

SR-250R



ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

●KR-25H-V7は全装備(車検登録重量)で基本通行条件のC条件に適合しています。

●SR-250Rはラフターの変種でクレーン型式名はKR-25H-V7です。 ●走行時はフックを所定の位置に格納してください。 ●道路の通行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。 ●道路の運行には、大型特殊免許が必要です。 ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。 ●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

■お問い合わせは…

KATO 株式会社 加藤製作所

本社 / ☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03(3458)1111番(大代表)



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

C02361
6.2007-5000(TG)1



SR-250R
PREMIUM
Rougher



KATO

より強く、より確実に。
さらに安定した作業性を追求。

SR-250R
PREMIUM
Rougher

一段とグレードアップした
高剛性スーパーboom

- 最大つり上げ能力
.....**25t×3.5m**
- boom長さ
.....**9.35m~30.5m**
- boom最大起伏角度**83°**
- フルboom時最大定格総荷重
.....**7.5t**

旋回テーブルとキャリアの
剛性バランスも向上!

- 吊り荷の揺れが少なくなりました。

高い横剛性を誇る
スーパーboom。
箱型構造のパワージブで
さらに剛性アップ!!

箱型構造でさらなる高剛性!
パワージブ

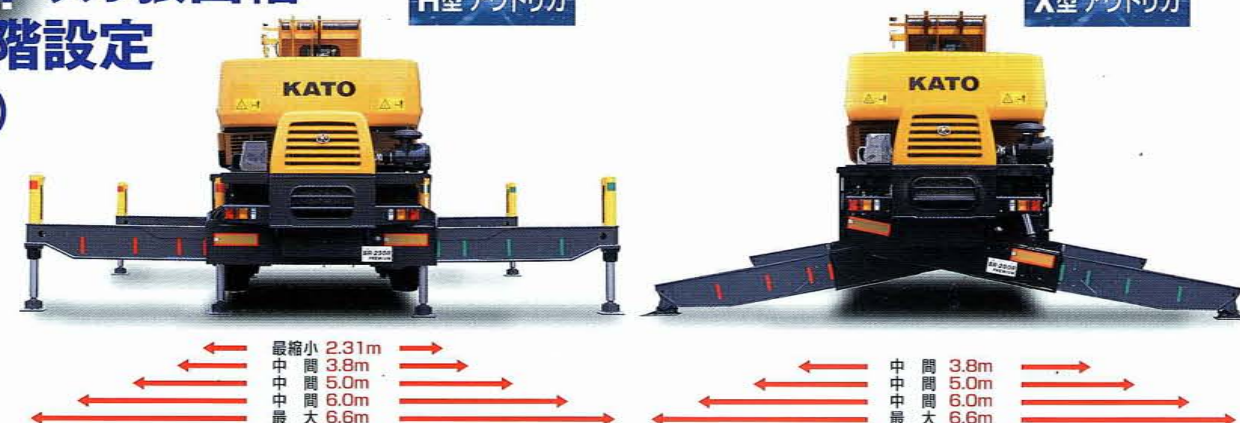
- 60度オフセットのパワージブで、
高剛性&広い作業エリアを実現。
- ジブオフセット.....**5°~60°**
- ジブ長さ.....**7.9m~13m**

旋回後端半径
(カウンターウェイト)
3.1m

アウトリガ張出幅
5段階設定
(H型)

