

SR-250R



ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件重量：C～D」の交付を受けています。
実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

●SR-250Rはラフターの変種でクレーン型式名はKR-25H-V7です。 ●本車両は最低速度(50km/h)の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。
●道路の運行には、大型特殊免許が必要です。 ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。 ●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

■お問い合わせは…

KATO 株式会社 加藤製作所
本社 / 〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎ 03 (3458) 1111 番 (大代表)

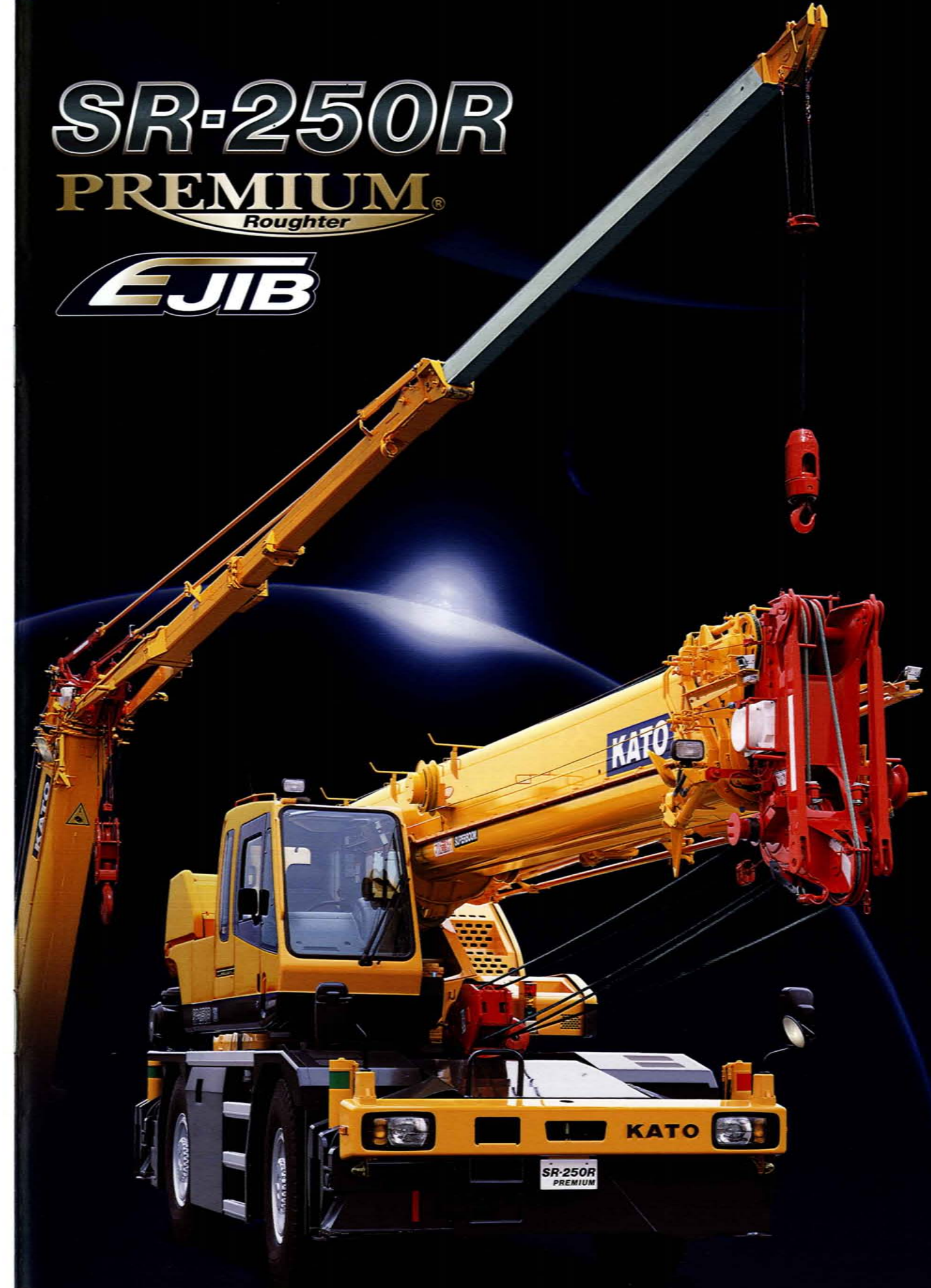


品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

C03001
7.2010-5000(AT)1
7.2011-1000(AT)1-2-1

SR-250R PREMIUM[®] Rougher

EJIB



KATO



新開発! EJIB

ジブ装着作業における 利便性を追求!

