし、かつ上限を5t とします。
なおジブを装着したままでのルースターシーブ、およびアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したままでのブーム作業は行わないでください。
- 9. 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 10. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり 15.7kN (1.6tf) を限度としてください。
- 11. 高速巻下作業は、フックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。
- 12. アウトリガ最縮小張出状態は、H型アウトリガ付機にのみ適用します。
- 13. クレーン作業は風速 10m/s まで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 14. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

● アウトリガ不使用時

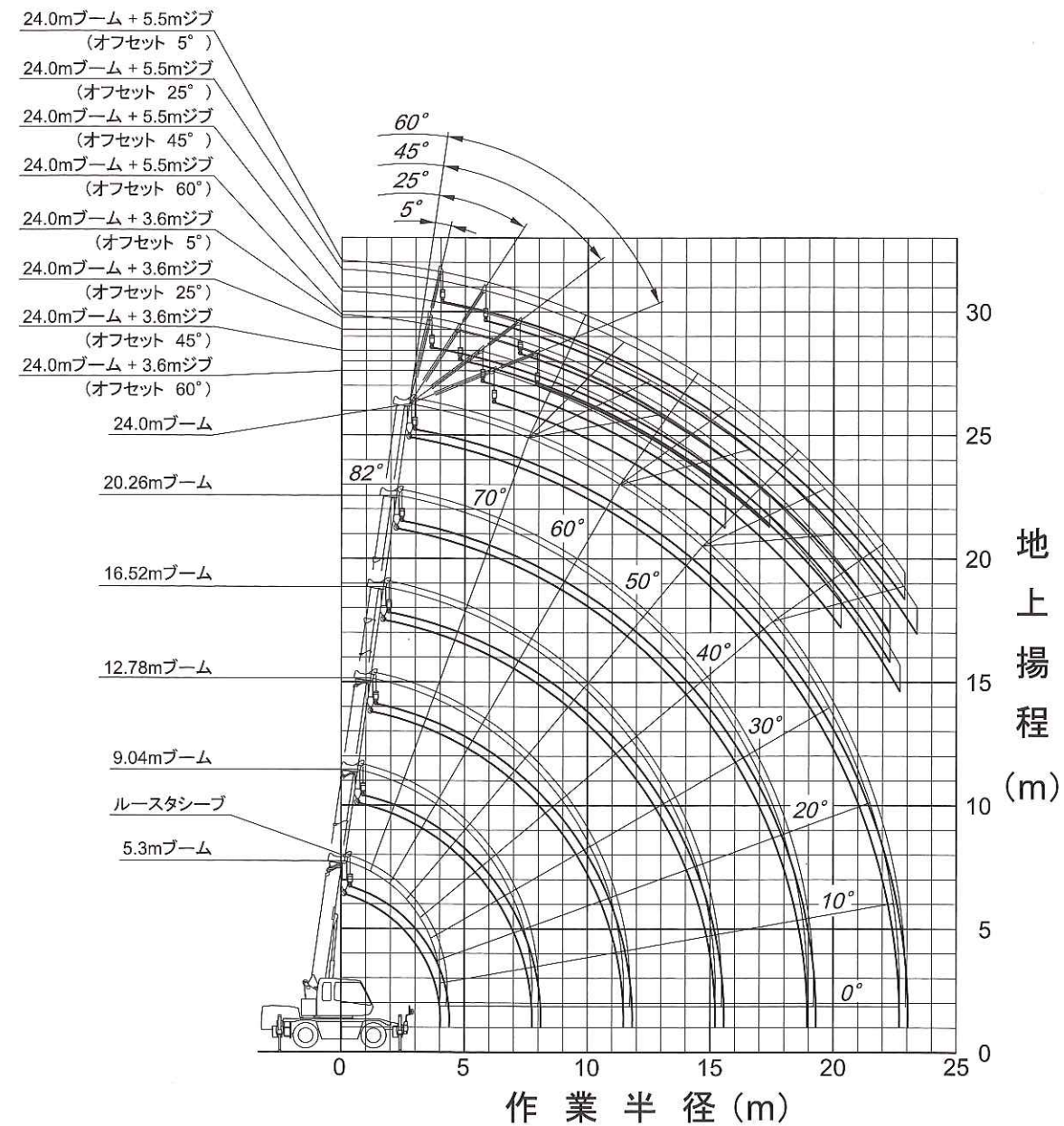
- 1. 定格総荷重表は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションシリンダーを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、主フックとつり具の質量を含んだ値です。
□ 部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
【タイヤ規定空気圧 : 875kPa (8.75kgf/cm²)】
- 2. 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3. 前方性能と全周性能とは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



クレーン作業	定置つり	走行つり
領域 α°	1	1

- 4. ルースターシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差引いた値とし、かつ限度を 1,800kg とします。
【ルースターシーブ使用フック : 1.8t フック (質量25kg) 巻掛本数1】
- 5. ブーム長さ 12.78m をこえるブーム作業およびジブ作業は行わないでください。
- 6. 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行ってください。
- 7. 走行つりはシフトレバーを1速にして行ってください。
- 8. 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h 未満にて行ってください。
特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
- 9. 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。また旋回ブレーキを必ず掛けてください。
- 10. ブーム長さおよび作業半径が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
- 11. 各々の作業状態に於ける危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 12. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり 15.7kN (1.6tf) を限度としてください。
- 13. 高速巻下作業は、フックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。
- 14. クレーン作業は風速 10m/s まで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 15. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

