

MR-130Ri / MR-130Rim

PREMIUM[®]
Rougher



<http://www.kato-works.co.jp>

●MR-130Ri/MR-130Rimはラフターの要格でクレーン型式名はKRAM13H-III/KRAM13H-IIIです。●本車両は最高速度(50km/h)の定めのある「普通自動車同列」を走行することはできません。●道路の運行には、大型特殊免許が必要です。●本カタログの写真ならびに装飾は、改良などによりお間違いになります製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

●お問合せ:

KATO 株式会社 加藤製作所



ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018
C03591 10.2013-6000(FB)1

MR-130Ri

本社 / 〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号 TEL: 03(3458)1111(大代表) FAX: 03(3458)1151

CITYRANGE

MR-130Ri
MR-130Rim
PREMIUM[®]
Rougher



KATO

CITYRANGE

MR-130Ri
MR-130Rim

PREMIUM
Rougher



City
Intelligent

ベストセラー・ミニラフター®が進化!

平成24年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジン搭載

ICカードシステム[KIC・S®]搭載
盗難防止機能等、データ管理も最先端

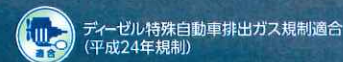
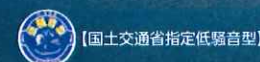
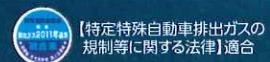
タッチパネル式 COR® インフォメーションディスプレイ

カラータッチパネル式 2面領域制限機能付 新型ACS® 搭載

クレーン作業中のエンジン最高回転数を
制限することができる ECOスイッチ付

ジブ装着格納の容易化により安全性向上

MR-130Ri(MR-130Rim)はラフターの変形で、クレーン型式名はKRM-13H-III(13tフリ) (KPM-13HAM-III(4.9tフリ))です。



車外作業3回 上部旋回体上や、キャリア上の作業なし!



車外作業①



ジブフットピンをジブフットにセットし、ジブをブームヘッドに連結する。



ブームを最起立にする。



車外作業②

ブームを伸ばして、ブーム側の格納ガイドからジブ側の格納ガイドを抜き、ジブを解放する。

ブームを伏せて最縮小にする。ジブ先端に補フックをセットする。

車外作業③



補巻を巻上げてジブを振出す。



ブームを伏せて、テンションロッドを接続する。



ジブ振出完了。

高剛性 6段スーパーブーム タテ・ヨコ方向のたわみが少ない。

◆ ブーム吊り上げ能力 SUPERBOOM

- 最大吊上げ能力..... 13t × 1.7m
- ブーム長さ..... 5.3m~24m
- 最大地上揚程..... 24.8m(ブーム)
- ブーム起伏角度..... -7.5°~82°

◆ パワージブ吊り上げ能力

- 最大吊上げ能力..... 1.6t × 75°
- ジブ長さ..... 3.6m, 5.5m
- ジブオフセット..... 5°~60°
- 最大地上揚程..... 30.3m(パワージブ)

中間張出の充実で作業性UP! H型とX型、2種類から選択可能。

◆ アウトリガの操作はキャビン内はもちろんのこと、車外からも簡単に行えます。

H型 アウトリガ



最縮小張出 1.64m
中間張出幅 2.70m
中間張出幅 3.70m
中間張出幅 4.30m
最大張出幅 4.75m

X型 アウトリガ



中間張出幅 2.70m
中間張出幅 3.70m
中間張出幅 4.30m
最大張出幅 4.75m

Intelligent Cabin

スラントブームが生み出す広く開放感のある走行視界。

左方視界の良さは、MRの一大特長。スラントブームとラウンド形状が相まって、左方・前方・上方視界ともに開放感を増しました。

新型ACS[®]コンピュータード[®]採用

◆タッチパネル式カラーディスプレイで多彩な機能



- フック移動距離が表示され多彩なコンディションに対応できます。
- 領域制限が進化!
2面の領域制限が設定可能で、安全性が更に向上。
- 負荷率制限機能!
負荷率を80~100%の範囲で設定し、自動停止させることができます。



ラフター初! ICカードシステム導入

◆盗難防止機能

- クレーン・作業データ
- 車両・走行データ

- 走行時は、燃料消費量、走行距離、クレーン作業時は、燃料消費量、レバー操作による量的積算値など、多種類の情報を記憶。
- パソコンに取り込み、作業日報等が簡単に作成できます。
(ICカードリーダー&データ管理ソフトはオプション)



