

MR-350SL



●KRM-35Hは全装備車検登録重量で、道路法による基本通行条件のD条件に適合しています。 ●MR-350SLはラフター愛称でクレーン型式名はKRM-35Hです。 ●本車両は最低速度(50km/h)の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。 ●道路の運行には、大型特殊免許が必要です。 ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。 ●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

■お問い合わせは…

KATO 株式会社 **加藤製作所**

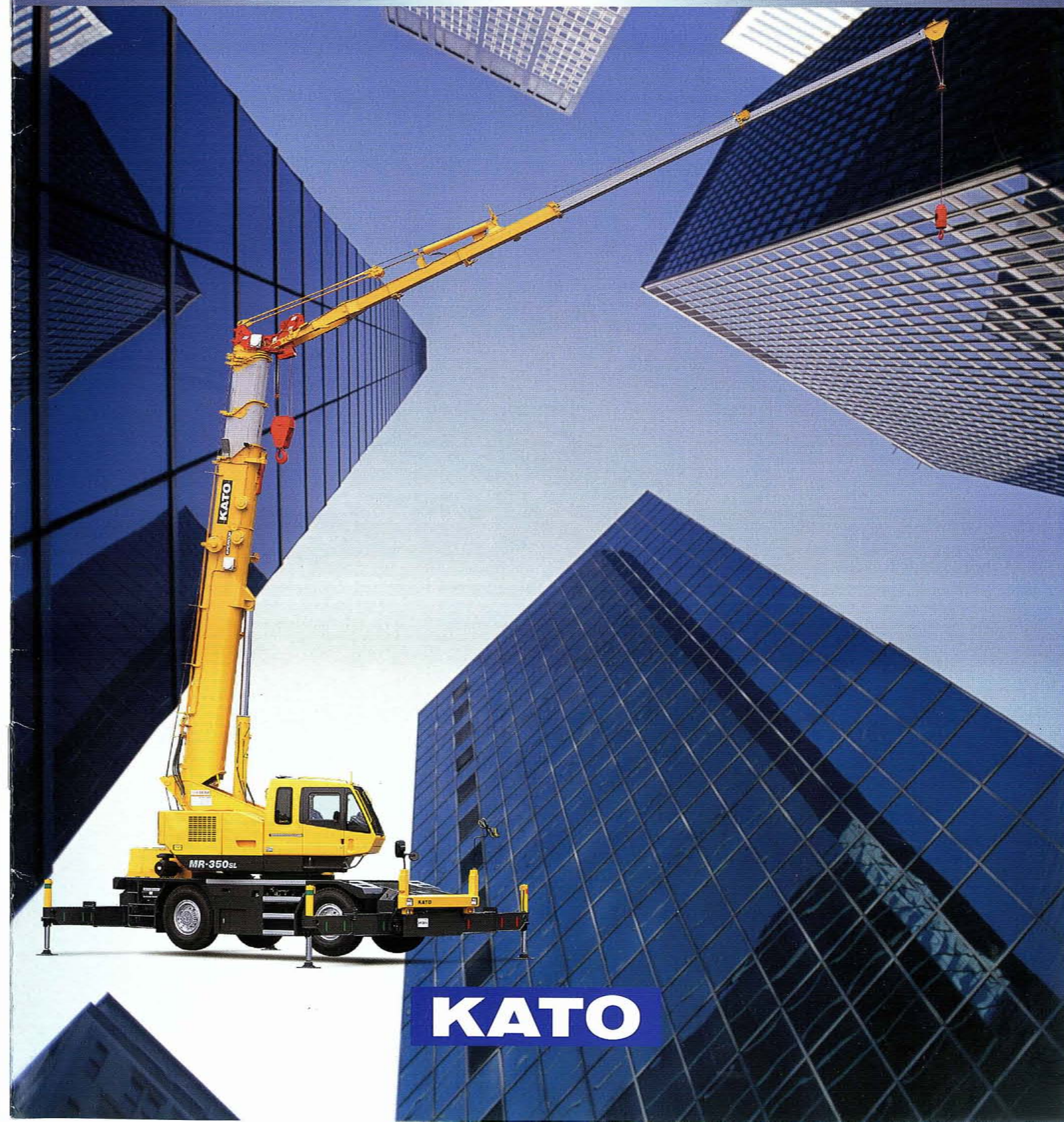
本社/〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03(3458)1111番(大代表)
ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>



C02222
8.2006-4000(TG)2
8.2007-1000(TG)2-1-1

CITYRANGE

Rougher
MR-350SL



KATO

ここまで届く! 3段SLジブ採用。

軽量・高剛性の6段ブームに
3段ジブを装備!!
より高く・深く・繊細に届く!!

