



SL-700R
PREMIUM
Roughter

70t吊り4軸ラフター。

最大吊り上げ荷重70t。
抜群の走破性と直進安定性の常時前4輪駆動。
専用の高剛性新構造フレームを開発。
最先端の6段【スーパーブーム】を搭載。
無段階起伏・伸縮の3段【SLジブ】を採用。
新型コモンレール式エンジン搭載。
平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合。
カラータッチパネル式【新型ACS】を搭載。

SL-700R PREMIUM Rougher

高さとリーチの両立。

クラス最長のスーパーブーム

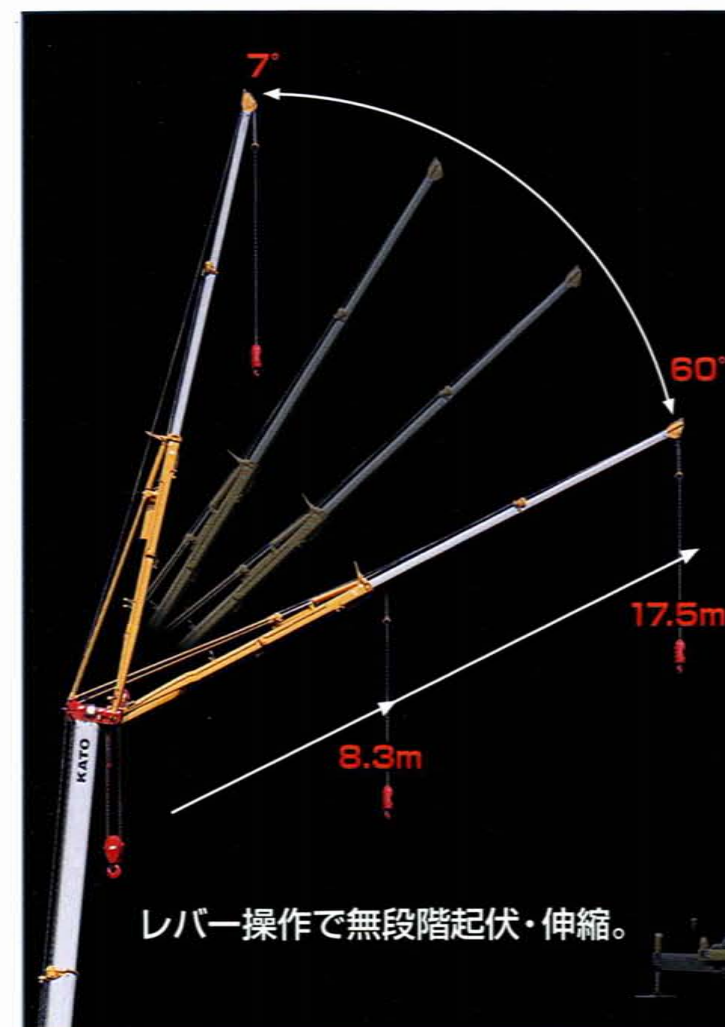
SUPERBOOM

丸型断面構造により
【タテ・ヨコ】方向のたわみが
少ない設計。

- ブーム吊り上げ能力
- 最大吊上げ能力..... 70t×2.5m
- ブーム長さ..... 10m~44.5m
- 最大地上揚程..... 45.5m
- ブーム起伏角度..... 0°~84°
- フルブーム時最大定格総荷重..... 8.0t

微操作に、高揚程作業に
威力を発揮。
パワフルな起伏シリンダ。

操作は高・低速の2段切り換え式。
微操作から高速操作まで、高い作業効率を誇ります。



3段油圧式高剛性SLジブ

SUPER SL

箱形構造が生み出す高い剛性。
さらに深く、細やかに、
スピーディな作業性を実現。

- ジブ能力
- ジブ長さ..... 8.3~17.5m
- ジブオフセット..... 7°~60°
- 最大地上揚程..... 62.7m

新開発 ダブルロック方式。

SLジブの着脱作業は、新開発
ダブルロック方式のジブ格納と
ピン遠隔操作方式により、1人で
短時間に、そして安全にセットで
きます。

たわみの少ないアウトリガ

張出幅6段階設定。
狭い場所でも安全性を徹底追及。



- 最小張出幅 2.69m
- 中間張出幅 4.30m
- 中間張出幅 5.40m
- 中間張出幅 6.50m
- 中間張出幅 7.20m
- 最大張出幅 7.60m

常時前4輪駆動の採用で 直進安定性を確保。

現場内移動時など力強い駆動力を必要とされる
場面では前後6輪駆動方式を選択できます。



回転半径は、2軸車なみにコンパクト。

- 最小回転半径：前4輪/全8輪
..... 11.6/6.84m

■ 定格総荷重表

10.0m ～ 44.5m ブーム

(単位: ton)

(7.6m)

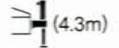
作業半径 (m)	アウトリガ最大 (7.6m) 張出 (側方、後方)						
	10.0m	16.9m	23.8m	30.7m	37.6m	41.5m	44.5m
	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム
2.5	70.00*	32.00	25.00	12.50			
3.0	61.00*	32.00	25.00	12.50			
3.5	55.00*	32.00	25.00	12.50	12.00		
4.0	49.20*	32.00	25.00	12.50	12.00	10.00	
4.5	44.10	32.00	25.00	12.50	12.00	10.00	8.00
5.0	39.50	32.00	25.00	12.50	12.00	10.00	8.00
5.5	35.70	32.00	25.00	12.50	12.00	10.00	8.00
6.0	32.50	32.00	23.40	12.50	12.00	10.00	8.00
6.5	29.50	29.00	22.00	12.50	12.00	10.00	8.00
7.0	26.80	26.40	20.70	12.50	12.00	10.00	8.00
7.5		24.00	19.50	12.50	12.00	10.00	8.00
8.0		22.00	18.50	12.50	12.00	10.00	8.00
9.0		18.10	16.60	12.50	12.00	10.00	8.00
10.0		14.60	14.40	12.50	12.00	10.00	8.00
11.0		12.00	11.80	12.00	11.10	10.00	8.00
12.0		10.00	9.80	10.90	10.20	9.40	8.00
13.0		8.40	8.20	9.30	9.40	8.70	8.00
14.0			7.00	8.00	8.50	8.00	7.50
15.0			5.95	6.90	7.50	7.50	7.00
16.0			5.10	6.05	6.60	6.80	6.60
17.0			4.35	5.30	5.80	6.05	6.20
18.0			3.65	4.65	5.15	5.40	5.50
19.0			3.00	4.05	4.60	4.80	4.95
20.0			2.45	3.55	4.10	4.30	4.45
21.0				3.05	3.65	3.85	4.00
22.0				2.60	3.20	3.45	3.60
24.0				1.85	2.45	2.70	2.90
26.0				1.25	1.80	2.05	2.25
28.0					1.30	1.55	1.70
30.0					0.90	1.10	1.30
32.0						0.75	0.90
33.0						0.60	0.75
34.0							0.60
危険角度	—	—	—	28°	30°	34°	
標準フック	70t/48t			25t			
フック質量	530*/470kg			330kg			
巻掛本数	16*/10	7	5	4	4	4	4