新採用! タッチパネル式COR[®]インフォメーションディスプレイ



- 燃料消費状況などを、常時大きな画面で表示。燃費や作業時間をチェックすることで、省エネ効率も大幅UP!
- ECOスイッチでクレーン操作時の最大回転数を燃費・騒音の少ない最適な作業回転数に調整できます。



- ▲シートのリクライニング量が増大
足下空間を拡大し、休憩時の居住性が格段に向上。
エンジンを止めてもキャビン内を暖房できる
燃焼式エアヒーター(オプション)を設定。

Progressive Parts



※:3つのカメラと地上デジタル対応テレビ放送受信装置との同時装着はできません。

平成24年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合 新型エンジン搭載

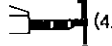
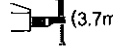
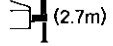
業界No.1の安全と、環境に優しいラフターを目指す
KATOの選択です。

- 最高出力: 129kW / 2,700min⁻¹
- 最大トルク: 530N・m / 1,600min⁻¹



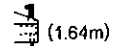
■ 定格総荷重表

5.3m ~ 24.0m ブーム

	 (4.75m)						 (4.3m)						 (3.7m)						 (2.7m)					
作業半径 (m)	アウトリガ最大 (4.75m) 張出 (全周)						アウトリガ中間 (4.3m) 張出 (側方)						アウトリガ中間 (3.7m) 張出 (側方)						アウトリガ中間 (2.7m) 張出 (側方)					
	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム
1.5	13.00	6.00	6.00				13.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00			
1.7	13.00	6.00	6.00				13.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00			
2.0	12.00	6.00	6.00	5.00			12.00	6.00	6.00	5.00			12.00	6.00	6.00	5.00			12.00	6.00	6.00	5.00		
2.5	10.00	6.00	6.00	5.00			10.00	6.00	6.00	5.00			10.00	6.00	6.00	5.00			8.50	6.00	6.00	5.00		
3.0	8.20	6.00	6.00	5.00	4.70		8.20	6.00	6.00	5.00	4.70		8.20	6.00	6.00	5.00	4.70		6.00	6.00	6.00	5.00	4.70	
3.5	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	4.70	4.70	4.60	4.50	4.40	3.20
4.0	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.20
4.5		5.50	5.40	5.00	4.50	3.20		5.50	5.40	5.00	4.50	3.20		5.10	5.10	5.00	4.50	3.20		3.00	3.00	3.10	3.10	3.00
5.0		5.00	4.90	4.60	4.05	3.20		5.00	4.90	4.60	4.05	3.20		4.40	4.40	4.50	4.05	3.20		2.40	2.40	2.60	2.70	2.70
5.5		4.50	4.40	4.20	3.70	3.20		4.50	4.40	4.20	3.70	3.20		3.80	3.70	3.90	3.70	3.20		2.00	2.00	2.20	2.30	2.30
6.0		4.10	4.00	3.80	3.40	3.00		4.10	4.00	3.80	3.40	3.00		3.20	3.20	3.40	3.40	3.00		1.70	1.70	1.85	2.00	2.05
6.5		3.70	3.65	3.50	3.15	2.80		3.70	3.65	3.50	3.15	2.80		2.60	2.75	2.95	3.05	2.75		1.40	1.40	1.60	1.70	1.75
7.0		3.35	3.30	3.20	2.90	2.60		3.30	3.30	3.20	2.90	2.60		2.40	2.35	2.55	2.70	2.50		1.20	1.20	1.40	1.50	1.55
8.0		2.90	2.90	2.70	2.50	2.25		2.90	2.90	2.70	2.50	2.25		1.80	1.80	2.00	2.10	2.15		0.85	0.85	1.05	1.15	1.20
9.0			2.30	2.30	2.20	1.95			1.95	2.15	2.20	1.95			1.40	1.60	1.70	1.75			0.60	0.80	0.90	0.95
10.0			1.85	2.05	1.95	1.75			1.60	1.75	1.85	1.75			1.10	1.30	1.35	1.45			0.35	0.55	0.65	0.75
11.0			1.50	1.70	1.75	1.55			1.30	1.45	1.55	1.55			0.85	1.05	1.15	1.20				0.40	0.50	0.60
12.0			1.40	1.45	1.45	1.40			1.20	1.20	1.30	1.35			0.85	0.85	0.95	1.00				0.25	0.35	0.45
13.0				1.25	1.30	1.25				1.00	1.10	1.15				0.65	0.80	0.85					0.20	0.30
14.0				1.05	1.15	1.15				0.80	0.95	1.00				0.50	0.65	0.70						0.20
15.0				0.90	1.00	1.05				0.70	0.80	0.85				0.40	0.50	0.60						
16.0					0.85	0.92					0.65	0.75					0.40	0.50						
17.0					0.72	0.82					0.55	0.65					0.30	0.40						
18.0					0.62	0.70					0.45	0.55						0.30						
19.0					0.60	0.60					0.45	0.45												
20.0						0.52						0.35												
21.0						0.44						0.30												
22.0						0.37						0.25												
22.5						0.34																		
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23°	36°	—	—	18°	32°	44°	50°
標準フック	13tフック						13tフック						13tフック						13tフック					
フック質量	90kg						90kg						90kg						90kg					
巻掛本数	8	4	4	4	4	4	8	4	4	4	4	4	8	4	4	4	4	4	8	4	4	4	4	4