一段とグレードアップした
高剛性スーパーブーム。

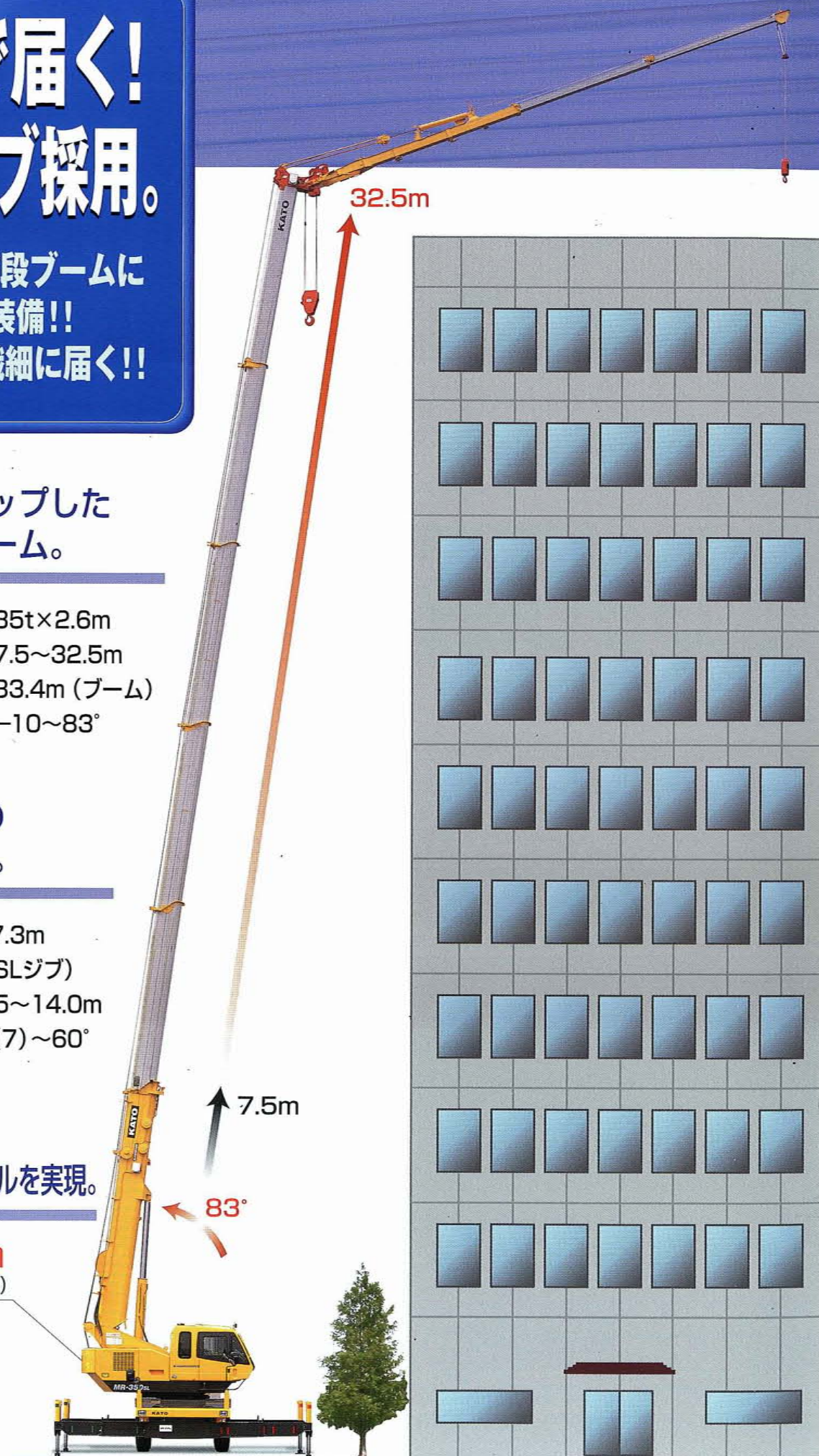
- 最大吊上げ能力…… 35t×2.6m
- ブーム長さ…… 7.5~32.5m
- 最大地上揚程…… 33.4m (ブーム)
- ブーム起伏角度…… -10~83°

無段階起伏・伸縮の
3段SLジブを採用。

- 最大地上揚程…… 47.3m
(SLジブ)
- ジブ長さ…… 6.5~14.0m
- ジブ起伏角度…… 5(7)~60°

独自開発の新技术により
クラス最小のショートテールを実現。

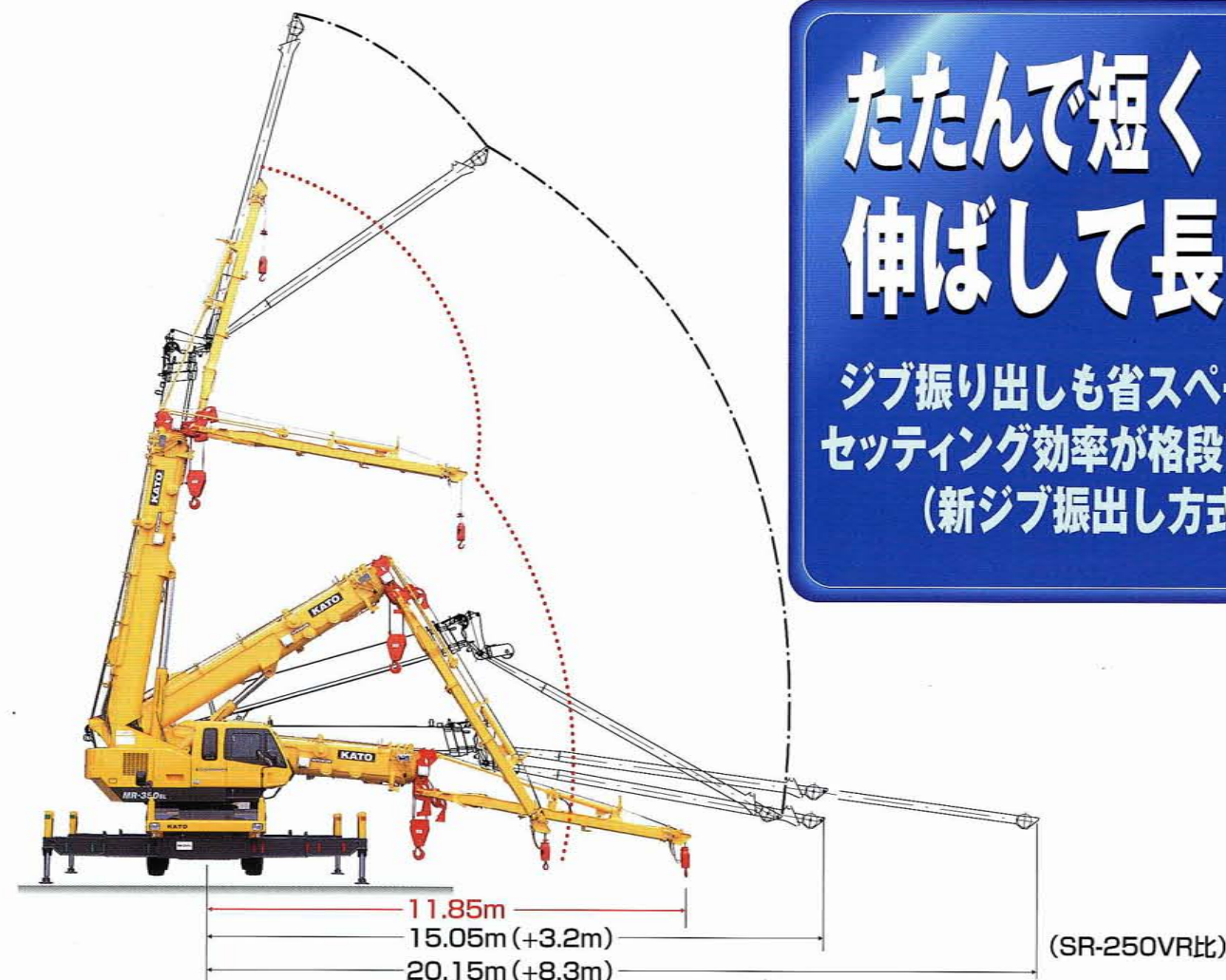
2.85m
●後端半径 (カウンターウエイト)