(単位: ton)

(6.5m)

作業半径 (m)	アウトリガ中間 (7.2m) 張出 (側方)							アウトリガ中間 (6.5m) 張出 (側方)						
	10.0m	16.9m	23.8m	30.7m	37.6m	41.5m	44.5m	10.0m	16.9m	23.8m	30.7m	37.6m	41.5m	44.5m
	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム
2.5	55.00*	32.00	25.00	12.50				50.00*	32.00	25.00	12.50			
3.0	55.00*	32.00	25.00	12.50				50.00*	32.00	25.00	12.50			
3.5	50.00*	32.00	25.00	12.50	12.00			46.00	32.00	25.00	12.50	12.00		
4.0	46.00	32.00	25.00	12.50	12.00	10.00		42.00	32.00	25.00	12.50	12.00	10.00	
4.5	42.00	32.00	25.00	12.50	12.00	10.00	8.00	38.00	32.00	25.00	12.50	12.00	10.00	8.00
5.0	38.50	32.00	25.00	12.50	12.00	10.00	8.00	34.50	32.00	25.00	12.50	12.00	10.00	8.00
5.5	35.00	32.00	25.00	12.50	12.00	10.00	8.00	31.50	32.00	25.00	12.50	12.00	10.00	8.00
6.0	32.00	32.00	23.40	12.50	12.00	10.00	8.00	29.00	32.00	23.40	12.50	12.00	10.00	8.00
6.5	29.50	29.00	22.00	12.50	12.00	10.00	8.00	25.50	26.90	22.00	12.50	12.00	10.00	8.00
7.0	26.80	26.40	20.70	12.50	12.00	10.00	8.00	22.00	22.80	20.70	12.50	12.00	10.00	8.00
7.5		24.00	19.50	12.50	12.00	10.00	8.00		19.60	19.20	12.50	12.00	10.00	8.00
8.0		21.10	18.50	12.50	12.00	10.00	8.00		17.10	17.00	12.50	12.00	10.00	8.00
9.0		16.40	16.30	12.50	12.00	10.00	8.00		13.40	13.30	12.50	12.00	10.00	8.00
10.0		13.20	13.10	12.50	12.00	10.00	8.00		10.80	10.60	11.70	12.00	10.00	8.00
11.0		10.80	10.70	11.80	11.10	10.00	8.00		8.80	8.70	9.70	10.40	10.00	8.00
12.0		9.00	8.80	9.90	10.20	9.40	8.00		7.30	7.20	8.20	8.80	8.90	8.00
13.0		7.60	7.40	8.40	9.00	8.70	8.00		6.10	6.00	6.95	7.50	7.80	7.70
14.0			6.30	7.20	7.80	8.00	7.50			5.00	5.95	6.50	6.70	6.90
15.0			5.30	6.30	6.85	7.00	7.00			4.20	5.10	5.65	5.90	6.00
16.0			4.50	5.45	6.00	6.25	6.40			3.45	4.40	4.90	5.15	5.30
17.0			3.80	4.75	5.30	5.50	5.70			2.75	3.80	4.30	4.55	4.70
18.0			3.10	4.15	4.65	4.90	5.05			2.15	3.25	3.75	4.00	4.15
19.0			2.50	3.60	4.10	4.35	4.50			1.65	2.75	3.30	3.50	3.65
20.0			2.00	3.05	3.65	3.85	4.05			1.20	2.25	2.90	3.10	3.25
21.0				2.60	3.20	3.45	3.60				1.85	2.45	2.70	2.90
22.0				2.20	2.80	3.05	3.25				1.50	2.10	2.35	2.55
24.0				1.50	2.05	2.35	2.50				0.85	1.45	1.70	1.85
26.0				0.95	1.55	1.75	1.90					0.90	1.15	1.35
28.0					1.05	1.30	1.45						0.70	0.85
30.0					0.65	0.85	1.00							
32.0							0.65							
危険角度	—	—	—	30°	36°	39°	—	—	—	25°	40°	43°	47°	
標準フック	70t/48t			25t				70t/48t			25t			
フック質量	530*/470kg			330kg				530*/470kg			330kg			
巻掛本数	16*/10	7	5	4	4	4	4	16*/10	7	5	4	4	4	4

521-75001000

															(単位: ton)													
作業 半径 (m)	 (5.4m)							 (4.3m)							 (2.69m)													
	アウトリガ中間 (5.4m) 張出 (側 方)							アウトリガ中間 (4.3m) 張出 (側 方)							アウトリガ中間 (2.69m) 張出 (側 方)													
	10.0m ブーム	16.9m ブーム	23.8m ブーム	30.7m ブーム	37.6m ブーム	41.5m ブーム	44.5m ブーム	10.0m ブーム	16.9m ブーム	23.8m ブーム	30.7m ブーム	37.6m ブーム	41.5m ブーム	44.5m ブーム	10.0m ブーム	16.9m ブーム	23.8m ブーム											
2.5	50.00*	32.00	25.00	12.50				40.00	32.00	25.00	12.50				20.00	15.00	12.00											
3.0	50.00*	32.00	25.00	12.50				40.00	32.00	25.00	12.50				20.00	15.00	12.00											
3.5	46.00	32.00	25.00	12.50	12.00			40.00	32.00	25.00	12.50	12.00			18.70	15.00	12.00											
4.0	42.00	32.00	25.00	12.50	12.00	10.00		32.00	31.00	25.00	12.50	12.00	10.00		14.60	14.30	12.00											
4.5	38.00	32.00	25.00	12.50	12.00	10.00	8.00	25.70	25.30	21.90	12.50	12.00	10.00	8.00	11.70	11.40	10.50											
5.0	33.00	31.50	25.00	12.50	12.00	10.00	8.00	20.60	20.30	18.50	12.50	12.00	10.00	8.00	9.60	9.30	8.90											
5.5	26.70	26.30	23.50	12.50	12.00	10.00	8.00	17.00	16.70	15.90	12.50	12.00	10.00	8.00	8.00	7.70	7.50											
6.0	22.20	21.70	20.30	12.50	12.00	10.00	8.00	14.40	14.00	13.70	12.50	12.00	10.00	8.00	6.80	6.50	6.30											
6.5	18.80	18.30	17.70	12.50	12.00	10.00	8.00	12.30	11.90	11.90	12.00	12.00	10.00	8.00	5.80	5.50	5.40											
7.0	16.20	15.70	15.60	12.50	12.00	10.00	8.00	10.70	10.30	10.20	10.90	10.80	10.00	8.00	5.00	4.60	4.60											
7.5		13.70	13.60	12.50	12.00	10.00	8.00		8.90	8.90	9.70	9.70	10.00	8.00		3.90	3.90											
8.0		12.00	11.90	12.50	12.00	10.00	8.00		7.80	7.70	8.70	8.80	8.80	8.00		3.30	3.20											
9.0		9.40	9.30	10.40	10.40	10.00	8.00		6.10	6.00	6.90	7.30	7.30	7.40		2.30												
10.0		7.50	7.40	8.40	8.80	8.80	8.00		4.80	4.70	5.60	6.10	6.10	6.20		1.30												
11.0		6.10	6.00	7.00	7.50	7.50	7.50		3.80	3.65	4.55	5.05	5.20	5.30														
12.0		5.00	4.90	5.80	6.35	6.50	6.60		3.00	2.85	3.70	4.20	4.40	4.50														
13.0		4.10	3.95	4.90	5.40	5.60	5.75		2.30	2.10	3.00	3.50	3.70	3.80														
14.0			3.20	4.10	4.60	4.85	5.00			1.40	2.45	2.95	3.10	3.25														
15.0			2.50	3.45	3.95	4.20	4.35				1.90	2.40	2.65	2.75														
16.0			1.85	2.90	3.40	3.60	3.75				1.40	2.00	2.20	2.30														
17.0			1.30	2.40	2.90	3.10	3.30					1.60	1.80	1.95														
18.0			0.80	1.90	2.50	2.70	2.85																					
19.0				1.45	2.05	2.30	2.45																					
20.0				1.05	1.65	1.90	2.10																					
21.0				0.75	1.30	1.60	1.80																					
22.0					1.00	1.30	1.45																					
危険角度	—	—	30°	40°	50°	54°	57°	—	—	46°	53°	60°	63°	65°	—	41°	64°											
標準フック	70t/48t							25t							48t							25t						
フック質量	530*/470kg							330kg							470kg							330kg						
巻掛本数	16*/10	7	5	4	4	4	4	10	7	5	4	4	4	4	10	7	5											