(単位: ton)

5.3m ~ 24.0m ブーム

	 (1.64m)				
作業半径 (m)	アウトリガ最縮小 (1.64m) 張出 (側方)				
	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム
1.5	8.00	6.00	6.00		
1.7	7.00	6.00	6.00		
2.0	5.60	5.40	5.00	4.70	
2.5	3.80	3.80	3.60	3.50	
3.0	2.80	2.80	2.70	2.70	2.60
3.5	2.10	2.10	2.00	2.10	2.10
4.0	1.60	1.60	1.55	1.70	1.75
4.5		1.25	1.20	1.40	1.45
5.0		0.95	0.95	1.10	1.25
5.5		0.75	0.75	0.90	1.05
6.0		0.60	0.55	0.75	0.80
6.5		0.40	0.35	0.60	0.65
7.0		0.25		0.45	0.55
危険角度	—	20°	54°	61°	70°
標準フック	13tフック				
フック質量	90kg				
巻掛本数	8	4	4	4	4

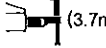
(単位: ton)

■ アウトリガ不使用時

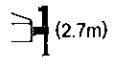
													
作業半径 (m)	定置つり						走行つり (2km/h 未満)						作業半径 (m)
	5.3mブーム	9.04mブーム	12.78mブーム	5.3mブーム	9.04mブーム	12.78mブーム	5.3mブーム	9.04mブーム	12.78mブーム	5.3mブーム	9.04mブーム	12.78mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	
1.5	3.60	2.80	3.60	2.80	3.60	2.80	3.20	2.00	3.20	2.00	3.20	2.00	1.5
2.0	3.40	2.80	3.40	2.80	3.40	2.80	3.00	2.00	3.00	2.00	3.00	2.00	2.0
2.5	3.10	2.15	3.10	2.10	3.10	2.10	2.80	1.55	2.75	1.50	2.65	1.45	2.5
3.0	2.65	1.60	2.60	1.55	2.55	1.50	2.40	1.10	2.30	1.05	2.20	1.00	3.0
3.5	2.30	1.25	2.20	1.20	2.10	1.10	2.00	0.85	1.90	0.75	1.80	0.65	3.5
4.0	2.00	0.90	1.90	0.80	1.70	0.70	1.70	0.60	1.65	0.50	1.50	0.40	4.0
4.5			1.60	0.50	1.40	0.40			1.40	0.30	1.25		4.5
5.0			1.30		1.10				1.15		1.00		5.0
5.5			1.10		0.95				0.95		0.85		5.5
6.0			0.90		0.80				0.80		0.70		6.0
7.0			0.50		0.50				0.45		0.45		7.0
危険角度	—	—	26°	54°	52°	68°	—	—	26°	54°	52°	68°	危険角度
標準フック	13tフック (4.9tフック)						13tフック (4.9tフック)						標準フック
フック質量	90kg						90kg						フック質量
巻掛本数	4						4						巻掛本数

(単位: ton)