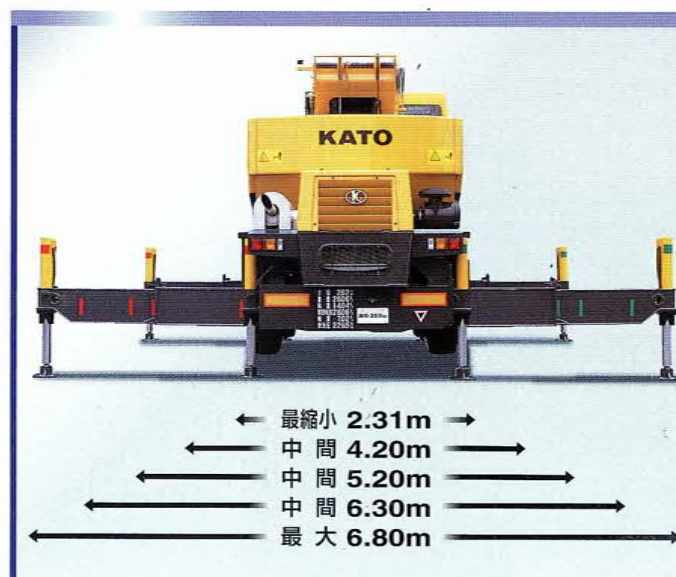
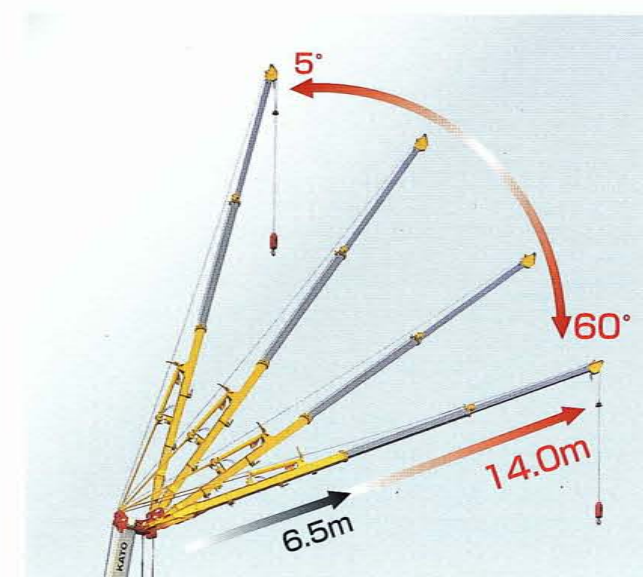
MR-350SL 到達! 新領域

たたんで短く
伸ばして長い。

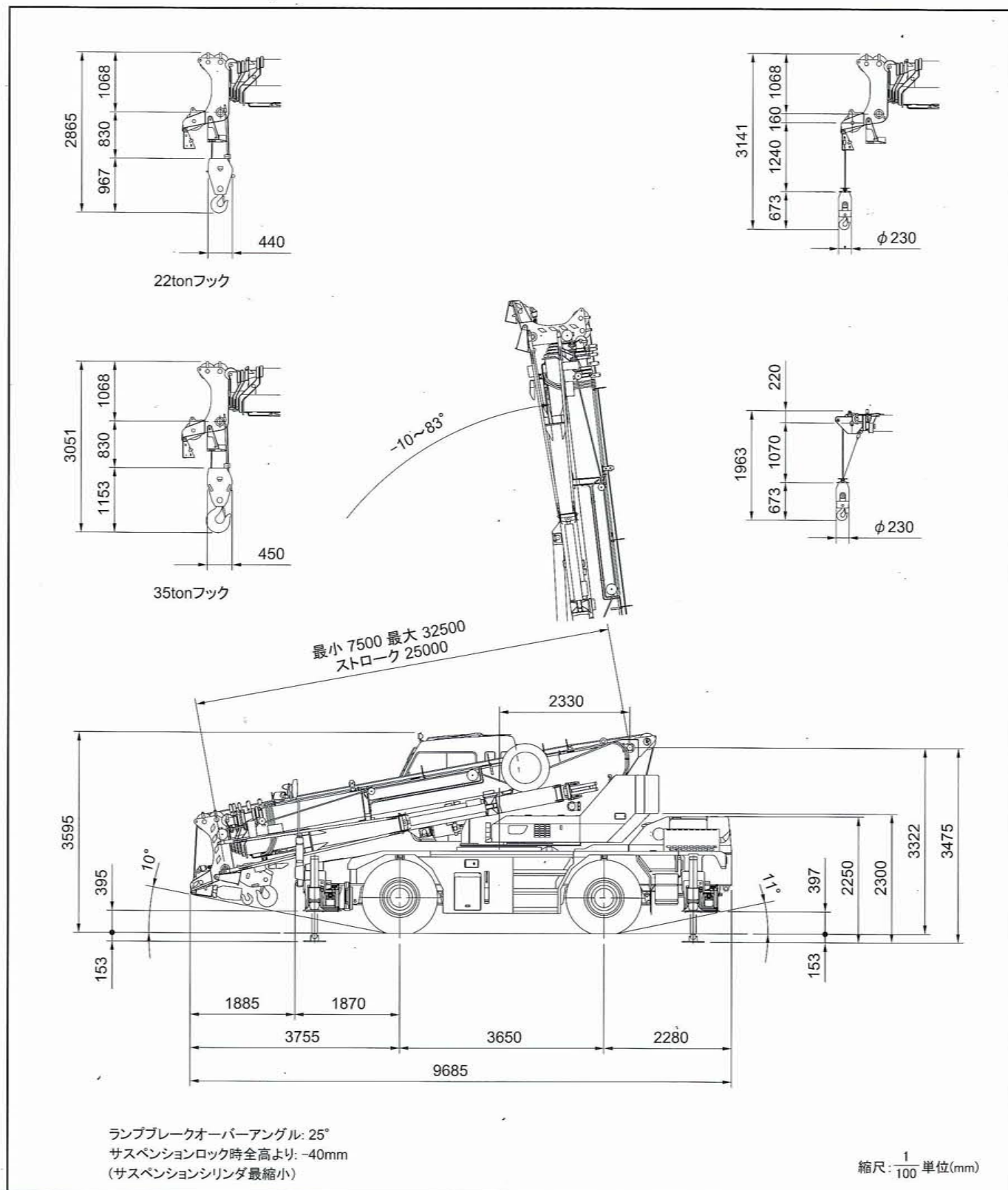
ジブ振り出しも省スペース!!
セッティング効率が格段アップ。
(新ジブ振り出し方式)



中間張出の充実で安定性確保。
5段階張出設定の2段式アウトリガ。



■全体図



※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

お問い合わせは...