521-75002000

44.5m ブーム+8.3m SLジブ

アウトリガ最大 (7.6m) 張出 (側方、後方)												
ブーム 角度 (°)	オフセットA 作業半径 (m)	オフセットA 荷重 (ton)	オフセット25° 作業半径 (m)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 作業半径 (m)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	オフセット60° 荷重 (ton)				
84	5.8	4.00	8.7	3.50	10.5	2.20	11.5	1.40				
80	10.1	4.00	12.8	3.50	14.2	2.20	15.0	1.40				
77	13.3	4.00	15.6	3.20	16.9	2.15	17.5	1.40				
75	15.4	4.00	17.5	2.90	18.7	2.10	19.2	1.40				
73	17.3	3.65	19.2	2.65	20.4	2.05	20.8	1.40				
70	19.9	3.20	21.7	2.45	23.0	2.00	23.2	1.40				
68	21.5	2.85	23.2	2.25	24.6	1.90	24.7	1.40				
65	24.0	2.40	25.6	2.05	26.9	1.80	26.9	1.40				
63	25.5	1.90	27.1	1.80	28.3	1.65	28.3	1.40				
60	27.5	1.30	29.1	1.20	30.1	1.10						
57	29.5	0.75										
危険角度	56°		59°		59°		62°					
標準フック	5tフック (フック質量: 120kg)											
巻掛本数	1											

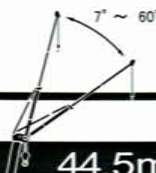
アウトリガ中間 (5.4m) 張出 (側方)												
ブーム 角度 (°)	オフセットA 作業半径 (m)	オフセットA 荷重 (ton)	オフセット25° 作業半径 (m)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 作業半径 (m)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	オフセット60° 荷重 (ton)				
84	5.8	4.00	8.7	3.50	10.5	2.20	11.4	1.40				
80	10.1	4.00	12.8	3.50	14.2	2.20	15.0	1.40				
77	13.3	4.00	15.6	3.20	16.9	2.15	17.5	1.40				
75	15.4	3.60	17.5	2.90	18.7	2.10	19.2	1.40				
73	17.3	2.90	19.0	2.50	20.4	2.05	20.8	1.40				
70	19.2	2.00	21.2	1.65	22.7	1.50	23.2	1.40				
危険角度	68°		69°		69°		69°					
標準フック	5tフック (フック質量: 120kg)											
巻掛本数	1											

アウトリガ中間 (7.2m) 張出 (側方)												
ブーム 角度 (°)	オフセットA 作業半径 (m)	オフセットA 荷重 (ton)	オフセット25° 作業半径 (m)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 作業半径 (m)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	オフセット60° 荷重 (ton)				
84	5.8	4.00	8.7	3.50	10.5	2.20	11.5	1.40				
80	10.1	4.00	12.8	3.50	14.2	2.20	15.0	1.40				
77	13.3	4.00	15.6	3.20	16.9	2.15	17.5	1.40				
75	15.4	4.00	17.5	2.90	18.7	2.10	19.2	1.40				
73	17.3	3.65	19.2	2.65	20.4	2.05	20.8	1.40				
70	19.9	3.20	21.7	2.45	23.0	2.00	23.2	1.40				
68	21.5	2.85	23.2	2.25	24.6	1.90	24.7	1.40				
65	23.8	2.10	25.6	1.75	26.8	1.80	26.9	1.40				
63	25.2	1.65	27.0	1.40	28.1	1.40	28.3	1.40				
60	27.4	0.95	29.0	0.90	30.0	0.80						
危険角度	59°		59°		59°		62°					
標準フック	5tフック (フック質量: 120kg)											
巻掛本数	1											

アウトリガ中間 (4.3m) 張出 (側方)												
ブーム 角度 (°)	オフセットA 作業半径 (m)	オフセットA 荷重 (ton)	オフセット25° 作業半径 (m)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 作業半径 (m)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	オフセット60° 荷重 (ton)				
84	5.8	4.00	8.7	3.50	10.5	2.20	11.5	1.40				
80	10.1	4.00	12.8	3.50	14.2	2.20	15.0	1.40				
77	13.2	3.45	15.6	3.70	16.9	2.15	17.5	1.40				
75	14.8	2.60										
危険角度	74°		76°		76°		76°					
標準フック	5tフック (フック質量: 120kg)											
巻掛本数	1											

アウトリガ中間 (6.5m) 張出 (側方)												
ブーム 角度 (°)	オフセットA 作業半径 (m)	オフセットA 荷重 (ton)	オフセット25° 作業半径 (m)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 作業半径 (m)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	オフセット60° 荷重 (ton)				
84	5.8	4.00	8.7	3.50	10.5	2.20	11.5	1.40				
80	10.1	4.00	12.8	3.50	14.2	2.20	15.0	1.40				
77	13.3	4.00	15.6	3.20	16.9	2.15	17.5	1.40				
75	15.4	4.00	17.5	2.90	18.7	2.10	19.2	1.40				
73	17.3	3.65	19.2	2.65	20.4	2.05	20.8	1.40				
70	19.9	2.95	21.6	2.45	23.0	2.00	23.2	1.40				
68	21.4	2.30	23.0	2.10	24.6	1.90	24.7	1.40				
65	23.5	1.50	25.2	1.40	26.2	1.35						
危険角度	64°		64°		64°		67°					
標準フック	5tフック (フック質量: 120kg)											
巻掛本数	1											