車外作業回数を大幅に減らす ことを実現!

■ 運転席からの乗降がたったの2回

運転者の負担を格段に軽減し、ジブ装着の所要時間も短縮されます。

作業の簡略化を実現!

■ ジブ引寄せ装置搭載

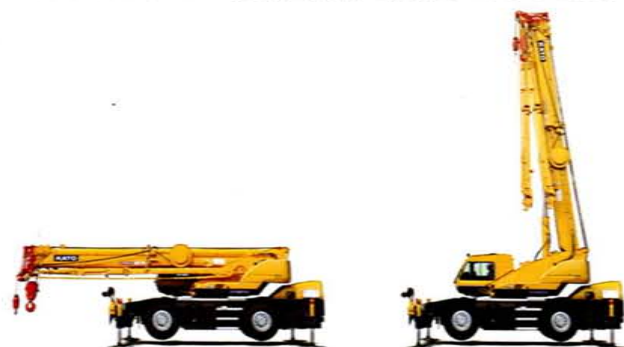
補助ロープを使用せずジブの引寄せ、解放が可能となりました。運転席から降りての面倒な着脱作業がなくなりました。

■ テンションロッドの連結が簡単

テンションロッドを持ち上げる作業が無く、伸縮式ロッドを引出すだけで、低い位置で簡単に連結が可能です。

■ 操作が簡単

boom伸縮と主巻ウインチ操作が必要ありません。主フックのジブフット通過操作も簡単になりました。



● テンションロッドを連結

● ジブを解放

車外作業①

boom最縮小のスペースで ジブ装着可能!

画期的な省スペース作業を 実現!

boomを最縮小のまま、ジブを下抱きに移行可能。起伏シリンダによるジブ空中振出方式。省スペース・高効率を叶える新方式です。



ジブ装着作業における 安全性を追求!

ジブおよびマシナールームに 登る作業を無くすことを実現!

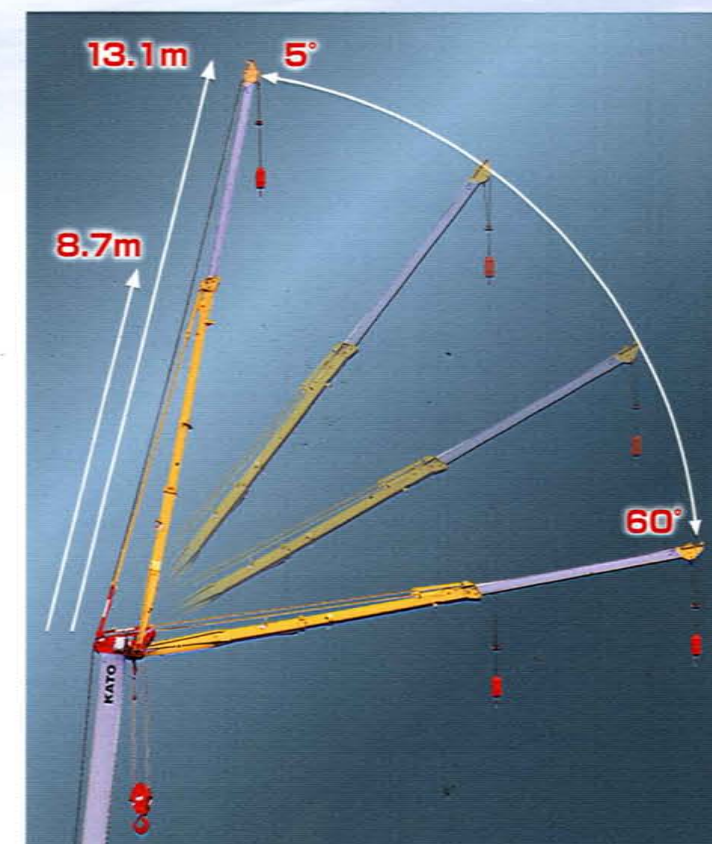
キャリヤ上面と地上付近で、全ての作業が安全に行えます。



● 補フックをジブ先端にセット

● boomを起こし、ジブを振出す

車外作業②



起伏シリンダをジブに内蔵! 新開発 EJIB を搭載。

■ ジブ吊り上げ能力

- 最大吊上げ能力..... **3.3t×75°**
- ジブ長さ..... **8.7m, 13.1m**
- 最大地上揚程..... **44.8m (ジブ)**
- ジブオフセット..... **5°~60°**

