

SR-250Ri *EJIB* PREMIUM[®] *Rougher*



<http://www.kato-works.co.jp>

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件重量：A」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

●SR-250Riはラフターの愛称でフレン型名はKR-25H-Vnです。●本車両は最低速度(50km/h)の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。●道路の通行には、大型特殊免許が必要です。●本カタログの写真ならびに装飾は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

●お問合せ：

KATO 株式会社 加藤製作所



SR-250Ri

本社 / 〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号 TEL: 03(3458)1111 (代) FAX: 03(3458)1151

SR-250Ri PREMIUM[®] *Rougher*

EJIB[®]



KATO

SR-250Ri

PREMIUM[®]
Roughter

EJIB[®]



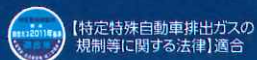
Intelligent Roughter

2段ジブの空中振り出しが可能となり、
格段に省スペース化!

ICカードシステム [KIC・S] を搭載
盗難防止機能等、データ管理も最先端!

新採用!
タッチパネル式 COR[®] インフォメーションディスプレイ

平成23年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制
適合エンジンを搭載。



ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合
(平成23年規制)

通行条件 A

SR-250Riはラフターの愛称で、クレーン型式名はKR-25H-V6です。

EJIB Evolution

より環境に優しく、簡単・安全・高効率
KATOのEJIBが、
画期的な進化を遂げました。



2段ジブ伸長ロックが、キャビンから出ることなしに完了。
運転者の負担を格段に軽減し、
ジブ装着の所要時間も短縮されます。



軽量化と高剛性の両立!
全段等長伸縮型boom
SYNCHROZOOM®

作業の簡単化を実現!

■ ジブ引寄せ装置搭載

補助ロープを使用せずジブの引寄せ、解放が可能です。
運転席から降りての面倒な着脱作業がありません。

■ テンションロッドの連結が簡単

テンションロッドを持ち上げる作業が無く、伸縮式ロッドを
引出すだけで、低い位置で簡単に連結が可能です。

■ 操作が簡単

boom伸縮と主巻ウインチ操作が必要ありません。
主フックのジブフット通過操作も簡単です。

ジブおよびマシナールームに 登る作業を無くすことを実現!

キャリア上面と地上付近で、
全ての作業が安全に行えます。

シングルシリンダと伸縮ロープ装置 による全段等長伸縮方式採用!

大断面化により、従来機と同等以上の剛性を確保!

軽量化により、安定性能向上! 4段式・高性能スーパーboom

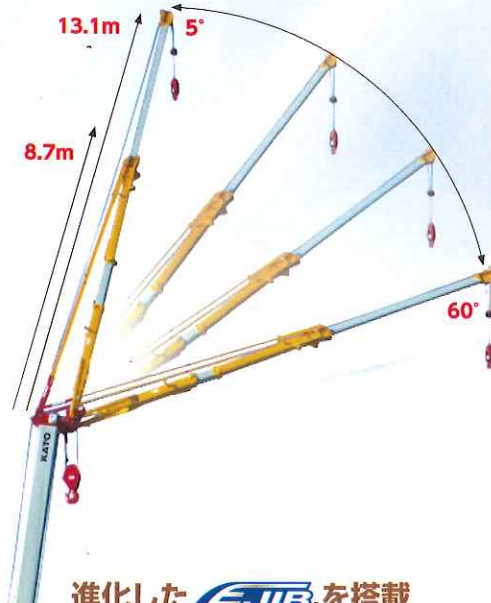
■ boom吊り上げ能力 SUPERBOOM

- 最大吊上げ能力.....25t × 3.5m
- boom長さ.....9.35m~30.5m
- 最大地上揚程.....31.5m (boom)
- boom起伏角度.....0°~84°
- フルboom時最大定格総荷重...8.0t

進化したEJIB®を搭載

■ ジブ吊り上げ能力

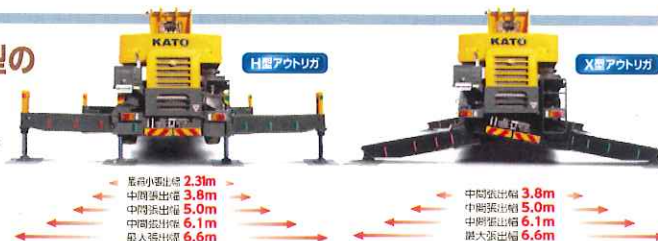
- 最大吊上げ能力.....3.3t × 75°
- ジブ長さ.....8.7m, 13.1m
- 最大地上揚程.....44.6m (ジブ)
- ジブオフセット.....5°~60°



■ 旋回後端半径
.....3.1m
(カウンターウエイト)

アウトリガはH型とX型の 2種類から選択可能

操作はキャビン内はもちろんのこと、
車外からも簡単にできます。



Intelligent Cabin

Crane IC Card [KIC-S] ▼



●カラーモニター



ラフター初! ICガードシステム導入 盗難防止機能

- クレーン・作業データ
- 車両・走行データ



- 走行時は、燃料消費量、走行距離を、クレーン作業時は、燃料消費量、レバー操作による量的積算値など、多種類の情報を記憶。
- パソコンに取り込み、作業日報等が簡単に作成できます。(カードリーダーはオプション)

新型 ACS[®] コンピュロード[®] 採用 タッチパネル式カラーディスプレイで多彩な機能



- フック移動距離が表示され多彩なコンディションに対応できます。
- 領域制限が進化! 2面の領域制限が設定可能で、安全性が更に向上。
- 負荷率制限機能! 負荷率を80~100%の範囲で設定し、自動停止させることができます。