アウトリガ張出 (前方)												
ブーム 角度 (°)	オフセットA 作業半径 (m)	オフセットA 荷重 (ton)	オフセット25° 作業半径 (m)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 作業半径 (m)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	オフセット60° 荷重 (ton)				
84	5.8	4.00	8.7	3.50	10.5	2.20	11.5	1.40				
80	10.1	4.00	12.8	3.50	14.2	2.20	15.0	1.40				
77	13.3	4.00	15.6	3.20	16.9	2.15	17.5	1.40				
75	15.4	4.00	17.5	2.90	18.7	2.10	19.2	1.40				
73	17.3	3.65	19.2	2.65	20.4	2.05	20.8	1.40				
70	19.9	3.20	21.7	2.45	23.0	2.00	23.2	1.40				
68	21.5	2.85	23.2	2.25	24.6	1.90	24.7	1.40				
65	24.0	2.50	25.6	2.05	26.9	1.80	26.9	1.40				
63	25.5	2.20	27.1	1.80	28.3	1.65	28.3	1.40				
60	27.9	1.95	29.4	1.65	30.4	1.50						
57	30.1	1.65	31.6	1.45	32.3	1.35						
54	32.3	1.45	33.7	1.30	34.2	1.20						
51	34.3	1.30	35.7	1.20	36.0	1.15						
49	35.6	0.90	36.7	0.85	37.1	0.85						
46	37.3	0.50	38.2	0.50	38.6	0.50						
危険角度	45°		45°		45°		62°					
標準フック	5tフック (フック質量: 120kg)											
巻掛本数	1											



44.5m ブーム+17.5m SLジブ

アウトリガ最大(7.6m)張出(側方、後方)									
ブーム 角度 (°)	オフセットA 作業半径 (m)	オフセット25° 作業半径 (m)	オフセット45° 作業半径 (m)	オフセット60° 作業半径 (m)	オフセットA 荷重 (ton)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 荷重 (ton)	作業半径 (m)
64	8.0	1.50	13.7	1.00	18.1	0.70	19.9	0.35	
80	12.9	1.40	18.2	0.90	22.1	0.65	23.6	0.35	
77	16.5	1.25	21.3	0.85	25.0	0.60	26.3	0.35	
75	18.7	1.20	23.4	0.85	26.9	0.60	28.0	0.35	
73	20.9	1.15	25.5	0.80	28.7	0.60	29.7	0.35	
70	24.1	1.05	28.6	0.80	31.3	0.55	32.0	0.35	
68	26.2	1.00	30.5	0.75	33.1	0.55	33.5	0.35	
65	29.3	0.95	33.2	0.70	35.5	0.55	35.8	0.35	
63	31.3	0.90	35.0	0.70	37.1	0.55	37.2	0.35	
60	34.1	0.70	37.5	0.55	39.3	0.50			
危険角度 59° 59° 59° 62°									
標準フック 5tフック(フック質量:120kg)									
巻掛本数 1									

アウトリガ中間(5.4m)張出(側方)									
ブーム 角度 (°)	オフセットA 作業半径 (m)	オフセット25° 作業半径 (m)	オフセット45° 作業半径 (m)	オフセット60° 作業半径 (m)	オフセットA 荷重 (ton)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 荷重 (ton)	作業半径 (m)
64	8.0	1.50	13.7	1.00	18.1	0.70	19.9	0.35	
80	12.9	1.40	18.2	0.90	22.1	0.65	23.6	0.35	
77	16.5	1.25	21.3	0.85	25.0	0.60	26.3	0.35	
75	18.7	1.20	23.4	0.85	26.9	0.60	28.0	0.35	
73	20.9	1.15	25.5	0.80	28.7	0.60	29.7	0.35	
70	24.1	1.05	28.6	0.80	31.3	0.55	32.0	0.35	
68	26.2	1.00	30.5	0.75	33.1	0.55	33.5	0.35	
65	29.3	0.95	33.2	0.70	35.5	0.55	35.8	0.35	
63	31.3	0.90	35.0	0.70	37.1	0.55	37.2	0.35	
60	34.1	0.70	37.5	0.55	39.3	0.50			
危険角度 72° 72° 72° 72°									
標準フック 5tフック(フック質量:120kg)									
巻掛本数 1									

アウトリガ中間(7.2m)張出(側方)									
ブーム 角度 (°)	オフセットA 作業半径 (m)	オフセット25° 作業半径 (m)	オフセット45° 作業半径 (m)	オフセット60° 作業半径 (m)	オフセットA 荷重 (ton)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 荷重 (ton)	作業半径 (m)
64	8.0	1.50	13.7	1.00	18.1	0.70	19.9	0.35	
80	12.9	1.40	18.2	0.90	22.1	0.65	23.6	0.35	
77	16.5	1.25	21.3	0.85	25.0	0.60	26.3	0.35	
75	18.7	1.20	23.4	0.85	26.9	0.60	28.0	0.35	
73	20.9	1.15	25.5	0.80	28.7	0.60	29.7	0.35	
70	24.1	1.05	28.6	0.80	31.3	0.55	32.0	0.35	
68	26.2	1.00	30.5	0.75	33.1	0.55	33.5	0.35	
65	29.3	0.95	33.2	0.70	35.5	0.55	35.8	0.35	
63	31.3	0.90	35.0	0.70	37.1	0.55	37.2	0.35	
60	34.1	0.70	37.5	0.55	39.3	0.50			
危険角度 62° 62° 62° 62°									
標準フック 5tフック(フック質量:120kg)									
巻掛本数 1									

アウトリガ中間(4.3m)張出(側方)									
ブーム 角度 (°)	オフセットA 作業半径 (m)	オフセット25° 作業半径 (m)	オフセット45° 作業半径 (m)	オフセット60° 作業半径 (m)	オフセットA 荷重 (ton)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 荷重 (ton)	作業半径 (m)
64	8.0	1.50	13.7	1.00	18.1	0.70	19.9	0.35	
80	12.9	1.40	18.2	0.90	22.1	0.65	23.6	0.35	
77	16.5	1.25	21.3	0.85	25.0	0.60	26.3	0.35	
75	18.7	1.20	23.4	0.85	26.9	0.60	28.0	0.35	
73	20.9	1.15	25.5	0.80	28.7	0.60	29.7	0.35	
70	24.1	1.05	28.6	0.80	31.3	0.55	32.0	0.35	
68	26.2	1.00	30.5	0.75	33.1	0.55	33.5	0.35	
65	29.3	0.95	33.2	0.70	35.5	0.55	35.8	0.35	
63	31.3	0.90	35.0	0.70	37.1	0.55	37.2	0.35	
60	34.1	0.70	37.5	0.55	39.3	0.50			
危険角度 76° 76° 76° 76°									
標準フック 5tフック(フック質量:120kg)									
巻掛本数 1									