24.0m ブーム+3.6m ジブ

 (4.75m)								 (4.3m)								 (3.7m)									
アウトリガ最大 (4.75m) 張出 (全周)								アウトリガ中間 (4.3m) 張出 (側方)								アウトリガ中間 (3.7m) 張出 (側方)									
ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業 半径 (m)	ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業 半径 (m)	ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	
82	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	82	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	82	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65	
80	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	80	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	80	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65	
75	7.8	1.60	8.7	1.17	9.5	0.93	9.6	75	7.8	1.60	8.7	1.17	9.5	0.93	9.6	75	7.8	1.60	8.7	1.17	9.5	0.93	9.6	0.65	
70	10.1	1.25	11.1	0.98	11.6	0.85	11.8	70	10.1	1.25	11.1	0.98	11.6	0.85	11.8	70	10.1	1.25	11.1	0.98	11.6	0.85	11.8	0.65	
65	12.3	1.05	13.1	0.88	13.6	0.77	13.8	65	12.3	1.05	13.1	0.88	13.6	0.77	13.8	65	12.2	0.90	13.1	0.77	13.6	0.77	13.8	0.65	
60	14.3	0.90	15.1	0.76	15.6	0.70	15.6	60	14.3	0.90	15.1	0.76	15.6	0.70	15.6	60	14.2	0.59	15.0	0.54	15.5	0.54	15.5	0.54	
55	16.3	0.72	17.0	0.64	17.4	0.64		55	16.2	0.60	16.9	0.55	17.3	0.53		55	16.0	0.37	16.8	0.33	17.2	0.33			
50	18.1	0.60	18.7	0.53	18.9	0.53		50	18.0	0.44	18.6	0.41	18.8	0.40		50	17.8	0.20	18.5	0.18	18.7	0.18			
45	19.7	0.42	20.4	0.40	20.3	0.40		45	19.6	0.30	20.2	0.27	20.3	0.27		危険角度									
40	21.1	0.30	21.6	0.29				40	21.0	0.19	21.5	0.18				標準フック									
35	22.3	0.22	22.7	0.20				危険角度	39°		39°		44°		59°	1.8tフック									
危険角度	34°		34°		44°		59°	標準フック	1.8tフック								巻掛本数	1							
標準フック	1.8tフック							フック質量	25kg																
フック質量	25kg							巻掛本数	1																
巻掛本数	1																								

24.0m ブーム+3.6m ジブ

 (2.7m)							
アウトリガ中間 (2.7m) 張出 (側方)							
ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業 半径 (m)
82	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8
80	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4
75	7.8	1.20	8.7	1.05	9.5	0.93	9.6
70	10.0	0.72	10.9	0.65	11.5	0.62	11.7
65	11.9	0.41	12.9	0.35	13.4	0.34	13.6
危険角度	64°		64°		64°		64°
標準フック	1.8tフック						
フック質量	25kg						
巻掛本数	1						

24.0m ブーム+5.5m ジブ

 (4.75m)								 (4.3m)							
アウトリガ最大 (4.75m) 張出 (全周)								アウトリガ中間 (4.3m) 張出 (側方)							
ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業 半径 (m)	ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業 半径 (m)
82	4.8	1.00	6.9	1.00	8.2	0.65	8.6	82	4.8	1.00	6.9	1.00	8.2	0.65	8.6
80	5.6	1.00	7.6	1.00	8.9	0.65	9.2	80	5.6	1.00	7.6	1.00	8.9	0.65	9.2
75	8.4	1.00	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5	75	8.4	1.00	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5
70	11.1	1.00	12.4	0.72	13.4	0.58	13.6	70	11.1	1.00	12.4	0.72	13.4	0.58	13.6
65	13.4	0.81	14.7	0.61	15.6	0.52	15.6	65	13.4	0.81	14.7	0.61	15.6	0.52	15.6
60	15.6	0.69	16.8	0.55	17.5	0.48	17.4	60	15.5	0.69	16.8	0.55	17.5	0.48	17.4
55	17.7	0.58	18.8	0.49	19.3	0.45		55	17.6	0.58	18.7	0.49	19.2	0.45	
50	19.6	0.48	20.5	0.44	20.8	0.41		50	19.5	0.39	20.4	0.36	20.7	0.35	
45	21.2	0.38	22.0	0.36	22.3	0.36		45	21.0	0.27	21.8	0.25	22.1	0.25	
40	22.9	0.26	23.4	0.26				危険角度	44°		44°		44°		59°
危険角度	39°		39°		44°		59°	標準フック	1.8tフック						
標準フック	1.8tフック							フック質量	25kg						
フック質量	25kg							巻掛本数	1						
巻掛本数	1														