新採用! タッチパネル式 COR[®] インフォメーションディスプレイ



- 燃料消費状況などを、常時大きな画面で表示。燃費や作業時間をチェックすることで、省エネ効率も大幅UP!
- eCOスイッチでクレーン操作時の最大回転数を燃費・騒音の少ない最適な作業回転数に調整できます。
- 操作していない時の油圧ポンプ吐出量を最小にし、燃料消費を削減する、オートミニマムコントロールを採用。



- ▲シートのリクライニング量が増大。足下空間を拡大し、休憩時の居住性が格段に向上。エンジンを止めてもキャビン内を暖房できる燃焼式エアヒーター(オプション)を設定。

Progressive Parts

SR-250Ri
PREMIUM
Rougher



●サイドマーカーランプ
(4カ所・オプション)



▲前方ステップ



▲物入れ



●ヒータ付サイドミラー(オプション)

●DPF (Diesel Particulate Filter)

●後方ステップ



▲右方・左方確認カメラ(オプション)
LEDブーム先端灯



▲アルミ敷板格納部



▲プロジェクター式
ヘッドランプ

▲ウインチ確認カメラ(オプション)

平成23年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合 新型エンジンを搭載

業界No.1の安全と、環境に優しいラフターを目指すKATOの選択です。

- 最高出力: 200kW / 2,600min⁻¹
- 最大トルク: 775N・m / 1,600min⁻¹



KATO

ラフター SR-250Ri PREMIUM

KR-25H-V₈ (パワージブ)(H型アウトリガ)

EJTB

【主要諸元】

■クレーン部

名 称	25ton吊りラフテレーンクレーン
型 式	KR-25H-V ₈

●クレーン性能

最大定格総荷重	9.35 mブーム	25,000kg×3.5m (7本掛)
	16.4 mブーム	15,000kg×6.5m (6本掛)
	23.45 mブーム	12,500kg×5.5m (4本掛)
	30.5 mブーム	8,000kg×8.0m (4本掛)
	8.7 mジブ	3,300kg×75' (1本掛)
最大地上揚程	13.1 mジブ	2,100kg×73' (1本掛)
	ルースタシーブ	4,000kg (1本掛)
ブーム長さ	9.35m ~ 30.5m	
ジブ長さ	8.7 m ~ 13.1m	
最大地上揚程	31.5m (ブーム)	
	44.6m (ジブ)	
巻上ロープ速度	主巻 125m / min (4層目)	
	補巻 125m / min (4層目)	
高速巻下げ	主巻 163m / min (4層目) 無負荷にて参考値	
ロープ速度	主巻 (ロープ掛数 7) 17.8m / min (4層目)	
	補巻 (ロープ掛数 1) 125.0m / min (4層目)	
巻上フック速度	主フック (ロープ掛数 7) 17.8m / min (4層目)	
	補フック (ロープ掛数 1) 125.0m / min (4層目)	
ブーム起伏範囲	0° ~ 84°	
ブーム上げ時間	40s / 0° ~ 84°	
ブーム伸長速度	21.15m / 70s	
旋 回 速 度	3.0min ⁻¹	
旋 回 後 端 半 径	3,100mm	

●上部旋回体の装置および構造

ブーム形式	箱型4段油圧伸縮式 (2・3・4段同時)	
ジブ形式	2段式 (2段目引出式) 油圧無段階傾斜式 (オフセット5°~ 60°)	
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ (1本) およびワイヤロープ併用	
ブーム起伏装置	油圧シリンダ直押式、圧力補償付流量調整弁付	
巻上装置	シングルウィンチ2基、 油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)、 高低速切換式、自動ブレーキ付、圧力補償付流量調整弁付	
旋回装置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)、 フリー・ロック切換式	
旋回サークル	ボールベアリング式	
ワイヤロープ	主巻 難回転性ワイヤロープ φ16 × 175m	
	補巻 難回転性ワイヤロープ φ16 × 95m	
アウトリガ装置	形式	全油圧H型 (フロート、パーチカルシリンダ一体型)
	張出値	6,600mm (最大張出)
		6,100mm (中間張出)
		5,000mm (中間張出)
		3,800mm (中間張出)
		2,310mm (最小張出)

●油圧装置

油 圧 ポンプ	2連可変プランジャ型、ギヤ+プランジャ型
油 圧 モータ	巻上用 アキシャルプランジャ型 旋回用 アキシャルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチバルブ自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)
シ リ ン ダ	ダブルアクティング式
オイルリザーバ容量	440L

●安全装置

●安全装置	ACS (過負荷防止装置・音声警報装置付)、旋回自動停止装置、 ブーム起伏停止装置、ブーム伸長停止装置、作業範囲制限装置、 アウトリガ張出自動停止装置、ブーム起伏自然降下防止装置、 ブーム伸縮自然降下防止装置、ジブ起伏自然降下防止装置、 過巻防止装置、ドラムホルド安全装置、自動ブレーキ装置、 乱巻防止装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回ロック装置、 旋回警告灯、作動油オーバーヒート警報装置、 作動油フィルタ目づまり警報装置、玉掛けロープはずれ止め
-------	--

●標準装置

●標準装置	除湿機能付エアコン、作業灯 (ブーム、テーブル、キャブ)、 ドラム回転指示装置
-------	--

●キャブ装備

●キャブ装備	液封式キャブマウント、チルト/テレスコピックハンドル、 フルアジャスタブルシート (ヘッドレスト・アームレスト付)、 パワーウィンドウ (開閉忘れ防止スイッチ付)、 間欠付フロント&ルーフワイパー (ウォッシャー付)、 時計付AM/FMラジオ、ステップランプ、フロアマット、 ICカードシステム
--------	--