アウトリガ中間(6.5m)張出(側方)									
ブーム 角度 (°)	オフセットA 作業半径 (m)	オフセット25° 作業半径 (m)	オフセット45° 作業半径 (m)	オフセット60° 作業半径 (m)	オフセットA 荷重 (ton)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 荷重 (ton)	作業半径 (m)
64	8.0	1.50	13.7	1.00	18.1	0.70	19.9	0.35	
80	12.9	1.40	18.2	0.90	22.1	0.65	23.6	0.35	
77	16.5	1.25	21.3	0.85	25.0	0.60	26.3	0.35	
75	18.7	1.20	23.4	0.85	26.9	0.60	28.0	0.35	
73	20.9	1.15	25.5	0.80	28.7	0.60	29.7	0.35	
70	24.1	1.05	28.6	0.80	31.3	0.55	32.0	0.35	
68	26.2	1.00	30.5	0.75	33.1	0.55	33.5	0.35	
65	29.3	0.95	33.2	0.70	35.5	0.55	35.8	0.35	
63	31.3	0.90	35.0	0.70	37.1	0.55	37.2	0.35	
60	34.1	0.70	37.5	0.55	39.3	0.50			
危険角度 64° 64° 64° 64°									
標準フック 5tフック(フック質量:120kg)									
巻掛本数 1									

アウトリガ張出(前方)									
ブーム 角度 (°)	オフセットA 作業半径 (m)	オフセット25° 作業半径 (m)	オフセット45° 作業半径 (m)	オフセット60° 作業半径 (m)	オフセットA 荷重 (ton)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 荷重 (ton)	作業半径 (m)
64	8.0	1.50	13.7	1.00	18.1	0.70	19.9	0.35	
80	12.9	1.40	18.2	0.90	22.1	0.65	23.6	0.35	
77	16.5	1.25	21.3	0.85	25.0	0.60	26.3	0.35	
75	18.7	1.20	23.4	0.85	26.9	0.60	28.0	0.35	
73	20.9	1.15	25.5	0.80	28.7	0.60	29.7	0.35	
70	24.1	1.05	28.6	0.80	31.3	0.55	32.0	0.35	
68	26.2	1.00	30.5	0.75	33.1	0.55	33.5	0.35	
65	29.3	0.95	33.2	0.70	35.5	0.55	35.8	0.35	
63	31.3	0.90	35.0	0.70	37.1	0.55	37.2	0.35	
60	34.2	0.85	37.5	0.65	39.3	0.50			
57	36.9	0.85	39.9	0.65	41.4	0.50			
54	39.4	0.80	42.2	0.60	43.4	0.50			
51	41.9	0.75	44.4	0.60	45.1	0.50			
49	43.2	0.55	45.7	0.55					
危険角度 48° 48° 50° 62°									
標準フック 5tフック(フック質量:120kg)									
巻掛本数 1									