KATO 株式会社 加藤製作所

本社/〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎ 03 (3458) 1111 番 (大代表)
ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

C02231
8.2006-4000(TI)1
6.2007-2000(TI)1-1-0



KATO

CITYRANGE MR-350SL SUPERBOOM
ラフター KRM-35H

【主要諸元】

■クレーン部

名称 35t吊りラフテークレーン
型式 KRM-35H

●クレーン性能

最大定格総荷重	7.5mブーム	35,000kg×2.6m(10本掛)
	12.5mブーム	19,000kg×5.0m(6本掛)
	17.5mブーム	17,000kg×5.0m(6本掛)
	22.5mブーム	12,000kg×6.5m(4本掛)
	27.5mブーム	9,000kg×7.0m(4本掛)
	32.5mブーム	7,000kg×8.0m(4本掛)
	6.5mジブ	3,200kg×76° (1本掛)
	10.25mジブ	2,000kg×71° (1本掛)
	14.0mジブ	1,350kg×76° (1本掛)
	ルースタシーブ	4,000kg (1本掛)

ブーム長さ 7.5m ~ 32.5m
ジブ長さ 6.5m ~ 14.0m
最大地上揚程 33.4m (ブーム)
47.3m (ジブ)

巻上ロープ速度 主巻 125m/min(4層目)
補巻 125m/min(4層目)

フック速度 主 (ロープ掛数 10) 12.5m/min(4層目)
補 (ロープ掛数 1) 125.0m/min(4層目)

高速巻上ロープ速度 主巻 163m/min(4層目) 無負荷にて参考値
補巻

ブーム起伏範囲 -10° ~ 83°
ブーム上げ時間 -10° ~ 83° / 44sec

ブーム伸長時間 7.5m ~ 32.5m / 85 sec

旋回速度 2.6min⁻¹

旋回後端半径 2,850mm

●上部旋回体の装置及び構造

ブーム形式 箱型6段油圧伸縮式(2・3段同時、4・5・6段同時)

ジブ形式 3段油圧伸縮式(2・3段同時)
油圧無段階傾斜式(オフセット5° (6.5mジブは7°) ~ 60°)

ブーム伸縮装置 油圧シリンダ(2本)及びワイヤロープ併用

ジブ伸縮装置 油圧シリンダ及びワイヤロープ併用

ブーム起伏装置 油圧シリンダ直伸式、圧力補償付流量調整弁付

巻上装置 シングルウィンチ2基、油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付(ネガティブブレーキ内蔵)
高低速切換式、圧力補償付流量調整弁付

旋回装置 油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付(ネガティブブレーキ内蔵)
フリー・ロック切換式

旋回サークル 形式 全油圧H型(フロート、パチカルシリンダ一体型)

アウトリガ装置 形式 6,800mm(最大張出)
6,300mm(中間張出)
5,200mm(中間張出)
4,200mm(中間張出)
2,310mm(最縮小張出)

ワイヤロープ 主巻 難自転性ワイヤロープ φ16mm×185m
補巻 難自転性ワイヤロープ φ16mm×105m

●油圧装置
油圧ポンプ 2連可変プランジャ型、ギヤ+プランジャ型

油圧モータ 巻上用 アキシャルプランジャ型
旋回用 アキシャルプランジャ型

コントロールバルブ マルチプル自動復元式(圧力補償付流量調整弁付)

シリンダ ダブルアクティング式

オイルリザーバ容量 500L

●安全装置
ACS(過負荷防止装置・音声警報装置付)、旋回自動停止装置、
ブーム起伏停止装置、ブーム伸縮停止装置、作業範囲制限装置、
アウトリガ張出幅自動検出装置、ブーム自然降下防止装置、
過巻防止装置、ドラムロック装置(補巻)、ドラムホルド安全装置、
自動ブレーキ装置、乱巻防止装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、
旋回ロック装置、旋回警告灯、作動油オーバーヒート警報装置、
作動油フィルタ目づまり警報装置

●標準装置
除湿機能付エアコン、オイルクーラ、
作業灯(ブーム、テーブル、キャブ)、ドラム回転指示装置

●キャブ装備
液封式キャブマウント、チルト/テレスコピックハンドル、
フルアジャスタブル・サスペンションシート(ヘッドレスト・
アームレスト付)、パワーウィンドウ(開閉忘れ防止スイッチ付)、
ホット&クールボックス、間欠付フロント&ルーフワイパー
(ウォッシャー付)、ランチテーブル、時計付AM/FMラジオ、
シガーライター、ステップランプ、消火器、フロアマット

●オプション装置
ウィンチ確認カメラ、テレビ放送受信装置、拡声器
ACS外部表示装置、ドアバイザー

■キャリア部

●走行性能
最高速度 49km/h
登坂能力 0.60(tanθ)

最小回転半径 8.2m(2輪操向)
4.9m(4輪操向)

●寸法・重量
全長 9,685mm
全幅 2,620mm
全高 3,595mm
軸距 3,650mm

前輪 2,170mm
後輪 2,170mm

乗車定員 1人

全重量 28,055kg
車両総重量 前輪 14,040kg
後輪 14,015kg

●エンジン
エンジン名称 三菱 6M60-TLE2A(インタークーラターボ付)
(H15年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合)

エンジン形式 水冷4サイクル直列6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン

総排気量 7.545L

最大出力 205kW / 2,700min⁻¹

最大トルク 790N・m / 1,400min⁻¹

●下部走行体の装置及び構造
走行駆動形式 2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式

トルクコンバータ形式 3要素 1段(自動ロックアップクラッチ付)

変速機形式 全自動及び手動変速式

変速段数 前進4段 後退2段(Hi / Low切換)

車輪形式 前輪 全浮動式 2段減速機付
後輪 全浮動式 2段減速機付

懸架装置 前輪 テーパリアースプリング式(油圧ロックシリンダ付)
後輪 テーパリアースプリング式(油圧ロックシリンダ付)

ブレーキ装置 主 2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ
補助 空気式・推進輪制動内嵌式

ステアリング装置 形式 全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
モード 前2輪、カウンタ、クラブ、後2輪、前後輪独立(5モード)
(リヤステ自動ロック機構付)

タイヤサイズ 前輪 385 / 95 R25 170E ROAD
後輪 385 / 95 R25 170E ROAD

燃料タンク容量 300L

バッテリー (12V-120AH)×2

●安全装置
緊急用かじり装置、後輪ステアリングロック装置、
ミスシフト防止装置、ブレーキ液漏警報装置、
作業用補助制動装置、サスペンションロック装置、
オーバーラン警報装置、電動格納サイドミラー、
ラジエータ液面警報装置、エアフィルタ目づまり警報装置、
左前方確認カメラ