●オプション装置

●オプション装置	ウインチ確認カメラ、地上デジタル対応テレビ放送受信装置、 ACSが搭載された装置、音声装置、ドアバイザー、風速計、ACSが搭載された装置、 燃焼式エアヒーター、換気装置システム、ICカードリーダー&データ管理ソフト
----------	---

■キャリア部

●エンジン

エ ン ジ ン 名 称	三菱6M60-TLE3BA (インタークーラターボ付) (平成23年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合)
エ ン ジ ン 形 式	水冷4サイクル直列6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総 排 気 量	7,545L
最 大 出 力	200kW / 2,600 min ⁻¹
最 大 ト ル ク	775N・m / 1,600 min ⁻¹

●下部走行体の装置および構造

走 行 駆 動 形 式	2輪駆動 (4×2)・4輪駆動 (4×4) 切換式
トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップクラッチ付)
変 速 機 形 式	全自動および手動変速式
変 速 段 数	前進4段 後退1段 (H / Low切換)
車 軸 形 式	前 輪 全浮動式、2段減速機付
	後 輪 全浮動式、2段減速機付
懸 架 装 置	前 輪 テーパリーフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
	後 輪 テーパリーフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
ブ レ ー キ 装 置	主 2系空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ
	駐 車 空気式・推進制動内圧式
ス テ ア リ ン グ 装 置	排気ブレーキ (電子制御によるトルコンロックアップ連動)
	補助 渦電流式リターダ、作業用補助制動装置
形式	全油圧式ワーステアリング
	モード 前2輪、カウンタ、クラブ、後2輪、前後輪独立 (5モード) (リヤステ自動ロック機構付)
タイヤサイズ	前 輪 385 / 95 R25 170E ROAD
	後 輪 385 / 95 R25 170E ROAD
燃 料 タ ン ク 容 量	300L
バ ッ テ リ	(12V-120AH) × 2

●安全装置

●安全装置	緊急用かじり装置、後輪ステアリングロック装置、ミスシフト防止装置、 ブレーキ液漏警報装置、作業用補助制動装置、サスペンションロック装置、 オーバーラン警報装置、電動格納サイドミラー、ブーム右側ミラー、 後方確認カメラおよびカラーモニター、ラジエータ液面警報装置、 エアフィルタ目づまり警報装置、ローエアー警報装置
-------	--

●標準装置

●標準装置	オイルクーラー、集中給脂装置、アルミ敷板
-------	----------------------

●オプション装置

●オプション装置	車輪止め、左方確認カメラ、右方確認カメラ、路肩灯、サイドマーカーランプ、 電動格納サイドミラーヒータ装置、ディスチャージヘッドランプ (ロービーム)
----------	---

■走行性能

最 高 速 度	49km / h
登 坂 能 力	0.60 (tanθ)
最 小 回 転 半 径	8.6m (2輪駆動)
	5.1m (4輪駆動)

■寸法・重量

全	長	11,470mm
全	幅	2,620mm
全	高	3,440mm
軸	距	3,900mm
輪	前 輪	2,170mm
	後 輪	2,170mm
乗 車 定	員	1人
車 両 総 重 量	全重量	25,645kg
	前輪重	12,820kg
	後輪重	12,825kg

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量：A」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

■運転および作業に必要な資格

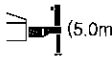
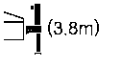
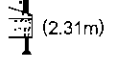
注意事項	クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
	玉 掛 作 業	玉掛け技能講習
	車 両 の 運 転	大型特殊自動車運転免許

- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 本車両は最低速度 (50km/h) の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。
- 道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届いたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