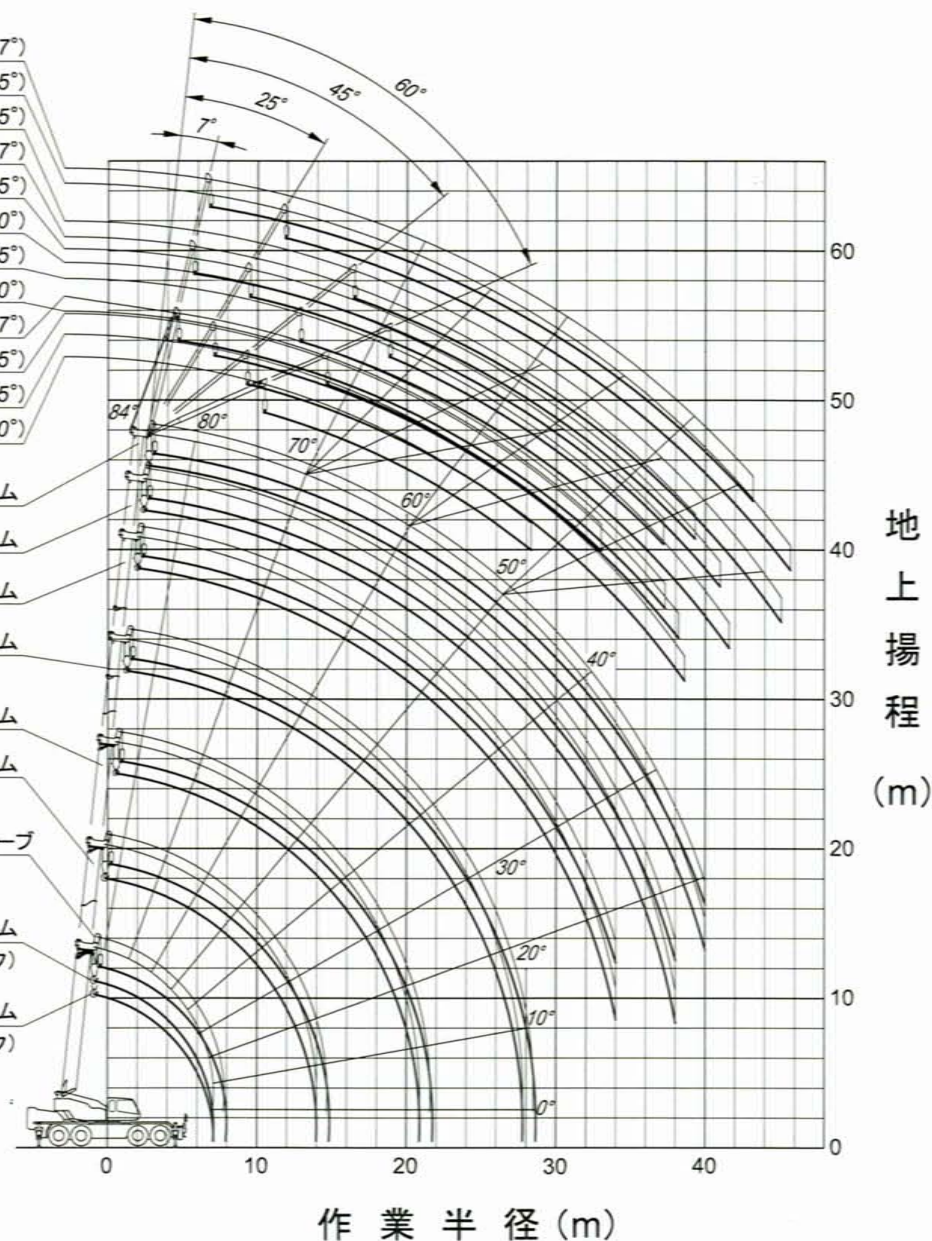
■アウトリガ不使用時

													
作業半径 (m)	定置つり						走行つり (2km/h 未満)						作業半径 (m)
	10.0mブーム		16.9mブーム		23.8mブーム		10.0mブーム		16.9mブーム		23.8mブーム		
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	
3.5	16.00	9.00	13.00	6.50	8.00	4.00	12.00	7.00	8.50	5.50	7.00	2.70	3.5
4.0	16.00	7.00	13.00	6.50	8.00	4.00	11.00	5.70	8.50	4.80	7.00	2.70	4.0
4.5	14.60	5.70	13.00	5.60	8.00	4.00	10.00	4.60	8.50	4.20	7.00	2.70	4.5
5.0	13.40	4.60	13.00	4.60	8.00	4.00	9.00	3.80	8.50	3.60	7.00	2.70	5.0
5.5	12.20	3.80	12.00	3.80	8.00	3.50	8.10	3.20	7.80	3.00	7.00	2.70	5.5
6.0	11.20	3.20	11.00	3.10	8.00	3.00	7.30	2.60	7.10	2.50	7.00	2.30	6.0
6.5	10.20	2.70	10.00	2.60	7.60	2.60	6.60	2.10	6.40	2.00	6.30	1.90	6.5
7.0	9.30	2.20	9.20	2.20	7.30	2.20	5.90	1.70	5.80	1.60	5.70	1.50	7.0
7.5			8.40	1.80	7.00				5.20	1.15	5.10		7.5
8.0			7.80	1.40	6.70				4.70	0.75	4.65		8.0
8.5			7.00	1.10	6.50				4.20		4.15		8.5
9.0			6.30		6.00				3.75		3.70		9.0
10.0			5.10		5.00				3.00		2.95		10.0
11.0			4.20		4.10				2.35		2.30		11.0
12.0			3.50		3.40				1.75		1.70		12.0
13.0			2.90		2.80				1.25		1.20		13.0
14.0					2.30						0.80		14.0
15.0					1.85								15.0
16.0					1.45								16.0
17.0					1.10								17.0
18.0					0.80								18.0
危険角度	—	—	—	49°	30°	68°	—	—	—	52°	45°	68°	危険角度
標準フック	25tフック						25tフック						標準フック
フック質量	330kg						330kg						フック質量
巻掛本数	4						4						巻掛本数

作業範囲図

44.5mブーム + 17.5mジブ (オフセット 7°)
 44.5mブーム + 17.5mジブ (オフセット 25°)
 44.5mブーム + 17.5mジブ (オフセット 45°)
 44.5mブーム + 12.9mジブ (オフセット 7°)
 44.5mブーム + 12.9mジブ (オフセット 25°)
 44.5mブーム + 17.5mジブ (オフセット 60°)
 44.5mブーム + 12.9mジブ (オフセット 45°)
 44.5mブーム + 12.9mジブ (オフセット 60°)
 44.5mブーム + 8.3mジブ (オフセット 7°)
 44.5mブーム + 8.3mジブ (オフセット 25°)
 44.5mブーム + 8.3mジブ (オフセット 45°)
 44.5mブーム + 8.3mジブ (オフセット 60°)

44.5mブーム
 41.5mブーム
 37.6mブーム
 30.7mブーム
 23.8mブーム
 16.9mブーム
 ルースターシーブ
 10.0mブーム
 (48t フック)
 10.0mブーム
 (70t フック)

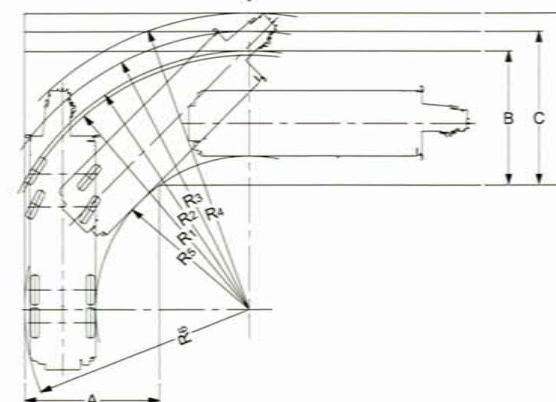


(注意)

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ張出(前方)のものです。

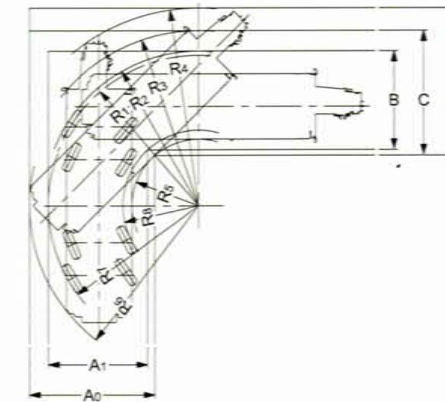
最小直角通路幅

●4輪ステアリングで右折する場合



- $R_1=11.60\text{m}$ (最小回転半径)
- $R_2=11.80\text{m}$ (最外輪端回転半径)
- $R_3=12.70\text{m}$ (車体回転半径)
- $R_4=13.54\text{m}$ (ブーム先端回転半径)
- $R_5=7.00\text{m}$ (車体内側回転半径)
- $R_6=10.23\text{m}$ (車体後端回転半径)
- $A=6.13\text{m}$ (入口通路幅)
- $B=6.13\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C=7.03\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D=7.87\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

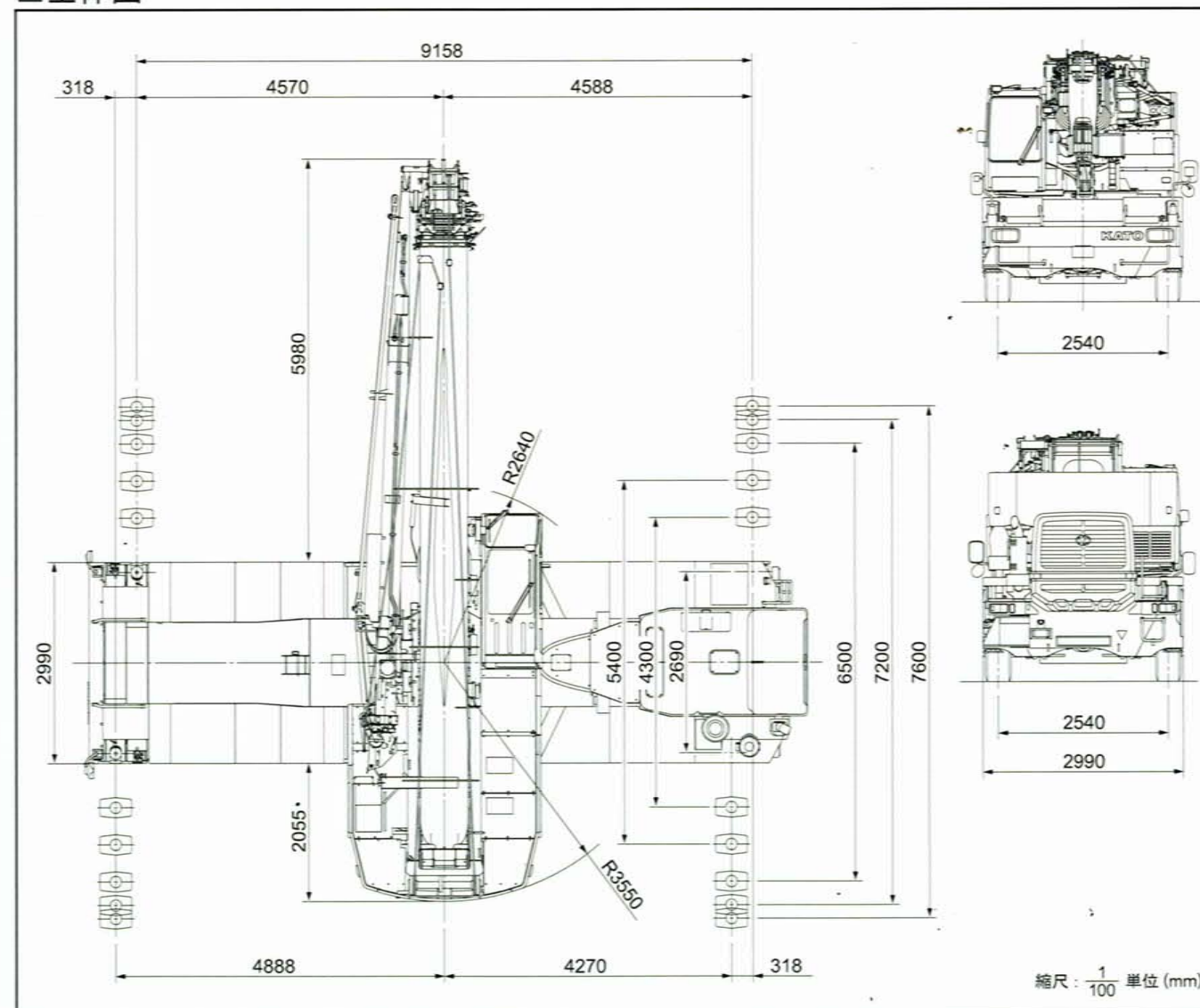
●8輪ステアリングで右折する場合 (構内移動)