●標準装置
集中給脂装置

●オプション装置
後方確認カメラ、電動リモコンサイドミラー

●KRM-35Hは、全装備(車検登録重量)で基本通行条件のD条件に適合しています。

●運転および作業に必要な資格

クレーンの運転 移動式クレーン運転免許
玉掛け作業 玉掛け技能講習

注意事項 車両の運転 大型特殊自動車運転免許

●走行時はフックを所定の位置に格納してください。

●道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。

●くい打機およびくい抜機等の建設機械として使用する場合は、労働安全衛生法による車両系建設機械運転技能講習が必要です。

●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。

●本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

88133001

定格総荷重表

7.5m～32.5mブーム

(単位: ton)

作業半径 (m)	(6.8m)						(6.3m)					
	アウトリガ最大張出(全周)						アウトリガ中間張出(側方)					
	7.5m ブーム	12.5m ブーム	17.5m ブーム	22.5m ブーム	27.5m ブーム	32.5m ブーム	7.5m ブーム	12.5m ブーム	17.5m ブーム	22.5m ブーム	27.5m ブーム	32.5m ブーム
2.6	35.00*	19.00	17.00	12.00			35.00*	19.00	17.00	12.00		
3.0	32.00*	19.00	17.00	12.00			32.00*	19.00	17.00	12.00		
3.3	30.00	19.00	17.00	12.00			28.50	19.00	17.00	12.00		
3.5	28.80	19.00	17.00	12.00	9.00		27.80	19.00	17.00	12.00	9.00	
4.0	26.00	19.00	17.00	12.00	9.00		25.00	19.00	17.00	12.00	9.00	
4.5	23.00	19.00	17.00	12.00	9.00	7.00	22.50	19.00	17.00	12.00	9.00	7.00
5.0	20.50	19.00	17.00	12.00	9.00	7.00	20.30	19.00	17.00	12.00	9.00	7.00
5.5		18.50	15.85	12.00	9.00	7.00		18.50	15.85	12.00	9.00	7.00
6.0		17.00	14.75	12.00	9.00	7.00		17.00	14.75	12.00	9.00	7.00
6.5		15.50	13.80	12.00	9.00	7.00		15.50	13.80	12.00	9.00	7.00
7.0		14.20	12.95	11.40	9.00	7.00		14.20	12.95	11.40	9.00	7.00
8.0		11.80	11.50	10.15	8.60	7.00		10.70	10.65	10.15	8.60	7.00
9.0		9.30	9.25	9.05	7.80	6.45		8.40	8.35	9.05	7.80	6.45
10.0		7.55	7.50	8.15	7.10	5.90		6.80	6.75	7.45	7.10	5.90
11.0			6.15	6.85	6.55	5.45			5.50	6.20	6.50	5.45
12.0			5.15	5.80	6.00	5.00			4.55	5.20	5.50	5.00
13.0			4.35	4.95	5.35	4.60			3.80	4.45	4.70	4.60
14.0			3.65	4.25	4.65	4.25			3.20	3.80	4.05	4.25
15.0			3.05	3.70	4.05	3.95			2.65	3.25	3.55	3.85
16.0				3.20	3.55	3.70				2.80	3.05	3.40
17.0				2.75	3.15	3.30				2.40	2.70	3.00
18.0				2.35	2.80	3.00				2.05	2.35	2.65
19.0				2.00	2.40	2.65				1.75	2.05	2.35
20.0				1.70	2.10	2.35				1.50	1.70	2.10
22.0					1.55	1.80					1.30	1.65
24.0					1.15	1.40					0.90	1.20
26.0						1.10						0.90
28.0						0.80						0.60
30.0						0.55						
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
標準フック	35tフック						35tフック					
フック質量	310kg						310kg					
巻掛本数	10*/8						10*/8					

881-74501000

(単位: ton)

作業半径 (m)	(4.2m)					
	アウトリガ中間張出(側方)					
	7.5m ブーム	12.5m ブーム	17.5m ブーム	22.5m ブーム	27.5m ブーム	32.5m ブーム
2.6	30.00	19.00	17.00	12.00		
3.0	27.00	19.00	17.00	12.00		
3.5	23.00	19.00	17.00	12.00	9.00	
4.0	19.00	19.00	17.00	12.00	9.00	
4.5	15.75	15.60	15.35	12.00	9.00	7.00
5.0	12.65	12.55	12.50	12.00	9.00	7.00
5.5		10.30	10.30	11.15	9.00	7.00
6.0		8.70	8.65	9.50	9.00	7.00
6.5		7.40	7.35	8.15	8.60	7.00
7.0		6.40	6.35	7.10	7.55	7.00
8.0		4.85	4.80	5.50	5.95	6.25
9.0		3.75	3.75	4.35	4.75	5.05
10.0		2.95	2.90	3.50	3.90	4.15
11.0			2.30	2.85	3.20	3.45
12.0			1.70	2.35	2.65	2.90
13.0			1.20	1.90	2.25	2.45
14.0			0.75	1.45	1.85	2.10
15.0			0.40	1.10	1.50	1.75
16.0				0.80	1.20	1.50
17.0				0.50	0.90	1.20
18.0					0.65	0.95
19.0					0.45	0.70
20.0						0.55
危険角度	—	—	—	32°	40°	48°
標準フック	35tフック					
フック質量	310kg					
巻掛本数	8	6	6	4	4	4

881-74502000

(単位: ton)

作業半径 (m)	(2.31m)					
	アウトリガ最縮小張出(側方)					
	7.5m ブーム	12.5m ブーム	17.5m ブーム	22.5m ブーム	27.5m ブーム	32.5m ブーム
2.6	12.00	12.00	10.50	10.50		
3.0	12.00	12.00	10.50	10.50		
3.5	9.10	9.00	8.65	8.80	7.40	
4.0	7.10	7.00	7.00	7.35	6.30	
4.5	5.70	5.60	5.60	6.15	5.45	5.30
5.0	4.65	4.50	4.55	5.25	4.70	4.65
5.5		3.75	3.70	4.40	4.10	4.10
6.0		3.10	3.05	3.75	3.50	3.60
6.5		2.55	2.55	3.15	3.15	3.20
7.0		2.10	2.10	2.70	2.75	2.80
8.0		1.35	1.30	1.95	2.10	2.20
9.0				1.40	1.55	1.70
危険角度	—	35°	55°	61°	67°	72°
標準フック	35tフック					
フック質量	310kg					
巻掛本数	8	6	6	4	4	4