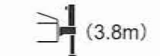
H型アウトリガ

X型アウトリガ



定格総荷重表

9.35m～30.5mブーム

	 (6.6m)				 (6.0m)				 (5.0m)				 (3.8m)				 (2.31m)			
作業半径 (m)	アウトリガ最大張出(全周)				アウトリガ中間張出(側方)				アウトリガ中間張出(側方)				アウトリガ中間張出(側方)				アウトリガ最縮小張出(側方)			
	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム
2.5	25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		12.00	11.60	9.20	
3.0	25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		12.00	11.60	9.20	
3.5	25.00	19.00	12.50	7.50	25.00	19.00	12.50	7.50	25.00	19.00	12.50	7.50	22.95	19.00	12.50	7.50	9.80	9.55	9.20	5.50
4.0	23.00	19.00	12.50	7.50	23.00	19.00	12.50	7.50	23.00	19.00	12.50	7.50	17.10	16.35	12.50	7.50	7.75	7.50	7.75	5.50
4.5	21.20	18.15	12.50	7.50	21.20	18.15	12.50	7.50	21.20	18.15	12.50	7.50	13.45	13.15	12.50	7.50	6.30	6.05	6.60	5.50
5.0	19.40	17.00	12.50	7.50	19.40	17.00	12.50	7.50	18.50	17.00	12.50	7.50	10.95	10.70	11.10	7.50	5.20	4.95	5.65	4.85
5.5	17.80	16.00	12.50	7.50	17.80	16.00	12.50	7.50	15.10	14.75	12.50	7.50	9.15	8.90	9.70	7.50	4.40	4.15	4.80	4.30
6.0	16.30	15.05	11.75	7.50	16.30	15.05	11.75	7.50	12.65	12.35	11.75	7.50	7.80	7.55	8.30	7.50	3.70	3.50	4.10	3.80
6.5	15.10	14.25	11.00	7.50	15.10	14.25	11.00	7.50	10.80	10.50	11.00	7.50	6.75	6.45	7.20	7.40	3.20	2.95	3.55	3.40
7.0		13.45	10.35	7.50		12.85	10.35	7.50		9.10	9.90	7.50		5.60	6.30	6.65		2.50	3.10	3.00
7.5		12.75	9.75	7.50		11.15	9.75	7.50		7.95	8.70	7.50		4.90	5.60	5.90		2.15	2.70	2.70
8.0		11.75	9.20	7.50		9.80	9.20	7.50		7.00	7.75	7.50		4.30	4.95	5.30		1.80	2.35	2.40
9.0		9.25	8.25	6.80		7.80	8.25	6.80		5.55	6.25	6.60		3.40	4.00	4.30		1.25	1.80	1.95
10.0		7.50	7.50	6.15		6.35	7.05	6.15		4.50	5.15	5.45		2.70	3.25	3.55		0.75	1.40	1.55
11.0		6.20	6.80	5.60		5.25	5.90	5.60		3.70	4.30	4.60		2.15	2.70	2.95			1.05	1.20
12.0		5.20	5.90	5.10		4.40	5.00	5.10		3.05	3.65	3.95		1.70	2.25	2.50				0.95
13.0		4.40	5.05	4.70		3.70	4.30	4.60		2.55	3.10	3.40		1.25	1.85	2.10				
13.5		4.05	4.70	4.50		3.40	4.00	4.30		2.35	2.90	3.15		1.05	1.70	1.95				
14.0			4.35	4.35			3.75	4.00			2.65	2.95			1.55	1.80				
15.0			3.80	4.05			3.25	3.55			2.30	2.55			1.25	1.50				
16.0			3.35	3.60			2.85	3.10			2.00	2.25			0.95	1.30				
17.0			2.95	3.20			2.50	2.75			1.70	1.95			0.70	1.05				
18.0			2.60	2.85			2.20	2.45			1.40	1.70			0.50	0.85				
19.0			2.30	2.55			1.90	2.20			1.15	1.50			0.65					
20.0			2.05	2.30			1.65	1.95			0.95	1.25								
20.5			1.90	2.15			1.50	1.85			0.85	1.15								
21.0				2.05				1.70				1.05								
22.0				1.85				1.50				0.90								
24.0				1.50				1.15				0.60								
26.0				1.20				0.85												
27.9				0.95				0.60												
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25°	—	—	28°	45°	—	40°	55°	62°
標準フック	25tフック				25tフック				25tフック				25tフック				25tフック			
フック質量	230kg				230kg				230kg				230kg				230kg			
巻掛本数	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4

(単位: ton)