高剛性 4段スーパーboom タテ・ヨコ方向のたわみが少ない。

■ boom吊り上げ能力 **SUPERBOOM**

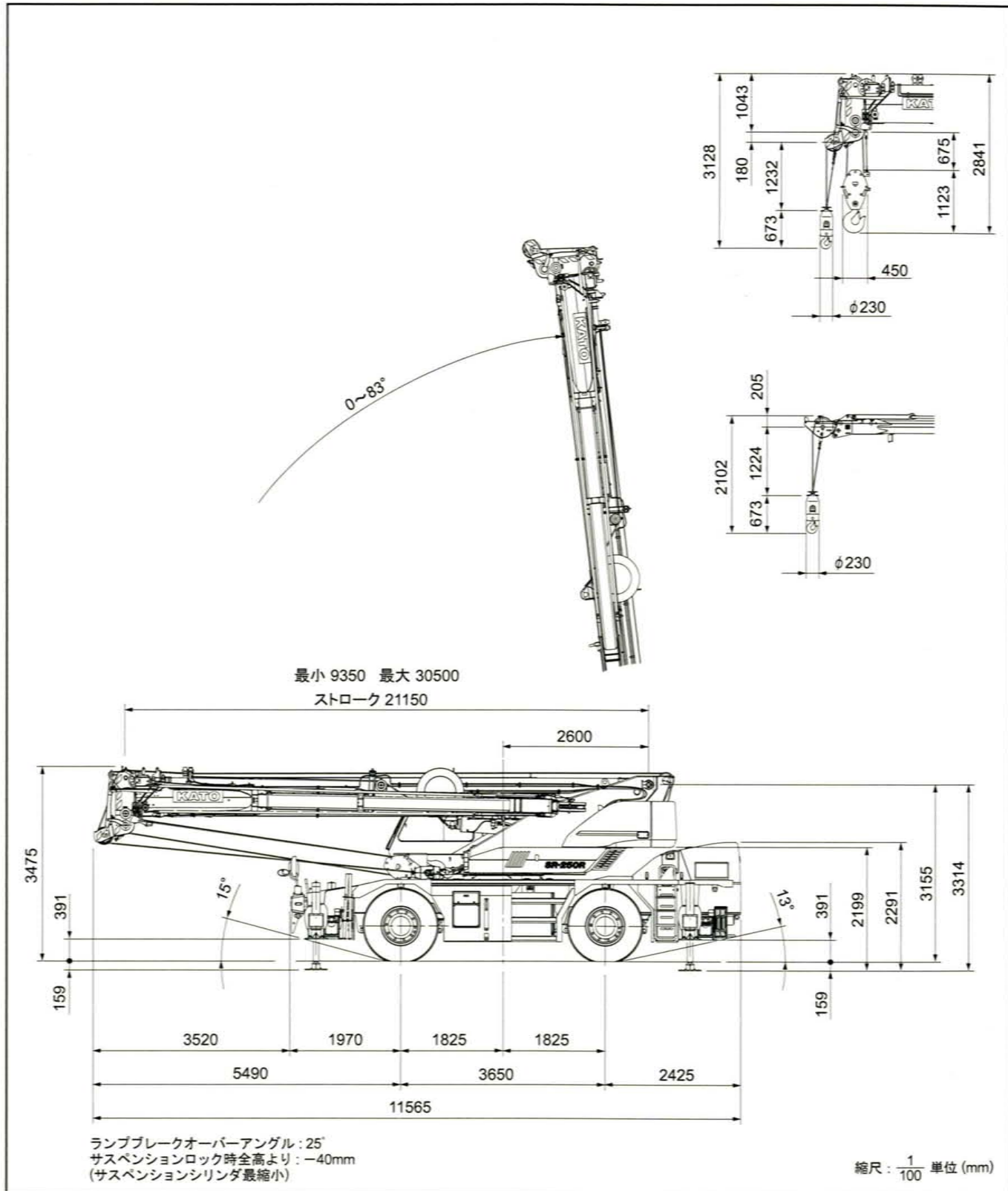
- 最大吊上げ能力..... **25t×3.5m**
- boom長さ..... **9.35m~30.5m**
- 最大地上揚程..... **31.2m (boom)**
- boom起伏角度..... **0°~83°**
- フルboom時最大定格総荷重... **8.0t**

■ 旋回後端半径
..... **3.1m**
(カウンターウイト)

9.35m

83°

30.5m



※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

お問い合わせは...