(単位: ton)

作業半径 (m)	(5.2m)					
	アウトリガ中間張出(側方)					
	7.5m ブーム	12.5m ブーム	17.5m ブーム	22.5m ブーム	27.5m ブーム	32.5m ブーム
2.6	30.00	19.00	17.00	12.00		
3.0	30.00	19.00	17.00	12.00		
3.5	26.50	19.00	17.00	12.00	9.00	
4.0	23.50	19.00	17.00	12.00	9.00	
4.5	21.00	19.00	17.00	12.00	9.00	7.00
5.0	19.00	18.50	17.00	12.00	9.00	7.00
5.5		15.90	15.85	12.00	9.00	7.00
6.0		13.20	13.20	12.00	9.00	7.00
6.5		11.20	11.15	12.00	9.00	7.00
7.0		9.60	9.60	10.45	9.00	7.00
8.0		7.35	7.30	8.10	8.50	7.00
9.0		5.80	5.75	6.45	6.80	6.45
10.0		4.65	4.60	5.25	5.60	5.90
11.0			3.70	4.35	4.70	4.95
12.0			3.00	3.60	3.95	4.20
13.0			2.40	3.05	3.35	3.60
14.0			1.85	2.55	2.85	3.10
15.0			1.40	2.10	2.45	2.70
16.0				1.70	2.10	2.35
17.0				1.35	1.75	2.00
18.0				1.05	1.45	1.75
19.0				0.80	1.20	1.45
20.0				0.55	0.95	1.20
22.0					0.55	0.80
24.0						0.45
危険角度	—	—	—	—	26°	35°
標準フック	35tフック					
フック質量	310kg					
巻掛本数	8	6	6	4	4	4

32.5mブーム+6.5mSLジブ

アウトリガ最大張出 (全周)

ブーム角度 (°)	オフセット 7°		オフセット 25°		オフセット 45°		オフセット 60°							
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)						
83	5.4	3.20	7.7	3.20	9.2	2.20	9.8	1.60						
81	6.8	3.20	8.8	3.20	10.3	2.20	10.8	1.60						
76	10.6	3.20	12.2	2.64	13.5	2.07	14.0	1.60						
70	14.6	2.52	16.0	2.02	17.0	1.74	17.5	1.58						
65	17.7	1.98	18.9	1.65	19.8	1.46	20.1	1.41						
63	18.8	1.83	20.1	1.53	20.9	1.36	21.0	1.34						
58	21.6	1.49	22.7	1.29	23.4	1.18								
56	22.7	1.26	23.7	1.20	24.3	1.11								
50	25.5	0.68	26.3	0.66	26.9	0.63								
45	27.7	0.32	28.4	0.32										
危険角度	44°		44°		49°		62°							
標準フック	4tフック													
フック質量	60kg													
巻掛本数	1													

アウトリガ中間張出 (側方)

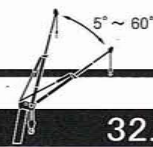
ブーム角度 (°)	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°		オフセット 60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
83	5.4	3.20	7.7	3.20	9.2	2.20	9.8	1.60
81	6.8	3.20	8.8	3.20	10.3	2.20	10.8	1.60
76	10.6	3.20	12.2	2.64	13.5	2.07	14.0	1.60
70	14.6	2.52	16.0	2.02	17.0	1.74	17.5	1.58
63	18.8	1.83	20.1	1.53	20.9	1.37	21.0	1.34
62	19.4	1.75	20.6	1.48	21.4	1.33		
60	20.5	1.52	21.7	1.37	22.4	1.25		
59	21.0	1.38	22.2	1.27	22.8	1.22		
55	23.0	0.91	24.1	0.84	24.6	0.84		
51	24.9	0.54	25.8	0.52	26.3	0.50		
48	26.2	0.31	27.1	0.31	27.4	0.30		

危険角度	47°	47°	47°	62°
------	-----	-----	-----	-----

標準フック 4tフック

フック質量 60kg

巻掛本数 1



32.5mブーム + 14.0mSLジブ

									
アウトリガ最大張出 (全周)									
ブーム角度 (°)	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°		オフセット 60°		
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	
83	7.2	1.35	12.0	0.80	15.1	0.50	16.7	0.40	
80	9.9	1.35	14.2	0.77	17.2	0.48	18.4	0.40	
76	13.5	1.35	17.3	0.69	20.0	0.46	21.1	0.39	
70	18.2	1.09	21.7	0.59	24.0	0.43	24.8	0.39	
64	22.6	0.86	25.6	0.52	27.5	0.41	27.8	0.39	
60	25.3	0.76	28.3	0.49	29.8	0.40			
54	29.2	0.64	31.7	0.46	32.7	0.40			
52	30.3	0.52	32.7	0.45	33.6	0.40			
51	30.8	0.46	33.1	0.42	34.0	0.40			
50	31.4	0.40	33.7	0.35	34.4	0.37			
49	31.9	0.34	34.1	0.31					
危険角度	48°		48°		49°		63°		
標準フック	4tフック								
フック質量	60kg								
巻掛本数	1								

 (5.2m)									
アウトリガ中間張出 (側方)									
ブーム角度 (°)	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°		オフセット 60°		
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	
83	7.2	1.35	12.0	0.80	15.1	0.50	16.7	0.40	
80	9.9	1.35	14.2	0.77	17.2	0.48	18.4	0.40	
76	13.5	1.35	17.3	0.69	20.0	0.46	21.1	0.39	
70	18.2	1.09	21.7	0.59	24.0	0.43	24.8	0.39	
64	22.5	0.86	25.6	0.52	27.5	0.41	27.8	0.39	
61	24.3	0.59	27.6	0.45	29.3	0.41			
危険角度	60°		60°		60°		63°		
標準フック	4tフック								
フック質量	60kg								
巻掛本数	1								

									
アウトリガ中間張出 (側方)									
ブーム角度 (°)	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°		オフセット 60°		
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	
83	7.2	1.35	12.0	0.80	15.1	0.50	16.7	0.40	
80	9.9	1.35	14.2	0.77	17.2	0.48	18.4	0.40	
76	13.5	1.35	17.3	0.69	20.0	0.46	21.1	0.39	
70	18.2	1.09	21.7	0.59	24.0	0.43	24.8	0.39	
64	22.6	0.86	25.6	0.52	27.5	0.41	27.8	0.39	
60	25.3	0.76	28.3	0.49	29.8	0.40			
57	27.2	0.70	30.0	0.48	31.3	0.40			
55	28.4	0.56	31.1	0.47	32.1	0.40			
54	29.0	0.48	31.7	0.40	32.6	0.40			
53	29.6	0.40	32.2	0.34	33.1	0.35			
危険角度	52°		52°		52°		63°		
標準フック	4tフック								
フック質量	60kg								
巻掛本数	1								