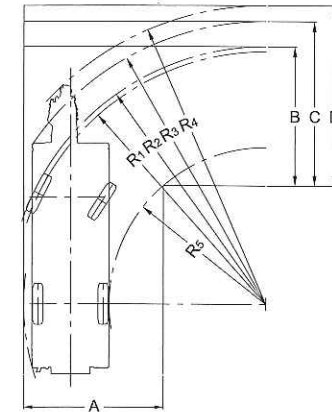
■作業範囲図



- (注 意)
 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

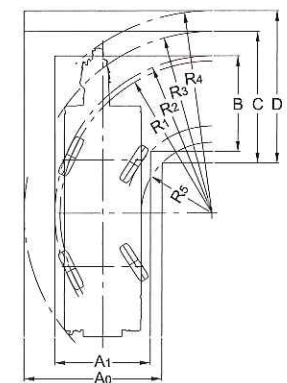
■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- $R_1=6.50\text{m}$ (最小回転半径)
- $R_2=6.64\text{m}$ (最外輪端回転半径)
- $R_3=7.28\text{m}$ (車体回転半径)
- $R_4=7.69\text{m}$ (ブーム先端回転半径)
- $R_5=4.03\text{m}$ (車体内側半径)
- $A=3.59\text{m}$ (入口通路幅)
- $B=3.59\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C=4.24\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D=4.65\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

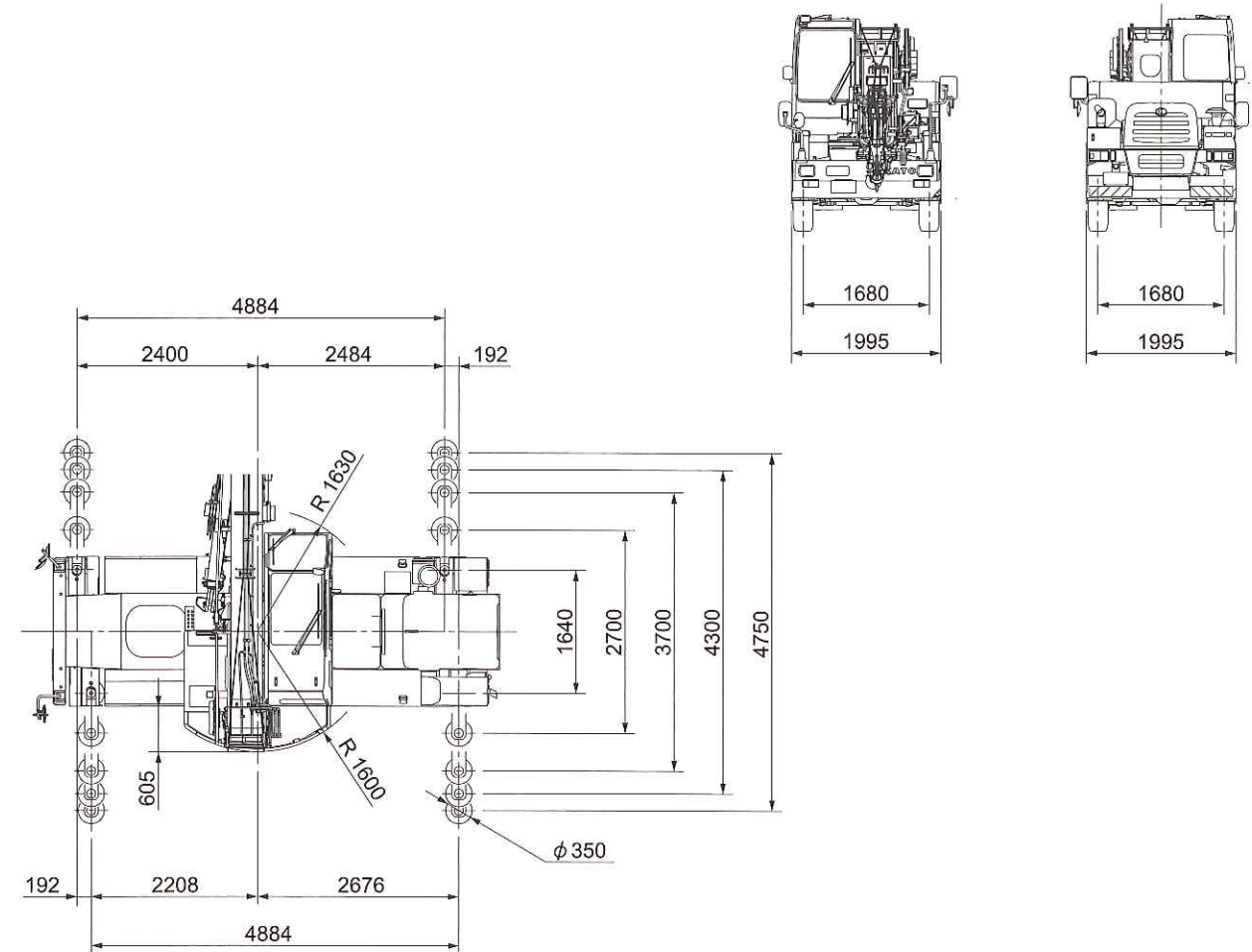
●4輪ステアリングで右折する場合



- $R_1=3.92\text{m}$ (最小回転半径)
- $R_2=4.06\text{m}$ (最外輪端回転半径)
- $R_3=4.68\text{m}$ (車体回転半径)
- $R_4=5.22\text{m}$ (ブーム先端回転半径)
- $R_5=1.82\text{m}$ (車体内側半径)
- $A_0=3.56\text{m}$ (車体入口通路幅)
- $A_1=2.47\text{m}$ (車輪入口通路幅)
- $B=2.47\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C=3.40\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D=3.93\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です

■全体図



縮尺: $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)