KATO 株式会社 加藤製作所

本社/☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03(3458)1111番(大代表)
ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

C03011
7.2010-4000 (TI) 1
6.2011-1000 (TI) 1-2-1



KATO

ラフター SR-250R PREMIUM

KR-25H-V₇ (パワージブ)(H型アウトリガ)



【主要諸元】

■クレーン部

名 称	25ton吊りラフテークレーン
型 式	KR-25H-V ₇

●クレーン性能

最大定格総荷重	9.35mブーム 25,000kg×3.5m (7本掛)
	16.4mブーム 19,000kg×4.0m (6本掛)
	23.45mブーム 12,500kg×5.5m (4本掛)
	30.5mブーム 8,000kg×7.5m (4本掛)
	8.7mジブ 3,300kg×75° (1本掛)
	13.1mジブ 2,100kg×73° (1本掛)
	ルースタシーブ 4,000kg (1本掛)

ブーム長さ	9.35m ~ 30.5m
ジブ長さ	8.7m ~ 13.1m
最大地上揚程	31.2m (ブーム)
	44.8m (ジブ)
巻上ロープ速度	主巻 125m / min (4層目)
	補巻 125m / min (4層目)
巻上フック速度	主フック (ロープ掛数 7) 17.8m / min (4層目)
	補フック (ロープ掛数 1) 125.0m / min (4層目)
高速巻下げ ロープ速度	主巻 163m / min (4層目) 無負荷にて参考値
ブーム起伏範囲	0° ~ 83°
ブーム上げ時間	40s / 0° ~ 83°
ブーム伸長速度	21.15m / 93s
旋回速度	2.9min ⁻¹
旋回後端半径	3,100mm

●上部旋回体の装置および構造

ブーム形式	箱型4段油圧伸縮式 (3・4段同時)
ジブ形式	2段式 (2段目引込式)
	油圧無段滑動式 (オフセット5° ~ 60°)
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ (2本) およびワイヤロープ併用
ブーム起伏装置	油圧シリンダ直結式、圧力補償付流量調整弁付
巻上装置	シングルウィンチ2基、 油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)、 高低速切換式、圧力補償付流量調整弁付
旋回装置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵) フリー・ロック切換式
旋回サークル	ボールベアリング式

形式	全油圧H型 (フロート、パチカルシリンダ内蔵)
最大張出	6,600mm
中間張出	6,000mm (中間張出)
中間張出	5,000mm (中間張出)
中間張出	3,800mm (中間張出)
最小張出	2,310mm (最小張出)

主巻	難燃性ワイヤロープ φ16 × 175m
補巻	難燃性ワイヤロープ φ16 × 95m

●油圧装置

油圧ポンプ	2連可変プランジャ型、ギヤ+プランジャ型
油圧モータ	主巻用 アキシャルプランジャ型 巻上用 アキシャルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)
シリンダ	ダブルアクティング式
オイルリザーバ容量	500L

●安全装置

ACS (過負荷防止装置・音声警報装置付)、旋回自動停止装置、 ブーム起伏停止装置、ブーム伸長停止装置、作業範囲制限装置、 アウトリガ突出自動検出装置、ブーム起伏自然降下防止装置、 ブーム伸縮自然降下防止装置、ジブ起伏自然降下防止装置、 遊星歯車減速機・ドラムホルド安全装置、自動ブレーキ装置、 乱巻防止装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回ロック装置、 旋回警告灯、作動油オーバーヒート警報装置、 作動油フィルタ目詰り警報装置、玉掛けロープはずれ止め
--

●標準装置

除湿機能付エアコン、オイルクーラ、 作業灯 (ブーム、テーブル、キャブ)、ドラム回転指示装置

●キャブ装備

液封式キャブマウント、チルト/テレスコピックハンドル、 フルアシスタブル・サスペンションシート (ヘッドレスト・ アームレスト付)、パワーウィンドウ (開閉忘れ防止スイッチ付)、 ホット&クールボックス、鍵付フロント&ルーフィング (ウォッシャー付)、ランチテーブル、時計付AM/FMラジオ、 シガーライター、ステップランプ、フロアマット
--