24.0m ブーム+5.5m ジブ

 (3.7m)								 (2.7m)									
アウトリガ中間 (3.7m) 張出 (側方)								アウトリガ中間 (2.7m) 張出 (側方)									
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)		作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)
82	4.8	1.00	6.9	1.00	8.2	0.65	8.6	0.40	82	4.8	1.00	6.9	1.00	8.2	0.65	8.6	0.40
80	5.6	1.00	7.6	1.00	8.9	0.65	9.2	0.40	80	5.6	1.00	7.6	1.00	8.9	0.65	9.2	0.40
75	8.4	1.00	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5	0.40	75	8.4	1.00	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5	0.40
70	11.1	1.00	12.4	0.72	13.4	0.58	13.6	0.40	70	10.8	0.66	12.3	0.55	13.3	0.48	13.6	0.40
65	13.4	0.75	14.7	0.61	15.6	0.52	15.6	0.40	65	12.9	0.36	14.4	0.30	15.3	0.26		
60	15.4	0.52	16.7	0.45	17.5	0.42	17.4	0.40	危険角度	64°		64°		64°		69°	
55	17.4	0.31	18.6	0.28	19.1	0.28			標準フック	1.8tフック							
52	18.5	0.22	19.5	0.21	20.0	0.20			フック質量	25kg							
危険角度	51°		51°		51°		59°		巻掛本数	1							
標準フック	1.8tフック																
フック質量	25kg																
巻掛本数	1																

■ 定格総荷重表注意事項

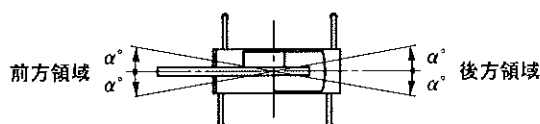
● アウトリガ使用時

1. 定格総荷重表は水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、ブーム作業時は主フックとつり具、ジブ作業時は補フックとつり具の質量を含んだ値です。

【13t フック (質量90kg)、1.8t フック (質量25kg)】

□ 部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。

2. 作業半径はブーム、ジブのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. ジブの作業半径は 24.0m ブームにジブを装着して作業を行う場合の値です。
その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
4. アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。
5. アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。
また、前方、後方領域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表でそれぞれ作業を行ってください。



アウトリガ張出状態	中間張出(4.3m)	中間張出(3.7m)	中間張出(2.7m)	最縮小張出
領域 α°	25	25	15	3

6. ルースターシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックその他のつり具の質量を差引いた値とし、かつ限度を 1,800kg とします。
【ルースターシーブ使用フック：1.8t フック (質量25kg) 巻掛本数1】
7. ブーム長さ、ブーム角度、作業半径およびジブ角度が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
8. ジブを装着したままでブーム作業を行う場合の定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりフックその他のつり具等の質量の他に 600kg を差引いた値とし、かつ上限を5t とします。
なおジブを装着したままでのルースターシーブ作業、およびアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したままでのブーム作業は行わないでください。
9. 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
10. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準巻掛本数以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり 15.7kN (1.6tf) を限度としてください。
11. 高速巻下作業は、フックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。
12. アウトリガ最縮小張出状態は、H型アウトリガ付機にのみ適用します。
13. クレーン作業は風速 10m/s まで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
14. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

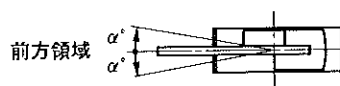
● アウトリガ不使用時

1. 定格総荷重表は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションシリンダーを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、主フックとつり具の質量を含んだ値です。

□ 部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。

【タイヤ規定空気圧：875kPa (8.75kgf/cm²)】

2. 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. 前方性能と全周性能とでは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