 (4.2m)									
アウトリガ中間張出 (側方)									
ブーム角度 (°)	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°		オフセット 60°		
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	
	83	7.2	1.35	12.0	0.80	15.1	0.50	16.7	0.40
	80	9.9	1.35	14.2	0.77	17.2	0.48	18.4	0.40
	76	13.5	1.35	17.3	0.69	20.0	0.46	21.1	0.39
	72	16.7	1.20	20.2	0.62	22.7	0.44	23.6	0.39
69	18.9	0.97	22.3	0.58	24.5	0.43	25.3	0.39	
危険角度	68°		68°		68°		68°		
標準フック	4tフック								
フック質量	60kg								
巻掛本数	1								

881-74505000

■アウトリガ不使用時

																			
作業半径 (m)	定置つり								走行つり								作業半径 (m)		
	7.5mブーム		12.5mブーム		17.5mブーム		22.5mブーム		7.5mブーム		12.5mブーム		17.5mブーム		22.5mブーム				
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周			
2.5	14.00	8.20	12.00	6.50	8.00	6.50			9.50	6.00	9.50	5.50	7.00	5.50			2.5		
3.0	14.00	8.20	12.00	6.50	8.00	6.50	6.50	5.00	9.50	6.00	9.50	5.50	7.00	5.50	6.00	4.50	3.0		
3.5	12.50	6.10	11.00	5.30	8.00	5.20	6.50	5.00	8.50	4.50	8.60	4.40	7.00	4.40	6.00	4.50	3.5		
4.0	11.00	4.70	10.00	4.20	8.00	4.00	6.50	5.00	7.50	3.55	7.50	3.55	7.00	3.55	6.00	3.90	4.0		
4.5	10.00	3.80	9.00	3.40	8.00	3.30	6.50	4.10	6.60	2.85	6.60	2.85	6.40	2.85	6.00	3.40	4.5		
5.0	9.00	2.80	8.00	2.70	8.00	2.70	6.50	3.45	5.80	2.30	5.90	2.25	5.80	2.25	5.60	2.90	5.0		
5.5			6.80	2.20	7.30	2.20	6.50	2.90			5.30	1.75	5.20	1.75	5.20	2.40	5.5		
6.0			5.80	1.80	6.50	1.80	5.80	2.45			4.70	1.30	4.70	1.30	4.70	2.00	6.0		
6.5			5.10	1.40	5.70	1.40	5.10	2.00			4.20	0.90	4.20	0.85	4.20	1.50	6.5		
7.0			4.40	1.00	4.90	1.00	4.70	1.60			3.70		3.70		3.70	1.10	7.0		
8.0			3.40		3.40		3.90	1.00			2.80		2.80		2.90		8.0		
9.0			2.60		2.60		3.15				1.90		1.90		2.30		9.0		
10.0			2.00		1.90		2.50				1.00		1.00		1.70		10.0		
11.0					1.30		1.85						0.60		1.10		11.0		
12.0					0.80		1.35								0.70		12.0		
13.0					0.50		0.90								0.50		13.0		
14.0							0.55										14.0		
危険角度	—	—	—	44°	31°	60°	45°	64°	—	—	—	48°	37°	62°	48°	67°	危険角度		
標準フック	22tフック								22tフック								標準フック		
フック質量	215kg								215kg								フック質量		
巻掛本数	4								4								巻掛本数		

881-74506000

■定格総荷重表注意事項

●アウトリガ使用時

- 定格総荷重表は水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しておりブーム作業時は主フックとつり具、ジブ作業時は補フックとつり具の質量を含んだ値です。
【35トンフック: (質量310kg)、22トンフック: (質量215kg)、4トンフック: (質量60kg)】
部分機は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。
- 作業半径はブーム・ジブのたわみを含んだ実際の値にもとづいていきますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- ジブの作業半径は32.5mブームにジブを装着して作業を行う場合の値です。その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
- アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。
- アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上げ性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方領域でのつり上げ性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。



アウトリガ張出状態	中間張出 (6.3m)	中間張出 (5.2m)	中間張出 (4.2m)	最縮小張出
領域 α°	30	30	15	3

- ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より22トンフックの質量(215kg)を差し引いた値と等しく、その他のつり具等の質量を含んだ値とし、かつ限度を4,000kgとします。
【ルースタシーブ使用フック: 4トンフック(質量60kg)巻掛本数1】
- ブームの長さ、ブーム角度、作業半径、ジブ長さ、ジブ角度が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち、小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
- ジブを装着したままでブーム作業を行う場合は定格総荷重よりフックその他のつり具等の質量の他に3,500kgを差し引いてください。なおジブを装着したままでのルースタ作業、およびアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したままでのブーム作業は行わないでください。
【ジブ装着時使用主フック: 22トンフック(質量215kg)】
- 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり36.3kN(3.7tf)を限度としてください。
- フック巻掛本数10本(定格総荷重表 * 印)で作業を行う場合はルースタシーブを使用してください。
- 高速巻下作業は、フックのみを降下する時に使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。
- クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