●オプション装置

ウィンチ確認カメラ、地上デジタルテレビ放送受信装置、 拡声器、ACS外部表示装置、ドアバイザー、風速計、 ACS外部音声警報装置
--

■キャリア部

●走行性能

最高速度	49km / h
登坂能力	0.60 (tanθ)
最小回転半径	8.2m (2輪操向)
	4.9m (4輪操向)

●エンジン

エンジン名称	三菱6M60-TLE3A (インタークーラ付) (平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合)
エンジン形式	水冷4サイクル直列6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総排気量	7,545L
最大出力	200kW / 2,600 min ⁻¹
最大トルク	785N・m / 1,400 min ⁻¹

●下部走行体の装置および構造

走行駆動形式	2輪駆動 (4×2)・4輪駆動 (4×4) 切換式
トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップクラッチ付)
変速機形式	全自動および手動変速式
変速段数	前進4段 後退1段 (Hi / Low切換)
車軸形式	前輪 全浮動式 2段減速機付 後輪 全浮動式 2段減速機付
懸架装置	前輪 テーパリアスプリング式 (油圧ロックシリンダ付) 後輪 テーパリアスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
ブレーキ装置	主 2系統空気圧複合式 4輪ディスクブレーキ 駐車 空気式・推進軸制動内蔵式 補助 排気ブレーキ (電子制御によるトルクアップ連動) 溶接式リターダ、作業用補助制動装置

●ステアリング装置

形式	全油圧式 (フォーステアリング 逆ステアリング補正機構付)
モード	前2輪、カウンタ、クラブ、後2輪、前後輪独立 (6モード) (リヤステ自動ロック機構付)
タイヤサイズ	前輪 385 / 95 R25 170E ROAD 後輪 385 / 95 R25 170E ROAD
燃料タンク容量	300L
バッテリー	(12V・120AH) × 2

●安全装置

緊急用かじり装置、後輪ステアリングロック装置、ミスシフト防止装置、 ブレーキ液漏警報装置、作業用補助制動装置、サスペンションロック装置、 オーバーラン警報装置、ラジエータ液面警報装置、電動格納サイドミラー、 ブーム右側ミラー、後方確認カメラおよびカラーモニター、 エアフィルタ目詰り警報装置

●標準装置

集中給油装置

●オプション装置

右方確認カメラ、左方確認カメラ、車輪止め、路肩灯、サイドマーカーランプ

■寸法・重量

全長	11,565mm
全幅	2,620mm
全高	3,475mm
軸距	3,650mm
前輪	2,170mm
後輪	2,170mm
乗車定員	1人
全重量	26,495kg
前軸重	13,180kg
後軸重	13,315kg

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件重量：C~D」の交付を受けています。実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の測定結果によって付与されます。

■運転および作業に必要な資格

クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
玉掛け作業	玉掛け技能講習
車両の運転	大型特殊自動車運転免許

注意事項

- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 本車両は最低速度 (50km/h) の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。
- 道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