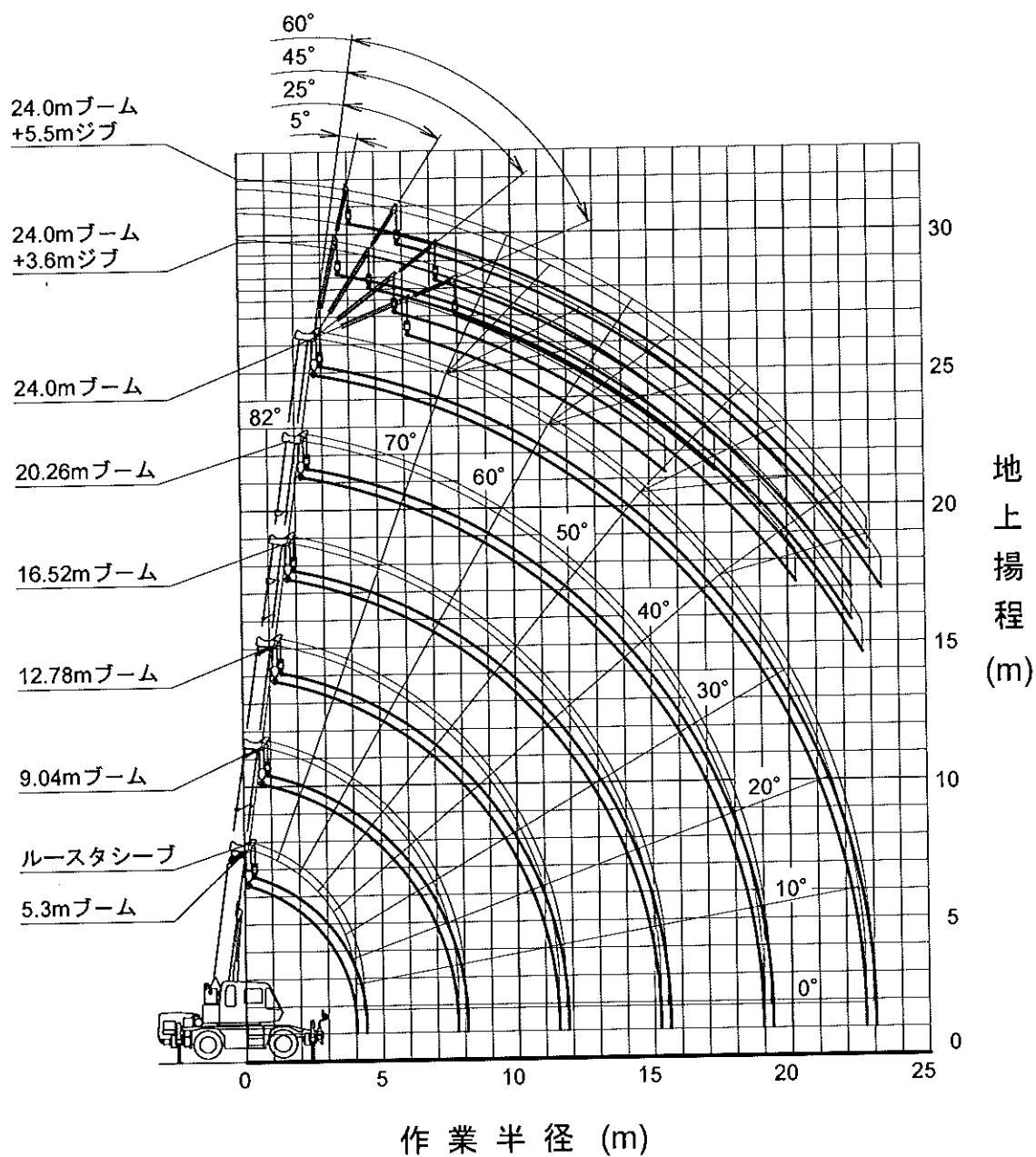
クレーン作業	定置つり	走行つり
領域 α°	1	1

4. ルースターシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差引いた値とし、かつ限度を 1,800kg とします。

【ルースターシーブ使用フック：1.8t フック (質量25kg) 巻掛本数1】

5. ブーム長さ 12.78m をこえるブーム作業およびジブ作業は行わないでください。
6. 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行ってください。
7. 走行つりはシフトレバーを1速にして行ってください。
8. 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h 未満にて行ってください。
特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
9. 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。また旋回ブレーキを必ず掛けてください。
10. ブーム長さおよび作業半径が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
11. 各々の作業状態に於ける危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
12. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準巻掛本数以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり 15.7kN(1.6tf) を限度としてください。
13. 高速巻下作業は、フックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。
14. クレーン作業は風速 10m/s まで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
15. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

■作業範囲図

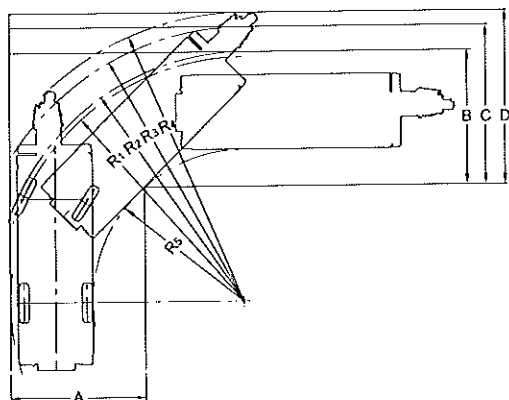


(注 意)