6710000000

■ 定格総荷重表

9.35m ~ 30.5mブーム

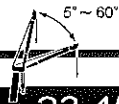
作業半径 (m)	 (6.6m)				 (6.1m)				 (5.0m)				 (3.8m)				 (2.31m)			
	アウトリガ最大張出 (全周)				アウトリガ中間張出 (側方)				アウトリガ中間張出 (側方)				アウトリガ中間張出 (側方)				アウトリガ最小張出 (側方)			
	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム
2.5	25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		12.20	12.00	10.00	
3.0	25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		12.20	12.00	10.00	
3.5	25.00	15.00	12.50	8.00	25.00	15.00	12.50	8.00	25.00	15.00	12.50	8.00	19.50	15.00	12.50	8.00	9.20	10.00	9.30	6.00
4.0	23.50	15.00	12.50	8.00	23.50	15.00	12.50	8.00	23.50	15.00	12.50	8.00	14.80	15.00	12.50	8.00	7.25	7.95	7.85	6.00
4.5	21.50	15.00	12.50	8.00	21.50	15.00	12.50	8.00	21.20	15.00	12.50	8.00	11.60	12.80	12.50	8.00	5.85	6.50	6.75	5.40
5.0	19.60	15.00	12.50	8.00	19.60	15.00	12.50	8.00	17.20	15.00	12.50	8.00	9.80	10.50	10.80	8.00	4.80	5.40	5.75	4.75
5.5	17.80	15.00	12.50	8.00	17.80	15.00	12.50	8.00	14.20	15.00	12.50	8.00	8.10	8.80	9.40	8.00	4.00	4.60	4.85	4.20
6.0	16.30	15.00	12.20	8.00	16.30	15.00	12.20	8.00	11.95	12.70	12.20	8.00	6.90	7.60	8.05	7.50	3.40	3.95	4.20	3.75
6.5	15.10	15.00	11.50	8.00	14.90	15.00	11.50	8.00	10.20	10.90	11.15	8.00	5.90	6.50	6.95	6.80	2.80	3.40	3.65	3.30
7.0		14.00	10.80	8.00		13.30	10.80	8.00		9.50	9.70	8.00		5.70	6.10	6.00		2.95	3.15	2.95
7.5		12.75	10.20	8.00		11.75	10.20	8.00		8.30	8.50	8.00		5.10	5.35	5.35		2.55	2.75	2.65
8.0		11.60	9.60	8.00		10.30	9.60	8.00		7.40	7.60	7.50		4.50	4.75	4.70		2.20	2.40	2.40
9.0		9.50	8.60	7.60		8.30	8.50	7.60		6.00	6.20	6.20		3.60	3.80	4.10		1.65	1.85	1.90
10.0		7.80	7.70	6.90		6.80	7.00	6.90		4.90	5.10	5.20		2.90	3.10	3.40		1.20	1.40	1.50
11.0		6.50	6.80	6.30		5.70	5.90	6.00		4.10	4.30	4.45		2.40	2.55	2.80		0.90	1.10	1.20
12.0		5.55	5.85	5.60		4.90	5.00	5.15		3.50	3.65	3.80		1.95	2.10	2.35		0.65	0.80	0.90
13.0		4.75	5.05	4.90		4.20	4.35	4.45		3.00	3.15	3.25		1.60	1.75	1.95				
13.5		4.45	4.70	4.60		3.90	4.00	4.15		2.80	2.90	3.00		1.45	1.60	1.80				
14.0			4.40	4.40			3.80	3.90			2.70	2.80			1.45	1.65				
15.0			3.85	4.00			3.30	3.40			2.35	2.40			1.20	1.40				
16.0			3.40	3.55			2.90	3.00			2.05	2.10			1.00	1.10				
17.0			3.00	3.15			2.60	2.65			1.75	1.85			0.80	0.85				
18.0			2.65	2.80			2.30	2.35			1.55	1.60			0.65	0.70				
19.0			2.35	2.50			2.05	2.10			1.35	1.40			0.50	0.55				
20.0			2.10	2.25			1.85	1.85			1.15	1.20								
20.5			2.00	2.10			1.75	1.75			1.05	1.10								
21.0				2.00				1.65				1.00								
22.0				1.80				1.50				0.85								
24.0				1.40				1.15				0.55								
26.0				1.10				0.85												
27.9				0.90				0.65												
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28°	—	—	22°	46°	—	26°	53°	63°
標準フック	25tフック				25tフック				25tフック				25tフック				25tフック			
フック質量	230kg				230kg				230kg				230kg				230kg			
巻掛本数	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4

(単位: ton)

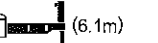
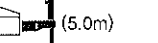
■ アウトリガ不使用時

																
作業半径 (m)	定置つり						走行つり (2km/h未満)								作業半径 (m)	
	9.35m ブーム		16.4m ブーム		23.45m ブーム		9.35m ブーム		16.4m ブーム		23.45m ブーム					
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周				
3.0	14.00	8.10	9.00	7.30			10.00	6.10	6.60	5.10			3.0			
3.5	12.80	6.80	9.00	6.70	6.50	4.50	8.95	5.10	6.60	4.90	5.50	3.20	3.5			
4.0	11.50	5.30	9.00	5.65	6.50	4.50	8.00	4.20	6.60	4.10	5.50	3.20	4.0			
4.5	10.30	4.30	9.00	4.60	6.50	4.50	7.10	3.40	6.60	3.45	5.50	3.20	4.5			
5.0	9.30	3.50	8.20	3.75	6.50	4.00	6.40	2.80	6.00	2.75	5.50	3.20	5.0			
5.5	8.30	2.80	7.40	3.10	6.10	3.40	5.75	2.40	5.40	2.25	5.15	2.75	5.5			
6.0	7.20	2.30	6.60	2.55	5.65	2.90	5.20	1.90	5.00	1.80	4.80	2.35	6.0			
6.5	6.25	1.80	5.90	2.10	5.25	2.50	4.70	1.40	4.45	1.50	4.45	2.00	6.5			
7.0			5.25	1.70	4.85	2.15			3.90	1.20	4.15	1.70	7.0			
8.0			4.10	1.05	4.10	1.60			3.00	0.70	3.45	1.25	8.0			
9.0			3.25		3.50	1.05			2.40		2.80	0.90	9.0			
10.0			2.60		3.00	0.65			1.80		2.30		10.0			
11.0			2.10		2.55				1.30		1.90		11.0			
12.0			1.70		2.20				1.00		1.55		12.0			
13.0			1.35		1.85				0.75		1.25		13.0			
14.0					1.55						1.00		14.0			
15.0					1.25						0.75		15.0			
16.0					1.00						0.55		16.0			
17.0					0.80								17.0			
18.0					0.60								18.0			
危険角度	—	—	—	51°	29°	59°	—	—	—	51°	39°	62°	危険角度			
標準フック	25tフック						25tフック						標準フック			
フック質量	230kg						230kg						フック質量			
巻掛本数	4						4						巻掛本数			

(単位: ton)