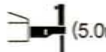
■ 定格総荷重表

9.35m ~ 30.5mブーム

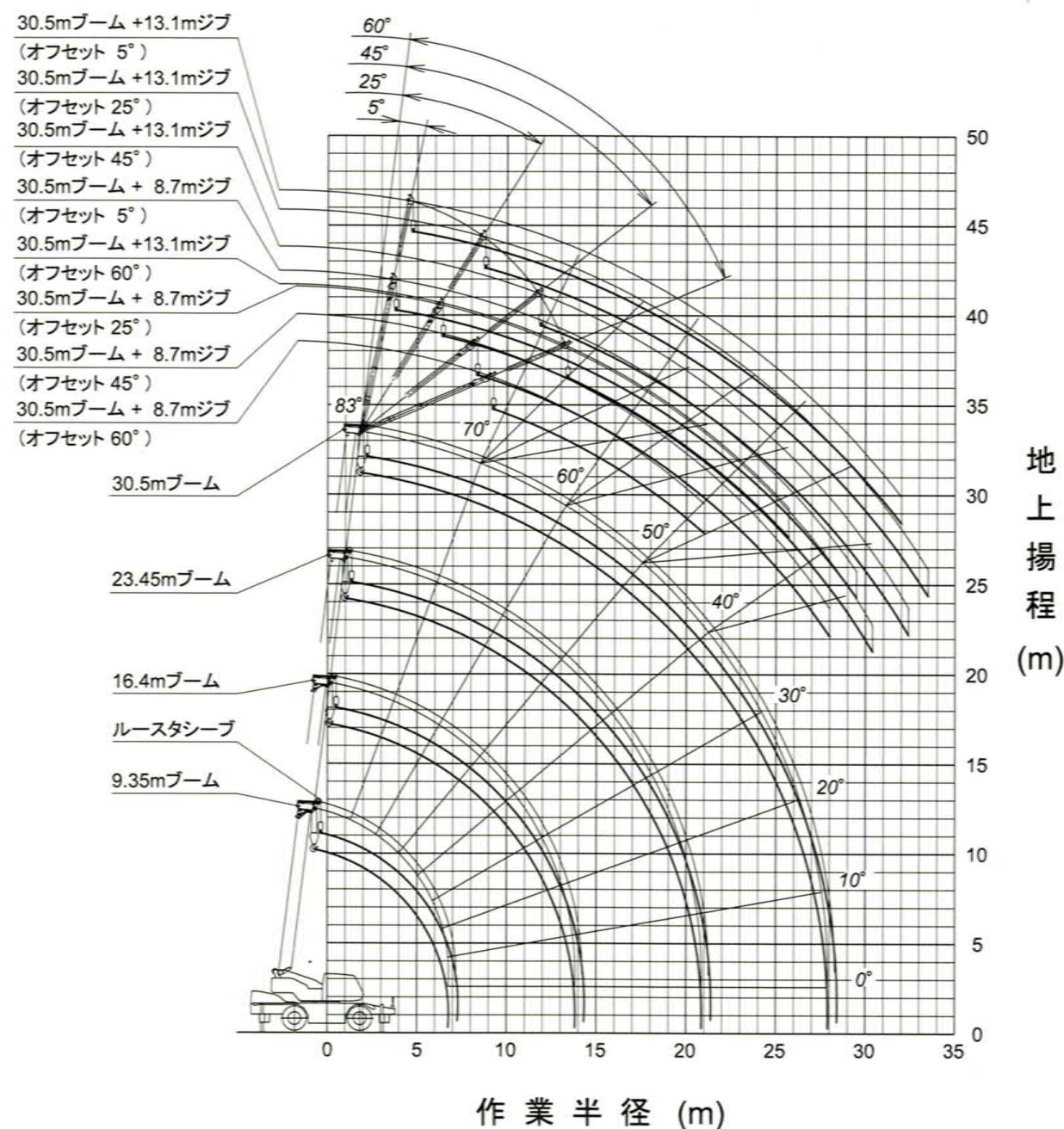
作業半径 (m)	 (6.6m)				 (6.0m)				 (5.0m)				 (3.8m)				 (2.31m)			
	アウトリガ最大張出 (全周)				アウトリガ中間張出 (側方)				アウトリガ中間張出 (側方)				アウトリガ中間張出 (側方)				アウトリガ最縮小張出 (側方)			
	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム
2.5	25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		12.00	11.60	9.20	
3.0	25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		12.00	11.60	9.20	
3.5	25.00	19.00	12.50	8.00	25.00	19.00	12.50	8.00	25.00	19.00	12.50	8.00	22.20	19.00	12.50	8.00	9.20	9.10	8.80	5.50
4.0	23.00	19.00	12.50	8.00	23.00	19.00	12.50	8.00	23.00	19.00	12.50	8.00	16.50	15.90	12.50	8.00	7.25	7.10	7.40	5.50
4.5	21.20	18.15	12.50	8.00	21.20	18.15	12.50	8.00	21.20	18.15	12.50	8.00	12.95	12.80	12.50	8.00	5.85	5.75	6.25	5.20
5.0	19.40	17.00	12.50	8.00	19.40	17.00	12.50	8.00	18.00	17.00	12.50	8.00	10.55	10.40	10.80	8.00	4.80	4.70	5.40	4.55
5.5	17.80	16.00	12.50	8.00	17.80	16.00	12.50	8.00	14.70	14.50	12.50	8.00	8.80	8.60	9.40	8.00	4.05	3.90	4.55	4.00
6.0	16.30	15.05	12.20	8.00	16.30	15.05	12.20	8.00	12.30	12.10	12.20	8.00	7.45	7.30	8.05	7.95	3.40	3.25	3.90	3.55
6.5	15.10	14.25	11.50	8.00	15.10	14.25	11.50	8.00	10.50	10.30	11.15	8.00	6.45	6.25	6.95	7.10	2.90	2.75	3.35	3.15
7.0		13.45	10.80	8.00		12.60	10.80	8.00		8.90	9.70	8.00		5.40	6.10	6.40		2.30	2.90	2.80
7.5		12.75	10.20	8.00		10.95	10.20	8.00		7.75	8.50	8.00		4.70	5.35	5.70		1.95	2.50	2.45