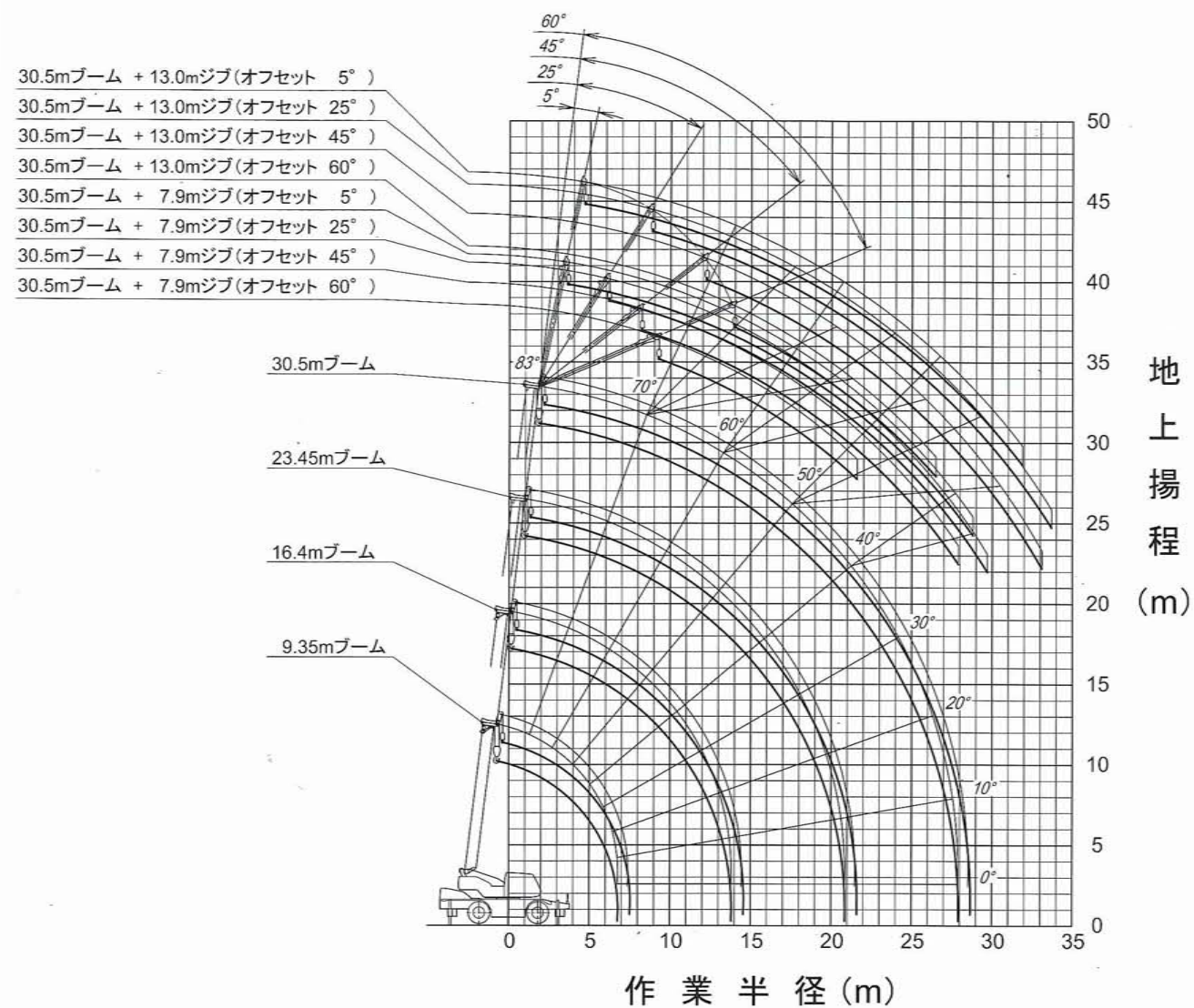
30.5mブーム+7.9mパワージブ

 (6.6m)										 (6.0m)										 (5.0m)															
アウトリガ最大張出(全周)										アウトリガ中間張出(側方)										アウトリガ中間張出(側方)															
ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	荷重 (ton)		ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	荷重 (ton)		ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	荷重 (ton)							
83.0	4.4	3.00	7.1	2.10	9.0	1.60	9.9	1.00		83.0	4.4	3.00	7.1	2.10	9.0	1.60	9.9	1.00		83.0	4.4	3.00	7.1	2.10	9.0	1.60	9.9	1.00							
75.0	10.3	3.00	12.6	2.10	14.0	1.60	14.5	1.00		75.0	10.3	3.00	12.6	2.10	14.0	1.60	14.5	1.00		75.0	10.3	3.00	12.6	2.10	14.0	1.60	14.5	1.00							
73.0	11.8	3.00	13.9	2.10	15.2	1.60	15.6	1.00		73.0	11.8	3.00	13.9	2.10	15.2	1.60	15.6	1.00		73.0	11.8	3.00	13.9	2.10	15.2	1.60	15.6	1.00							
71.0	13.2	3.00	15.1	2.10	16.3	1.58	16.7	1.00		71.0	13.2	3.00	15.1	2.10	16.3	1.58	16.7	1.00		71.0	13.2	3.00	15.1	2.10	16.3	1.58	16.7	1.00							
69.0	14.5	2.85	16.3	2.10	17.4	1.55	17.7	1.00		69.0	14.5	2.85	16.3	2.10	17.4	1.55	17.7	1.00		69.0	14.3	2.77	16.3	2.10	17.4	1.55	17.7	1.00							
65.0	16.9	2.40	18.6	1.85	19.6	1.50	19.7	1.00		65.0	16.9	2.40	18.6	1.85	19.6	1.50	19.7	1.00		65.0	15.4	2.35	17.4	1.96	18.5	1.52	18.8	1.00							
61.0	19.2	2.07	20.8	1.65	21.6	1.46	21.6	1.00		62.0	18.6	2.14	20.2	1.69	21.1	1.46	21.2	1.00		65.0	16.5	2.01	18.5	1.73	19.6	1.50	19.7	1.00							
57.0	21.4	1.79	22.9	1.49	23.6	1.36				61.0	19.1	2.03	20.8	1.65	21.6	1.46	21.6	1.00		61.0	18.7	1.38	20.5	1.22	21.6	1.12	21.6	1.00							
55.0	22.4	1.58	23.9	1.42	24.4	1.31				60.0	19.6	1.88	21.3	1.60	22.2	1.44				60.0	19.3	1.24	21.0	1.11	22.1	1.02									
54.0	22.9	1.48	24.4	1.35	24.9	1.29				58.0	20.7	1.61	22.3	1.44	23.1	1.39				55.0	21.8	0.72	23.4	0.64	24.3	0.59									
50.0	24.7	1.11	26.0	1.04	26.5	1.02				55.0	22.1	1.27	23.7	1.14	24.3	1.13				53.0	22.8	0.56	24.3	0.49	25.1	0.46									
46.0	26.4	0.82	27.6	0.78	27.9	0.77				50.0	24.4	0.84	25.8	0.78	26.3	0.76				危険角度			51°		51°		51°		59°						
45.0	26.8	0.76	28.0	0.71						46.0	26.2	0.57	27.3	0.53	27.9	0.50				標準フック					4tフック										
40.0	28.8	0.48	29.7	0.46						45.0	26.6	0.51	27.7	0.48						フック質量					60kg										
危険角度	38°		38°		44°		59°			危険角度	43°		43°		44°		59°			巻掛本数					1										
標準フック	4tフック										標準フック	4tフック																							
フック質量	60kg										フック質量	60kg																							
巻掛本数	1										巻掛本数	1																							