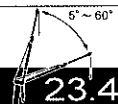
23.45m ブーム+8.7m パワージブ

 (6.6m)										 (6.1m)										 (5.0m)									
アウトリガ最大張出 (全周)										アウトリガ中間張出 (側方)										アウトリガ中間張出 (側方)									
ブーム 角度 (°)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)		ブーム 角度 (°)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)		ブーム 角度 (°)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	
84	2.8	3.30	5.7	2.30	7.7	1.70	8.4	1.05		84	2.8	3.30	5.7	2.30	7.7	1.70	8.4	1.05		84	2.8	3.30	5.7	2.30	7.7	1.70	8.4	1.05	
80	5.2	3.30	7.9	2.30	9.6	1.65	10.3	1.05		80	5.2	3.30	7.9	2.30	9.6	1.65	10.3	1.05		80	5.2	3.30	7.9	2.30	9.6	1.65	10.3	1.05	
77	6.9	3.30	9.5	2.30	11.1	1.55	11.6	1.05		77	6.9	3.30	9.5	2.30	11.1	1.55	11.5	1.05		77	6.9	3.30	9.5	2.30	11.1	1.55	11.5	1.05	
75	8.1	3.30	10.5	2.30	12.0	1.50	12.3	1.00		75	8.1	3.30	10.5	2.30	12.0	1.50	12.3	1.00		75	8.1	3.30	10.5	2.30	12.0	1.50	12.3	1.00	
73	9.2	3.30	11.5	2.30	12.9	1.45	13.1	1.00		73	9.2	3.30	11.5	2.30	12.9	1.45	13.1	1.00		73	9.2	3.30	11.5	2.30	12.9	1.45	13.1	1.00	
71	10.4	3.25	12.6	2.20	13.8	1.40	14.0	1.00		71	10.4	3.25	12.6	2.20	13.8	1.40	14.0	1.00		71	10.4	3.25	12.6	2.20	13.8	1.40	14.0	1.00	
69	11.4	3.05	13.5	2.10	14.6	1.40	14.8	1.00		69	11.4	3.05	13.5	2.10	14.6	1.40	14.8	1.00		69	11.4	3.05	13.5	2.10	14.6	1.40	14.8	1.00	
67	12.4	2.90	14.4	2.00	15.4	1.35	15.5	1.00		67	12.4	2.90	14.4	2.00	15.4	1.35	15.5	1.00		67	12.4	2.90	14.4	2.00	15.4	1.35	15.5	1.00	
65	13.4	2.75	15.3	1.95	16.3	1.35	16.3	1.00		65	13.4	2.75	15.3	1.95	16.3	1.35	16.3	1.00		65	13.4	2.75	15.3	1.95	16.3	1.35	16.3	1.00	
62	14.9	2.55	16.7	1.85	17.5	1.30	17.4	1.00		62	14.9	2.55	16.7	1.85	17.5	1.30	17.4	1.00		62	14.9	2.55	16.7	1.85	17.5	1.30	17.4	1.00	
61	15.3	2.50	17.1	1.80	17.8	1.30	17.7	1.00		61	15.3	2.50	17.1	1.80	17.8	1.30	17.7	1.00		61	15.3	2.50	17.1	1.80	17.8	1.30	17.7	1.00	
58	16.7	2.35	18.4	1.70	18.9	1.25				58	16.7	2.35	18.4	1.70	18.9	1.25				58	16.7	2.35	18.4	1.70	18.9	1.25			
55	18.0	2.20	19.8	1.65	20.0	1.25				55	18.0	2.20	19.8	1.65	20.0	1.25				55	17.9	1.65	19.5	1.45	20.0	1.25			
53	19.9	2.10	20.3	1.60	20.6	1.25				53	18.9	2.10	20.3	1.60	20.6	1.25				53	18.7	1.45	20.2	1.30	20.6	1.25			
50	20.1	1.95	21.4	1.55	21.6	1.25				50	20.2	1.85	21.4	1.55	21.6	1.25				50	19.9	1.20	21.3	1.05	21.5	1.05			
46	21.7	1.80	22.7	1.50	22.8	1.25				46	21.6	1.55	22.7	1.40	22.8	1.25				46	21.5	0.90	22.6	0.80	22.6	0.80			
45	22.1	1.70	23.0	1.50						45	22.0	1.45	23.0	1.35						45	21.8	0.85	22.9	0.75					
40	23.7	1.40	24.5	1.30						40	23.7	1.10	24.4	1.05						40	23.5	0.55	24.3	0.50					
35	25.2	1.10	25.7	1.10						35	25.2	0.90	25.6	0.85						35	25.0	0.38	25.6	0.36					
30	26.4	0.90	26.7	0.90						30	26.4	0.70	26.7	0.70						30									
26	27.3	0.80		0.80						26	27.3	0.60		0.65						26									
25	27.5	0.75								25	27.5	0.55								25									
20	28.4	0.65								20	28.3	0.49								20									
15	29.0	0.60								15	29.0	0.41								15									
10	29.3	0.55								10	29.3	0.38								10									
8	29.6	0.50								8										8									
危険角度	5°									危険角度	9°									危険角度	34°								
標準フック	4tフック									標準フック	4tフック									標準フック	4tフック								
フック質量	60kg									フック質量	60kg									フック質量	60kg								
巻掛本数	1									巻掛本数	1									巻掛本数	1								