8.0		11.60	9.60	7.60		9.60	9.60	7.60		6.85	7.55	7.60		4.10	4.75	5.10		1.65	2.20	2.20
9.0		9.10	8.60	6.90		7.60	8.35	6.90		5.40	6.05	6.40		3.20	3.80	4.10		1.00	1.65	1.70
10.0		7.40	7.70	6.25		6.15	6.85	6.25		4.35	5.00	5.30		2.50	3.10	3.40		0.50	1.25	1.35
11.0		6.10	6.80	5.70		5.10	5.75	5.70		3.55	4.15	4.45		2.00	2.55	2.80			0.80	1.00
12.0		5.05	5.75	5.20		4.25	4.85	5.15		2.95	3.50	3.80		1.45	2.10	2.35				
13.0		4.25	4.90	4.80		3.55	4.15	4.45		2.40	2.95	3.25		1.05	1.70	1.95				
13.5		3.90	4.55	4.60		3.30	3.85	4.15		2.15	2.75	3.00		0.85	1.55	1.80				
14.0			4.25	4.40			3.60	3.90			2.55	2.80			1.35	1.65				
15.0			3.70	4.00			3.10	3.40			2.15	2.40			1.05	1.40				
16.0			3.25	3.50			2.70	3.00			1.80	2.10			0.80	1.10				
17.0			2.85	3.10			2.35	2.65			1.50	1.85			0.55	0.85				
18.0			2.50	2.75			2.05	2.35			1.25	1.55				0.65				
19.0			2.20	2.45			1.75	2.05			1.00	1.30				0.45				
20.0			1.95	2.20			1.45	1.80			0.80	1.10								
20.5			1.80	2.05			1.35	1.65			0.70	1.00								
21.0				1.95				1.55				0.90								
22.0				1.75				1.35				0.70								
24.0				1.35				0.95												
26.0				1.05				0.70												
27.9				0.80				0.45												
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35°	—	—	34°	46°	—	41°	56°	65°
標準フック	25tフック				25tフック				25tフック				25tフック				25tフック			
フック質量	220kg				220kg				220kg				220kg				220kg			
巻掛本数	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4