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

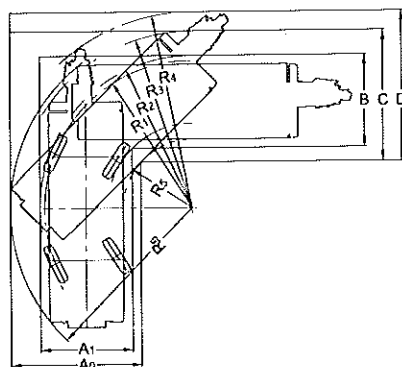
■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- $R_1=6.50\text{m}$
(最小回転半径)
- $R_2=6.64\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- $R_3=7.31\text{m}$
(車体回転半径)
- $R_4=7.69\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- $R_5=4.03\text{m}$
(車体内側半径)
- $A=3.59\text{m}$ (入口通路幅)
- $B=3.59\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C=4.26\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D=4.65\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

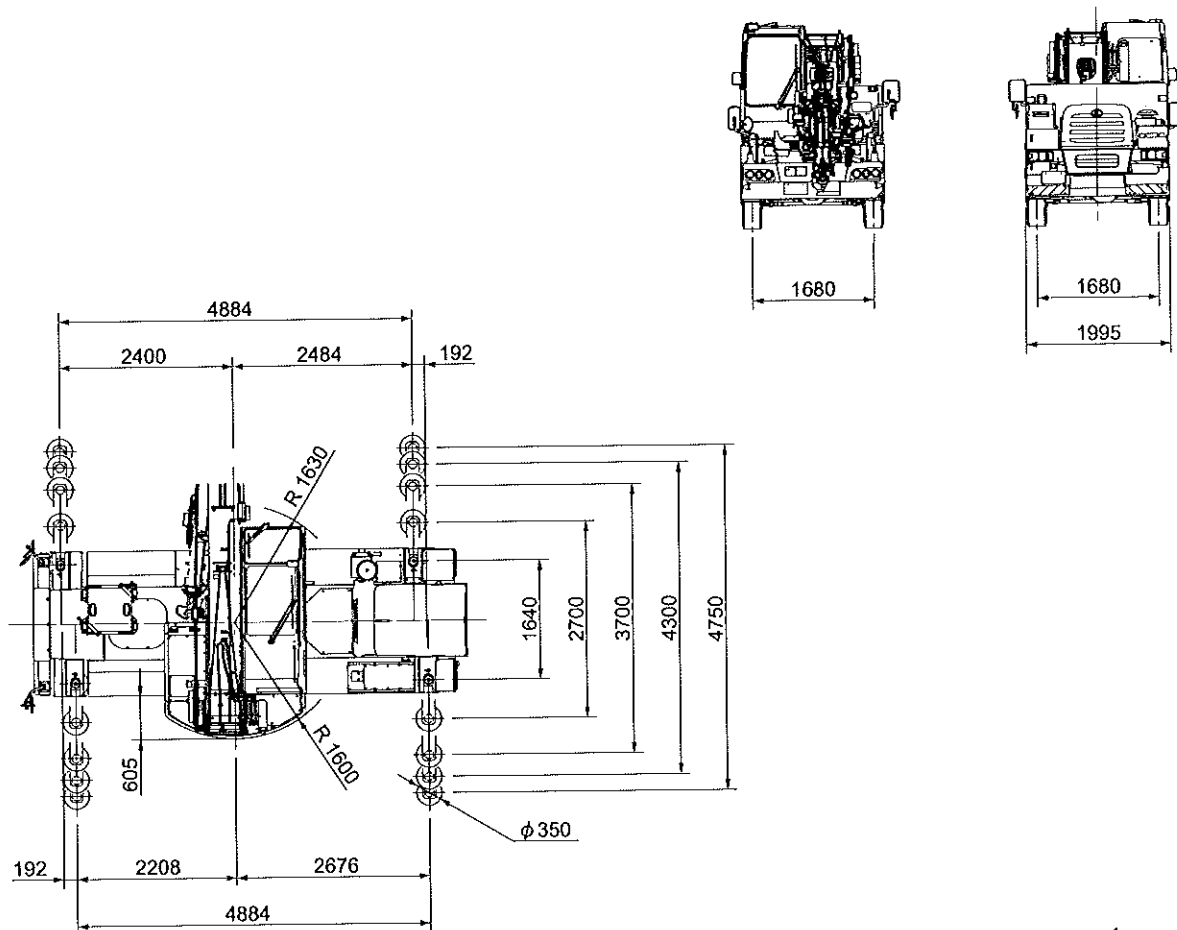
●4輪ステアリングで右折する場合



- $R_1=3.92\text{m}$
(最小回転半径)
- $R_2=4.06\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- $R_3=4.71\text{m}$
(車体回転半径)
- $R_4=5.22\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- $R_5=1.82\text{m}$
(車体内側半径)
- $R_6=4.85\text{m}$
(車体後端回転半径)
- $A_0=3.49\text{m}$ (車体入口通路幅)
- $A_1=2.47\text{m}$ (車輪入口通路幅)
- $B=2.47\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C=3.49\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D=4.00\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