23.45m ブーム+8.7m パワージブ

アウトリガ中間張出 (側方)							
(3.8m)							
ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業半径 (m)	オフセット5° 荷重 (ton)	オフセット25° 作業半径 (m)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 作業半径 (m)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)
84	2.8	3.30	5.7	2.30	7.7	1.70	8.4
80	5.2	3.30	7.9	2.30	9.6	1.65	10.3
77	6.9	3.30	9.5	2.30	11.1	1.55	11.5
75	8.1	3.30	10.5	2.30	12.0	1.50	12.3
73	9.2	3.30	11.5	2.30	12.9	1.45	13.1
71	10.4	3.25	12.6	2.20	13.8	1.40	14.0
69	11.4	2.70	13.5	2.10	14.6	1.40	14.8
67	12.3	2.30	14.4	1.90	15.4	1.35	15.5
65	13.2	2.00	15.3	1.80	16.3	1.35	16.3
62	14.6	1.60	16.6	1.30	17.5	1.20	17.4
61	15.1	1.45	16.9	1.25	17.8	1.15	17.7
58	16.4	1.15	18.2	0.95	18.9	0.90	
55	17.7	0.85	19.3	0.70	19.9	0.70	
53	18.5	0.70	20.1	0.55	20.5	0.55	
50	19.7	0.50	21.2	0.41	21.4	0.41	
危険角度	49°		49°		49°		60°
標準フック	4tフック						
フック質量	60kg						
巻掛本数	1						

671-74602000

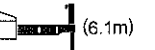
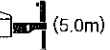


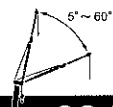
23.45m ブーム+13.1m パワージブ

アウトリガ最大張出 (全周)								アウトリガ中間張出 (側方)							
(6.6m)								(6.1m)							
ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業半径 (m)	オフセット5° 荷重 (ton)	オフセット25° 作業半径 (m)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 作業半径 (m)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業半径 (m)	オフセット5° 荷重 (ton)	オフセット25° 作業半径 (m)	オフセット25° 荷重 (ton)	オフセット45° 作業半径 (m)	オフセット45° 荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)
84	3.8	2.10	8.2	1.25	11.3	0.85	12.7	84	3.8	2.10	8.2	1.25	11.3	0.85	12.7
80	6.5	2.10	10.8	1.25	13.4	0.85	14.5	80	6.5	2.10	10.8	1.25	13.4	0.85	14.5
77	8.5	2.10	12.5	1.25	14.9	0.85	15.9	77	8.5	2.10	12.5	1.25	14.9	0.85	15.9
75	9.8	2.10	13.7	1.25	16.0	0.85	16.8	75	9.8	2.10	13.7	1.25	16.0	0.85	16.8
73	11.0	2.10	14.7	1.20	16.9	0.85	17.7	73	11.0	2.10	14.7	1.20	16.9	0.85	17.7
71	12.3	2.10	15.8	1.15	17.9	0.85	18.5	71	12.3	2.10	15.8	1.15	17.9	0.85	18.5
69	13.5	2.00	16.9	1.10	18.8	0.85	19.3	69	13.5	2.00	16.9	1.10	18.8	0.85	19.3
67	14.7	1.80	17.9	1.05	19.7	0.80	20.1	67	14.7	1.80	17.9	1.05	19.7	0.80	20.1
65	15.8	1.70	18.9	1.05	20.5	0.80	20.8	65	15.8	1.70	18.9	1.05	20.5	0.80	20.8
62	17.5	1.55	20.4	1.00	21.6	0.80	21.9	62	17.5	1.55	20.4	1.00	21.6	0.80	21.9
61	18.1	1.50	20.8	0.95	22.2	0.80	22.2	61	18.1	1.50	20.8	0.95	22.2	0.80	22.2
58	19.6	1.35	22.2	0.95	23.3	0.80		58	19.6	1.35	22.2	0.95	23.3	0.80	
55	21.1	1.25	23.5	0.90	24.4	0.80		55	21.1	1.25	23.5	0.90	24.4	0.80	
53	22.1	1.20	24.4	0.85	25.1	0.75		53	22.1	1.20	24.4	0.85	25.1	0.75	
50	23.5	1.15	25.6	0.85	26.1	0.75		50	23.5	1.15	25.6	0.85	26.1	0.75	
46	25.2	1.05	27.1	0.80	27.2	0.75		46	25.2	1.05	27.1	0.80	27.2	0.75	
45	25.6	1.05	27.4	0.80				45	25.6	1.05	27.4	0.80			
40	27.5	0.95	28.9	0.80				40	27.5	0.95	28.9	0.80			
35	29.3	0.90	30.2	0.80				35	29.2	0.70	30.2	0.85			
30	30.6	0.75	31.2	0.70				30	30.6	0.55	31.2	0.55			
26	31.8	0.65	31.8	0.60				26	31.6	0.47	31.9	0.47			
25	31.9	0.60						25	31.8	0.45					
20	32.8	0.64						20	32.7	0.37					