(単位: ton)

30.5m ブーム+8.7m パワージブ

 (6.6m)										 (6.0m)										 (5.0m)									
アウトリガ最大張出 (全周)										アウトリガ中間張出 (側方)										アウトリガ中間張出 (側方)									
ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業半径 (m)	オフセット25° 作業半径 (m)	オフセット45° 作業半径 (m)	オフセット60° 作業半径 (m)	オフセット5° 荷重 (ton)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 荷重 (ton)	ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業半径 (m)	オフセット25° 作業半径 (m)	オフセット45° 作業半径 (m)	オフセット60° 作業半径 (m)	オフセット5° 荷重 (ton)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 荷重 (ton)	ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業半径 (m)	オフセット25° 作業半径 (m)	オフセット45° 作業半径 (m)	オフセット60° 作業半径 (m)	オフセット5° 荷重 (ton)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 荷重 (ton)			
83	4.9	3.30	7.4	2.30	9.2	1.60	9.8	1.05	83	4.9	3.30	7.4	2.30	9.2	1.60	9.8	1.05	83	4.9	3.30	7.4	2.30	9.2	1.60	9.8	1.05			
75	10.9	3.30	13.0	2.30	14.2	1.53	14.4	1.05	75	10.9	3.30	13.0	2.30	14.2	1.53	14.4	1.05	75	10.9	3.30	13.0	2.30	14.2	1.53	14.4	1.05			
73	12.3	3.25	14.3	2.28	15.4	1.49	15.5	1.05	73	12.3	3.25	14.3	2.28	15.4	1.49	15.5	1.05	73	12.3	3.25	14.3	2.28	15.4	1.49	15.5	1.05			
71	13.6	2.93	15.5	2.14	16.5	1.45	16.6	1.04	71	13.6	2.93	15.5	2.14	16.5	1.45	16.6	1.04	71	13.6	2.93	15.5	2.14	16.5	1.45	16.6	1.04			
69	14.9	2.65	16.7	1.99	17.6	1.43	17.7	1.04	69	14.9	2.65	16.7	1.99	17.6	1.43	17.7	1.04	69	14.9	2.52	16.7	1.99	17.6	1.43	17.7	1.04			
65	17.4	2.23	19.0	1.76	19.7	1.37	19.7	1.04	65	17.4	2.23	19.0	1.76	19.7	1.37	19.7	1.04	65	15.4	2.34	17.3	1.93	18.1	1.41	18.2	1.04			
62	19.1	1.99	20.6	1.62	21.3	1.34	21.0	1.04	62	19.1	1.99	20.6	1.62	21.3	1.34	21.0	1.04	62	17.6	1.68	19.4	1.46	20.3	1.36	20.2	1.04			
58	21.3	1.75	22.7	1.46	23.2	1.31			60	20.2	1.73	21.7	1.53	22.2	1.33			62	18.7	1.38	20.4	1.22	21.2	1.17	21.0	1.04			
56	22.4	1.54	23.8	1.38	24.2	1.27			58	21.2	1.48	22.7	1.36	23.2	1.31			61	19.8	1.12	21.4	1.01	22.1	0.98					
55	22.9	1.43	24.2	1.34	24.6	1.27			55	22.7	1.17	24.1	1.07	24.5	1.07			55	22.4	0.62	23.9	0.55	24.3	0.55					
50	25.3	0.98	26.5	0.91	26.5	0.91			50	25.1	0.75	26.3	0.70	26.5	0.70			53	23.3	0.48	24.9	0.40	25.1	0.40					
46	27.0	0.71	28.0	0.68	28.0	0.68			46	26.9	0.49	27.9	0.46	27.9	0.46			危険角度	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°			
45	27.4	0.65	28.4	0.62					45	27.4	0.42	28.3	0.41					標準フック	4tフック										
40	29.5	0.38	30.4	0.35					危険角度	44°	44°	45°	61°	標準フック	4tフック												フック質量	60kg	
危険角度	39°	39°	45°	61°	標準フック	4tフック												巻掛本数	1										
標準フック	4tフック										標準フック	4tフック								標準フック	4tフック								
フック質量	60kg										フック質量	60kg								フック質量	60kg								
巻掛本数	1										巻掛本数	1								巻掛本数	1								

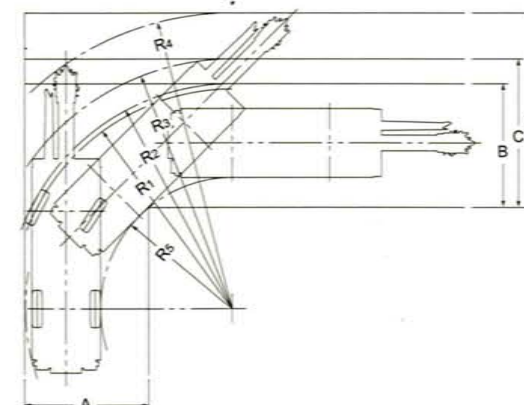
■作業半径揚程図



- (注)
- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
 - 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

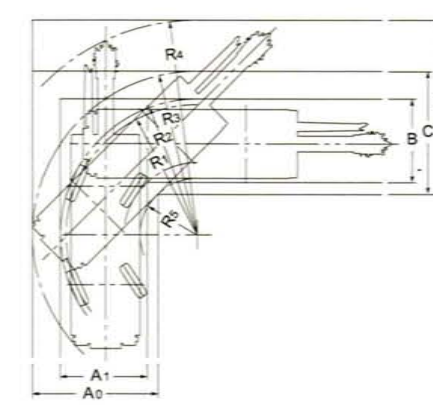
■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- R1=8.20m (最小回転半径)
- R2=8.40m (最外輪端回転半径)
- R3=9.35m (車体回転半径)
- R4=11.07m (ブーム先端回転半径)
- R5=4.92m (車体内側回転半径)
- A=4.63m (入口通路幅)
- B=4.63m (車輪出口通路幅)
- C=5.57m (車体出口通路幅)
- D=7.28m (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合 (構内移動)



- R1=4.90m (最小回転半径)
- R2=5.10m (最外輪端回転半径)
- R3=6.17m (車体回転半径)
- R4=8.09m (ブーム先端回転半径)
- R5=2.10m (車体内側回転半径)
- A0=4.66m (車体入口通路幅)
- A1=3.25m (車輪入口通路幅)
- B=3.25m (車輪出口通路幅)
- C=4.66m (車体出口通路幅)
- D=6.58m (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です

■全体図