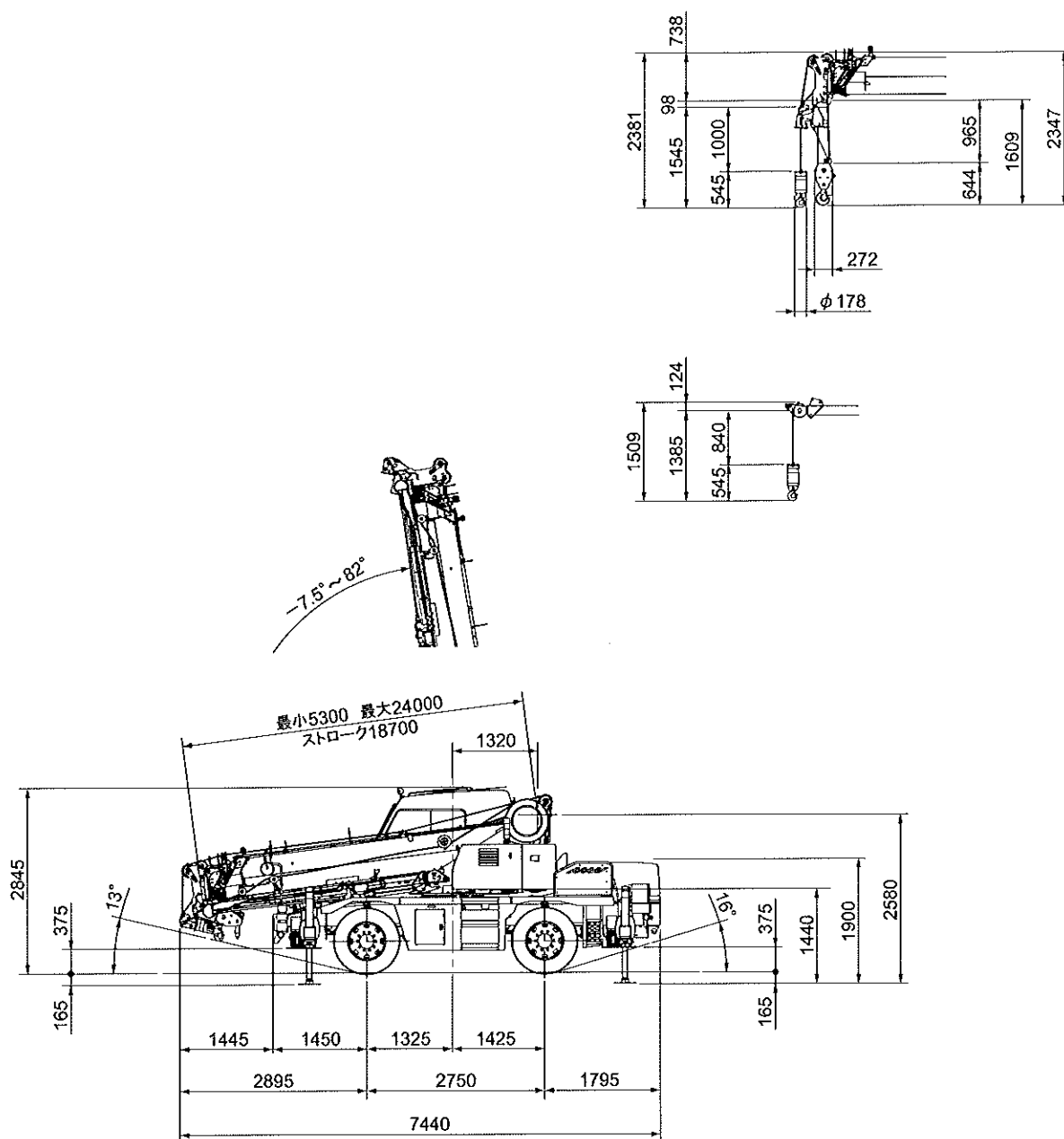
(注) 上記の数値は計算値です

■全体図



縮尺: $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)

■全体図



ランプブレークオーバーアングル: 31°
サスペンションロック時全高より: -30mm
(サスペンションシリンダ最縮小)

縮尺: $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)

※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

お問い合わせは…

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本社/〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎ 03 (3458) 1111 番 (大代表)
ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

C03591
10.2013-4000 (TI) I



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。