30.5m ブーム+8.7m パワージブ

 (6.6m)								 (6.1m)								 (5.0m)										
アウトリガ最大張出 (全周)								アウトリガ中間張出 (側方)								アウトリガ中間張出 (側方)										
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)		作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)		作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)
84	4.1	3.30	7.0	2.30	8.9	1.70	9.4	1.05	84	4.1	3.30	7.0	2.30	8.9	1.70	9.4	1.05	84	4.1	3.30	7.0	2.30	8.9	1.70	9.4	1.05
80	7.1	3.30	9.9	2.30	11.4	1.60	11.8	1.05	80	7.1	3.30	9.9	2.30	11.4	1.60	11.8	1.05	80	7.1	3.30	9.9	2.30	11.4	1.60	11.8	1.05
77	9.4	3.30	11.9	2.30	13.2	1.50	13.5	1.05	77	9.4	3.30	11.9	2.30	13.2	1.50	13.5	1.05	77	9.4	3.30	11.9	2.30	13.2	1.50	13.5	1.05
75	10.9	3.30	13.3	2.30	14.4	1.45	14.6	1.00	75	10.9	3.30	13.3	2.30	14.4	1.45	14.6	1.00	75	10.9	3.30	13.3	2.30	14.4	1.45	14.6	1.00
73	12.2	3.20	14.6	2.20	15.5	1.45	15.8	1.00	73	12.2	3.20	14.6	2.20	15.5	1.45	15.8	1.00	73	12.2	3.20	14.6	2.20	15.5	1.45	15.8	1.00
71	13.6	2.85	15.7	2.05	16.6	1.40	16.8	1.00	71	13.6	2.85	15.7	2.05	16.6	1.40	16.8	1.00	71	13.6	2.85	15.7	2.05	16.6	1.40	16.8	1.00
69	14.9	2.60	16.9	1.80	17.7	1.35	17.8	1.00	69	14.9	2.60	16.9	1.80	17.7	1.35	17.8	1.00	69	14.9	2.50	16.9	1.80	17.7	1.35	17.8	1.00
67	16.1	2.40	18.0	1.80	18.8	1.35	18.8	1.00	67	16.1	2.40	18.0	1.80	18.8	1.35	18.8	1.00	67	16.0	2.15	18.0	1.80	18.8	1.35	18.8	1.00
65	17.3	2.20	19.1	1.70	19.8	1.30	19.7	1.00	65	17.3	2.20	19.1	1.70	19.8	1.30	19.7	1.00	65	17.1	1.85	19.1	1.55	19.8	1.30	18.7	1.00
62	19.1	1.95	20.8	1.55	21.3	1.30	21.2	1.00	62	19.1	1.95	20.8	1.55	21.3	1.30	21.2	1.00	62	18.6	1.40	20.8	1.20	21.4	1.10	21.2	1.00
61	19.6	1.90	21.3	1.50	21.8	1.30	21.7	1.00	61	19.6	1.90	21.3	1.50	21.8	1.30	21.7	1.00	61	19.3	1.30	21.1	1.10	21.8	1.05	21.7	1.00
58	21.4	1.70	22.8	1.40	23.3	1.25			58	21.3	1.50	22.9	1.35	23.3	1.25			58	20.9	0.95	22.5	0.80	23.1	0.80		
55	22.9	1.45	24.3	1.30	24.6	1.25			55	22.8	1.20	24.2	1.10	24.6	1.05			55	22.4	0.65	23.9	0.60	24.3	0.60		
53	23.8	1.25	25.2	1.15	25.5	1.15			53	23.7	1.00	25.1	0.95	25.4	0.90			53	23.3	0.55	24.7	0.50	25.1	0.50		
50	25.3	1.00	26.5	0.95	26.8	0.95			50	25.1	0.80	26.4	0.70	26.5	0.70			50	24.6	0.38						
46	27.1	0.75	28.0	0.70	28.0	0.70			46	27.0	0.55	28.0	0.50	28.0	0.50			危険角度	49°		52°		52°		60°	
45	27.5	0.70	28.4	0.65					45	27.4	0.50	28.3	0.48					標準フック	4tフック							
40	29.4	0.47	30.2	0.44					42	28.6	0.36							フック質量	60kg							
危険角度	39°		39°		45°		60°		危険角度	47°		44°		45°		60°		巻掛本数	1							
標準フック									標準フック																	
フック質量									フック質量																	
巻掛本数									巻掛本数																	



30.5m ブーム+8.7m パワージブ

3.8m							
アウトリガ中間張出 (側方)							
ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業 半径 (m)
84	4.1	3.30	7.0	2.30	8.9	1.70	9.4
80	7.1	3.30	9.9	2.30	11.4	1.60	11.8
77	9.3	3.30	11.9	2.30	13.2	1.50	13.5
75	10.7	3.00	13.2	2.25	14.4	1.45	14.6
73	12.0	2.40	14.4	1.85	15.5	1.45	15.8
71	13.2	1.95	15.5	1.55	16.7	1.40	16.8
69	14.5	1.55	16.6	1.30	17.7	1.15	17.8
67	15.6	1.25	17.6	1.05	18.7	0.95	18.8
65	16.6	1.00	18.7	0.80	19.7	0.75	19.7
62	18.3	0.65					
60	19.1	0.51					
危険角度	59°		64°		64°		64°
標準フック							
フック質量							
巻掛本数							

671-74604000

30.5m ブーム+13.1m パワージブ

6.6m								6.1m							
アウトリガ最大張出 (全周)								アウトリガ中間張出 (側方)							
ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業 半径 (m)	ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業 半径 (m)
84	4.9	2.10	9.5	1.25	12.5	0.85	13.6	84	4.9	2.10	9.5	1.25	12.5	0.85	13.6
80	8.4	2.10	12.5	1.25	15.1	0.85	16.1	80	8.4	2.10	12.5	1.25	15.1	0.85	16.1
77	10.9	2.10	14.7	1.25	17.1	0.85	17.9	77	10.9	2.10	14.7	1.25	17.1	0.85	17.9
75	12.6	2.10	16.2	1.25	18.4	0.85	18.9	75	12.6	2.10	16.2	1.25	18.4	0.85	18.9
73	14.2	2.10	17.6	1.20	19.6	0.85	20.1	73	14.2	2.10	17.6	1.20	19.6	0.85	20.1
71	15.8	2.00	18.9	1.10	20.8	0.85	21.2	71	15.8	2.00	18.9	1.10	20.8	0.85	21.2
69	17.2	1.85	20.2	1.10	21.9	0.80	22.2	69	17.2	1.85	20.2	1.10	21.9	0.80	22.2
67	18.6	1.75	21.5	1.05	23.0	0.80	23.2	67	18.6	1.75	21.5	1.05	23.0	0.80	23.2
65	20.0	1.60	22.8	1.00	24.2	0.80	24.2	65	20.0	1.60	22.8	1.00	24.2	0.80	24.2
62	21.9	1.45	24.6	0.95	25.8	0.80	25.5	62	21.9	1.45	24.6	0.95	25.8	0.80	25.5
61	22.5	1.40	25.1	0.95	26.3	0.80	26.0	61	22.5	1.40	25.1	0.95	26.3	0.80	26.0
58	24.4	1.25	26.8	0.90	27.7	0.75		58	24.3	1.25	26.8	0.90	27.6	0.75	
55	26.2	1.15	28.4	0.80	29.1	0.75		55	26.0	1.00	28.4	0.85	29.1	0.75	
53	27.2	1.05	29.4	0.85	30.0	0.75		53	27.0	0.85	29.4	0.75	30.0	0.70	
50	28.7	0.95	30.7	0.75	31.1	0.75		50	28.6	0.65	30.6	0.60	31.1	0.60	
48	30.7	0.60	32.4	0.55	32.5	0.55		48	30.5	0.46	32.3	0.42	32.4	0.42	
45	31.1	0.55	32.8	0.50				45	31.0	0.41	32.7	0.38			
40	33.3	0.37						危険角度	44°		44°		45°		60°
危険角度	39°		44°		45°		60°	標準フック							
標準フック								フック質量							
フック質量								巻掛本数							
巻掛本数															