- $R_1=6.84\text{m}$ (最小回転半径)
- $R_2=7.04\text{m}$ (最外輪端回転半径)
- $R_3=8.01\text{m}$ (車体回転半径)
- $R_4=9.05\text{m}$ (ブーム先端回転半径)
- $R_5=3.04\text{m}$ (車体内側回転半径)
- $R_6=7.71\text{m}$ (車体後端回転半径)
- $R_7=6.85\text{m}$ (最外輪後端回転半径)
- $R_8=3.46\text{m}$ (最内輪回転半径)
- $A_0=5.71\text{m}$ (車体入口通路幅)
- $A_1=4.52\text{m}$ (車輪入口通路幅)
- $B=4.52\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C=5.71\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D=6.75\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

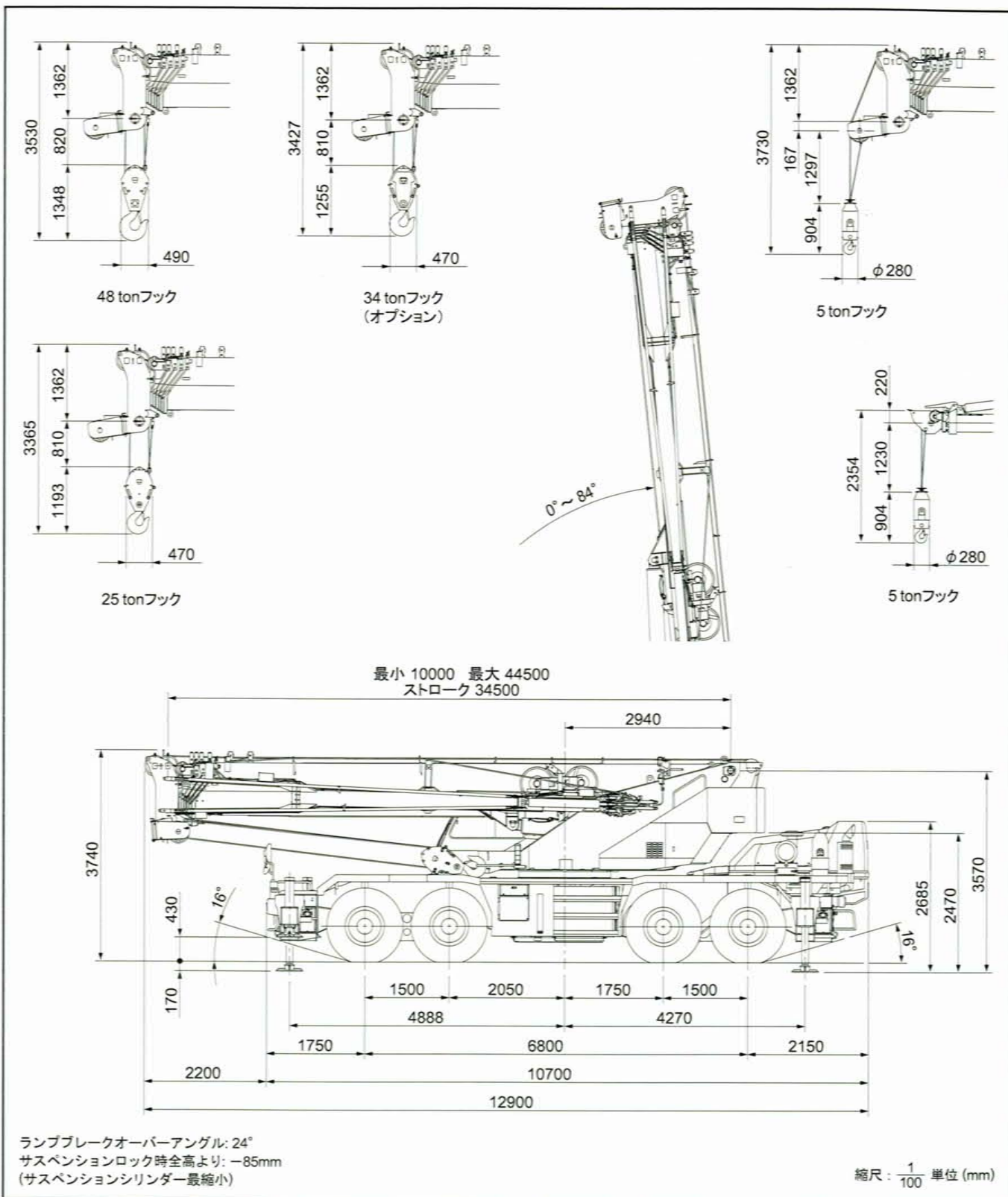
(注) 上記の数値は計算値です

全体図



縮尺: $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)

■全体図



※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

お問い合わせは...