881-74507000

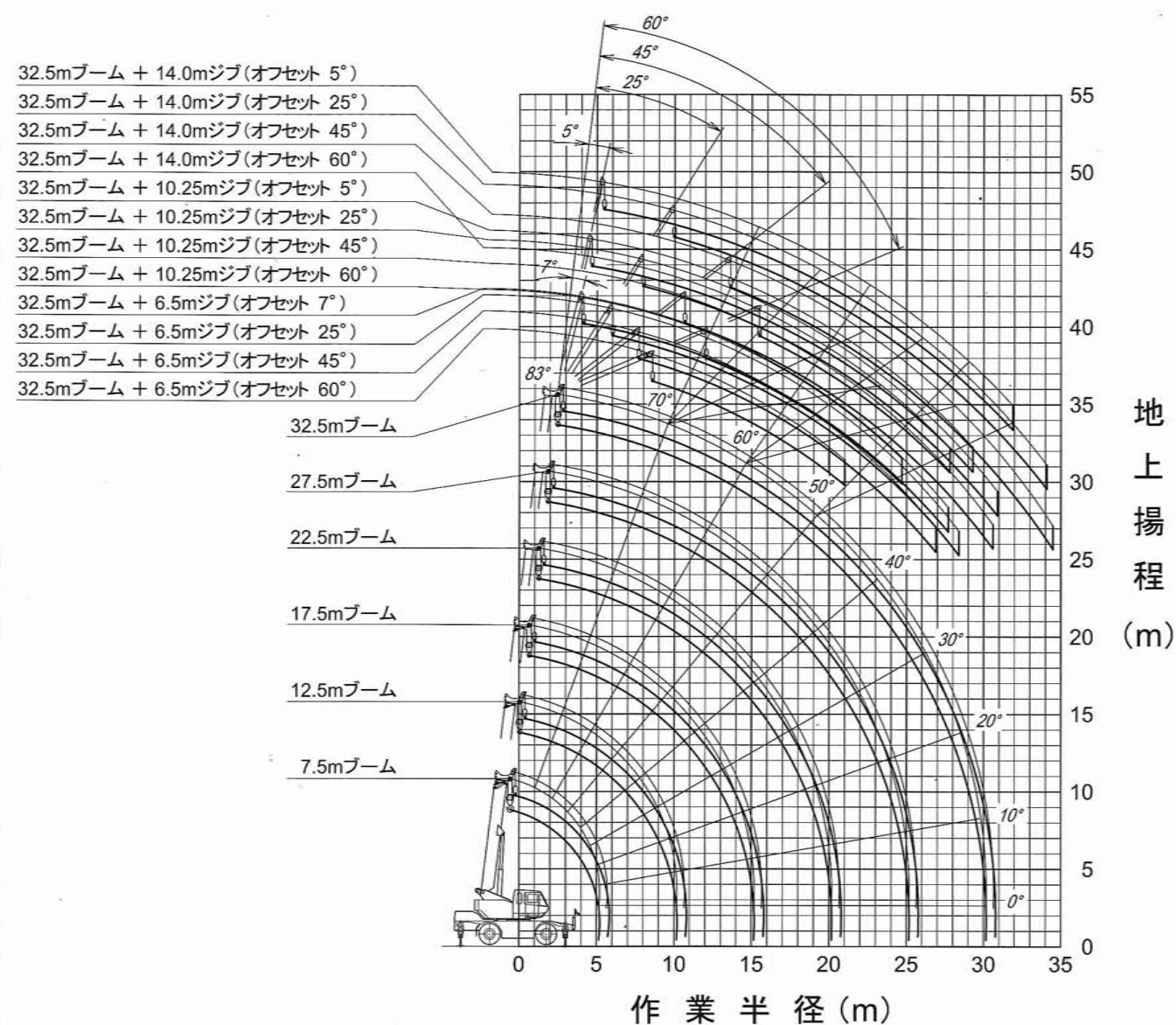
●アウトリガ不使用時

- 定格総荷重表は水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションロックシリンダを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、主フックその他のつり具等の質量を含んだ値です。
【22トンフック: (質量215kg)、4トンフック: (質量60kg)】
部分機は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。
【タイヤ規定空気圧: 900kPa[9.0kgf/cm²]】
- 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていきますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 前方性能と全周性能とは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。

クレーン作業	定置つり	走行つり
領域 α°	1	1

- ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より22トンフックの質量(215kg)を差し引いた値と等しく、その他のつり具等の質量を含んだ値とし、かつ限度を4,000kgとします。
【ルースタシーブ使用フック: 4トンフック(質量60kg)巻掛本数1】
- ブーム長さ22.5mをこえるブーム作業、ジブ作業、高速巻下作業は行わないでください。
- 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックをかけた状態で行ってください。
- 走行つりはハイ・ロー切換スイッチを“ON”(ローレンジ)、シフトレバーを1速にして行ってください。
- 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h未満にて行ってください。特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
- 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。また旋回ブレーキを必ず掛けてください。
- ブームの長さ、作業半径が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち、小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
- 各々の作業状態における危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり36.3kN(3.7tf)を限度としてください。
- クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

作業半径揚程図

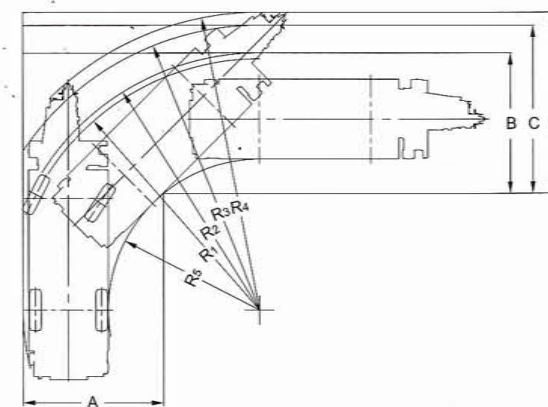


(注 意)

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

最小直角通路幅

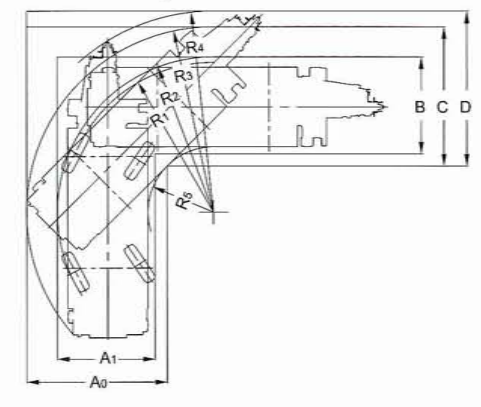
●2輪ステアリングで右折する場合



$R_1=8.20m$ (最小回転半径)
 $R_2=8.39m$ (最外輪端回転半径)
 $R_3=9.30m$ (車体回転半径)
 $R_4=9.73m$ (ブーム先端回転半径)
 $R_5=4.93m$ (車体内側回転半径)

$A=4.59m$ (入口通路幅)
 $B=4.59m$ (車輪出口通路幅)
 $C=5.49m$ (車体出口通路幅)
 $D=5.92m$ (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合(構内移動)



$R_1=4.90m$ (最小回転半径)
 $R_2=5.09m$ (最外輪端回転半径)
 $R_3=6.09m$ (車体回転半径)
 $R_4=6.59m$ (ブーム先端回転半径)
 $R_5=2.14m$ (車体内側回転半径)

$A_0=4.58m$ (車体入口通路幅)
 $A_1=3.17m$ (車輪入口通路幅)
 $B=3.17m$ (車輪出口通路幅)
 $C=4.58m$ (車体出口通路幅)
 $D=5.07m$ (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です。

全体図