30.5mブーム+7.9mパワージブ

								
アウトリガ中間張出(側方)								
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
83.0	4.4	3.00	7.1	2.10	9.0	1.60	9.9	1.00
75.0	10.3	3.00	12.6	2.10	14.0	1.60	14.5	1.00
74.0	11.0	2.92	13.2	2.10	14.6	1.60	15.1	1.00
71.0	12.8	2.14	15.0	1.74	16.3	1.58	16.7	1.00
67.0	15.0	1.41	17.1	1.15	18.4	1.07	18.8	1.00
65.0	16.2	1.08	18.1	0.91	19.4	0.83	19.7	0.70
62.0	17.8	0.68	19.6	0.56	20.8	0.53	21.0	0.40
危険角度	60°		60°		60°		60°	
標準フック	4tフック							
フック質量	60kg							
巻掛本数	1							

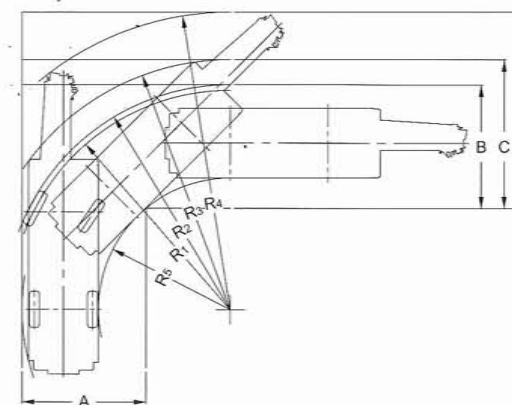
■作業半径揚程図



- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

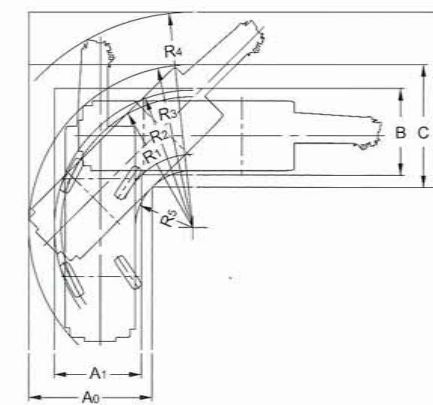
■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- ・R₁=8.20m
(最小回転半径)
- ・R₂=8.40m
(最外輪端回転半径)
- ・R₃=9.35m
(車体回転半径)
- ・R₄=11.10m
(ブーム先端回転半径)
- ・R₅=4.92m
(車体内側回転半径)
- ・A=4.63m(入口通路幅)
- ・B=4.63m(車輪出口通路幅)
- ・C=5.57m(車体出口通路幅)
- ・D=7.35m(ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合(構内移動)



・R₁=4.90m
(最小回転半径)
・R₂=5.10m
(最外輪端回転半径)
・R₃=6.10m
(車体回転半径)
・R₄=8.07m
(ブーム先端回転半径)
・R₅=2.10m
(車体内側回転半径)

・A₀=4.60m(車体入口通路幅)
・A₁=3.25m(車輪入口通路幅)
・B =3.25m(車輪出口通路幅)
・C =4.60m(車体出口通路幅)
・D =6.56m(ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です。

■全体図