KATO 株式会社 加藤製作所

本社/〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎ 03 (3458) 1111番 (大代表)
ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

C02521
10.2008-4000 (TI) 1



KATO

SUPERBOOM. SL-700R
ラフター® KR-70H-L (SLジブ)
PREMIUM
Rougher

【主要諸元】

■クレーン部

名 称	70ton吊りラフタークレーン
型 式	KR-70H-L

●クレーン性能

最大定格総荷重	10.0 mブーム 70,000kgX 2.5m(16本掛) 16.9 mブーム 32,000kgX 6.0m(7本掛) 23.8 mブーム 25,000kgX 5.5m(5本掛) 30.7 mブーム 12,500kgX 10.0m(4本掛) 37.6 mブーム 12,000kgX 10.0m(4本掛) 41.5 mブーム 10,000kgX 11.0m(4本掛) 44.5 mブーム 8,000kgX 13.0m(4本掛)
ジブ長さ	8.3m ~ 17.5m
最大地上揚程	45.5m (ブーム) 62.7m (ジブ)
巻上ロープ速度	主巻 160m / min (5層目) 補巻 150m / min (4層目)
巻上フック速度	主フック (ロープ掛数 16) 10.0m / min (5層目) 副フック (ロープ掛数 1) 150.0m / min (4層目)
ブーム起伏範囲	0° ~ 84°
ブーム上げ時間	66s / 0° ~ 84°
ブーム伸長速度	34.5m / 135s
旋 回 速 度	1.8min ⁻¹
旋 回 後 端 半 径	3,550mm

●上部旋回体の装置および構造

ブ ー ム 形 式	複型6段油圧伸縮式 (2・3段同時、4・5・6段同時)
ジ ブ 形 式	3段油圧伸縮式 (2・3段同時) 油圧無段増減斜式 (オフセットA ~ 60°)
ブ ー ム 伸 縮 装 置	油圧シリンダー (3本) およびファイヤロープ併用
ジ ブ 伸 縮 装 置	油圧シリンダー (1本) およびファイヤロープ併用
ブ ー ム 起 伏 装 置	油圧シリンダー直押し (2本)、圧力補償付流量調整弁付
巻 上 装 置	シングルワイヤー2巻、 油圧モータ駆動・遊星歯車減速式 (ネガティブブレーキ内蔵) 自動ブレーキ付、圧力補償付流量調整弁付
旋 回 装 置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)、 フリー・ロック切換式、電流過剰切換式
旋 回 サ ー ク ル	ボールベアリング式

●油圧装置

油 圧 ポ ンプ	2連可変プランジャ型、2連可変プランジャ型
油 圧 モ ー タ	主用 アキシャルプランジャ型 副用 アキシャルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)
シ リ ン ダ ー	ダブルアクティング式
オイルリザーバ容量	740L

●安全装置

アウトリガ装置	形式 全油圧H型 (フロート、バーチカルシリンダー一体型) 7,600mm (最大突出) 7,200mm (中間突出) 6,500mm (中間突出) 5,400mm (中間突出) 4,300mm (中間突出) 2,690mm (最終小突出)
ワイヤロープ	主巻 難燃性ワイヤロープ φ18 X 240m 補巻 難燃性ワイヤロープ φ18 X 131m

●標準装置

●標準装置	除雪機能付エアコン、オイルクーラ、ワインチ確認カメラ、作業灯 (ブーム、テーブル、キャブ)、ドラム回転指示装置
-------	---

●キャブ装備

●キャブ装備	冷却式キャブマウント、チルト/テレスコピックハンドル、フルアジャスタブルサスペンションシート (ヘッドレスト、アームレスト付)、パワーウィンドウ (暖房/冷却スイッチ付)、ホット&クールボックス、電気付フロント&ルーフワイパー (ウオッシャー付)、ランチャー、時計付AM/FMラジオ、シガーライター、ステップランプ、消火器、フロアマット
--------	--

●オプション装置

●オプション装置	テレビ放送受信装置、ACS外部表示装置、拡声器、ドライバ/イザ、リモコンサーチライト、遠送機、外部自警報装置、34tフック
----------	---

■キャリア部

●走行性能	最 高 速 度 49km / h 登 坂 能 力 0.54 (tanθ) 最 小 回 転 半 径 11.6m (4輪操向) 6.84m (8輪操向)
-------	---

●エンジン

エ ン ジ ン 名 称	三菱6M70-TLE3A (インタークーラターボ付) (平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合)
エ ン ジ ン 形 式	水冷4サイクル6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総 排 気 量	12.882L
最 大 出 力	272kW / 2,000min ⁻¹
最 大 ト ル ク	1,510N・m / 1,600min ⁻¹

●下部走行体の装置および構造

走 行 駆 動 形 式	4輪駆動 (8X4)・6輪駆動 (8X6) 切換式
トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップクラッチ付)
変 速 機 形 式	全自動および手動変速式
変 速 段 数	前進6段 後退2段

車 輪 形 式

車 輪 形 式	前輪 全浮動軸式逆エリ奥特形 (ドライブステア、減速機、デフロック付) 後輪 全浮動軸式逆エリ奥特形 (ドライブステア、減速機、デフロック付) 前輪 全浮動軸式逆エリ奥特形 (ドライブステア、減速機、デフロック付) 後輪 全浮動軸式逆エリ奥特形 (ドライブステア、減速機、デフロック付)
懸 架 装 置	前輪 ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダー付) 後輪 ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダー付) 前輪 ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダー付) 後輪 ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダー付)

ブ レ ー キ 装 置

ブ レ ー キ 装 置	主 2系統空気式全輪制動 駐 車 空気式制動形式スプリングブレーキ (2・3軸) 補助 パワーアシストブレーキ (電子制御によるトルクコントロール方式) 減速式リターダ、作業用電磁制動装置
-------------	---

ス テ ア リ ン グ 装 置

ス テ ア リ ン グ 装 置	形式 全油圧パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付 モード 前4輪、カワスタ、クラブ、後4輪、前後独立 (5モード) (リヤステ自動ロック機構付)
-----------------	---

タ イ ヤ サ イ ズ

タ イ ヤ サ イ ズ	前輪 385 / 95 R25 170E ROAD 後輪 385 / 95 R25 170E ROAD
-------------	--

燃 料 タ ン ク 容 量

燃 料 タ ン ク 容 量	370L
---------------	------

バ ッ テ リ

バ ッ テ リ	(12V-150AH) X 2
---------	-----------------

●安全装置

●安全装置	緊急用制動装置、後輪ステアリングロック装置、ブレーキ過熱警報装置、作業用補助制動装置、サスペンションロック装置、オーバーラン警報装置、電動格納サイドミラー、ブーム右側ミラー (ヒータ付)、ラジエータ冷却警報装置、エアフィルタ目詰まり警報装置、ローアアーム警報装置
-------	---

●標準装置

●標準装置	集中給油装置、パイプスワッチャー、アルミ敷板、前方確認カメラ、後方確認カメラ
-------	--

●オプション装置

●オプション装置	歯輪止め
----------	------

■寸法・重量

全 長	12,900mm
全 幅	2,990mm
全 高	3,740mm
軸 距	1,500+3,800+1,500=6,800mm

車 間 距

車 間 距	前輪 2,540mm 後輪 2,540mm
-------	--------------------------

車 間 定 員

車 間 定 員	1人
---------	----

車 間 総 重 量

車 間 総 重 量	全重量 41,145kg 前軸重 10,260kg 後軸重 10,400kg 後軸重 7,965kg 後軸重 12,520kg
-----------	---

●KR-70H-L型は、新規開発車両証明制度による適合証明「基本通行条件 重量: D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

■運転および作業に必要な資格

クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
玉掛作業	玉掛技能講習
車両の運転	大型特殊自動車運転免許

●走行時はフックを所定の位置に格納してください。
●道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。
●くい打機およびくい拔機等の建設機械として使用する場合は、労働安全衛生法による車両系建設機械運転技能講習が必要です。
●本車両は最低速度 (50km/h) の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。
●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
●本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

52133000