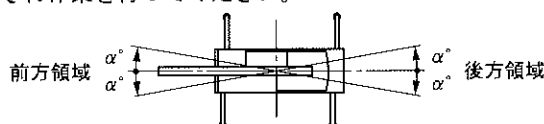
30.5m ブーム+13.1m パワージブ

 (5.0m)								 (3.8m)									
アウトリガ中間張出 (側方)								アウトリガ中間張出 (側方)									
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)		作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)
84	4.9	2.10	9.5	1.25	12.5	0.85	13.6	0.85	84	4.9	2.10	9.5	1.25	12.5	0.85	13.6	0.85
80	8.4	2.10	12.5	1.25	15.1	0.85	16.1	0.85	80	8.4	2.10	12.5	1.25	15.1	0.85	16.1	0.85
77	10.9	2.10	14.7	1.25	17.1	0.85	17.8	0.85	77	10.9	2.10	14.7	1.25	17.1	0.85	17.8	0.85
75	12.6	2.10	16.2	1.25	18.4	0.85	18.9	0.85	75	12.6	2.10	16.2	1.25	18.4	0.85	18.9	0.85
73	14.2	2.10	17.6	1.20	19.6	0.85	20.1	0.60	73	14.1	1.95	17.6	1.20	19.6	0.85	20.1	0.60
71	15.8	2.00	18.9	1.15	20.8	0.85	21.2	0.60	71	15.3	1.80	18.9	1.10	20.8	0.85	21.2	0.60
69	17.2	1.85	20.2	1.10	21.9	0.80	22.2	0.60	69	16.7	1.30	20.2	1.00	21.9	0.80	22.2	0.60
67	18.6	1.75	21.5	1.05	23.0	0.80	23.2	0.60	67	18.0	1.05	21.4	0.75	23.1	0.70	23.2	0.60
65	19.8	1.60	22.8	1.00	24.2	0.80	24.2	0.60	65	19.4	0.75	22.6	0.60	24.1	0.55	24.1	0.55
62	21.6	1.15	24.6	0.90	25.8	0.80	25.5	0.60	危険角度	64°		64°		64°		64°	
61	22.2	1.00	25.1	0.85	26.3	0.75	26.0	0.60	標準フック					4tフック			
58	23.9	0.75	26.6	0.60	27.6	0.60			フック質量					60kg			
55	25.5	0.55	28.1	0.47	28.9	0.44			巻掛本数					1			
53	26.4	0.46															

■定格総荷重表注意事項

●アウトリガ使用時

1. 定格総荷重表は水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、ブーム作業時は主フックとつり具、ジブ作業時は補フックとつり具の質量を含んだ値です。
【25tフック(質量230kg)、4tフック(質量60kg)】
□ 部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
2. 作業半径はブーム、ジブのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. ジブの作業半径は23.45mまたは30.5mブームにジブを装着して作業を行った場合の値です。23.45m未満のブーム長さでのジブ作業を行う場合は、作業半径ではなく23.45mブームの角度を基準としてください。
4. アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。
5. アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。また、前方、後方領域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表でそれぞれ作業を行ってください。

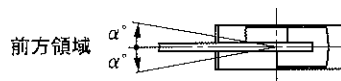


アウトリガ張出状態	中間張出(6.1m)	中間張出(5.0m)	中間張出(3.8m)	最縮小張出
領域 α°	35	30	20	3

6. ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差引いた値とし、かつ限度を4000kgとします。
【ルースタシーブ使用フック:4tフック(質量60kg) 巻掛本数1】
7. ブーム長さ、ブーム角度、作業半径、ジブ長さおよびジブ角度が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
8. ジブを装着したままブーム作業を行う場合の定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりフックその他のつり具等の質量の他に2400kgを差引いた値とし、かつ上限を12tonとします。なおジブを装着したままでのルースタシーブ作業、およびアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したままでのブーム作業は行わないでください。
9. 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
10. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準巻掛本数以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり37.2kN (3.8tf) を限度としてください。
11. フック巻掛本数7本で作業を行う場合はルースタシーブを使用してください。
12. 高速巻下作業は、フックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。
13. アウトリガ最縮小張出状態は、H型アウトリガ付機体のみ適用します。
14. クレーン作業は風速10m/sまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
15. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

●アウトリガ不使用時

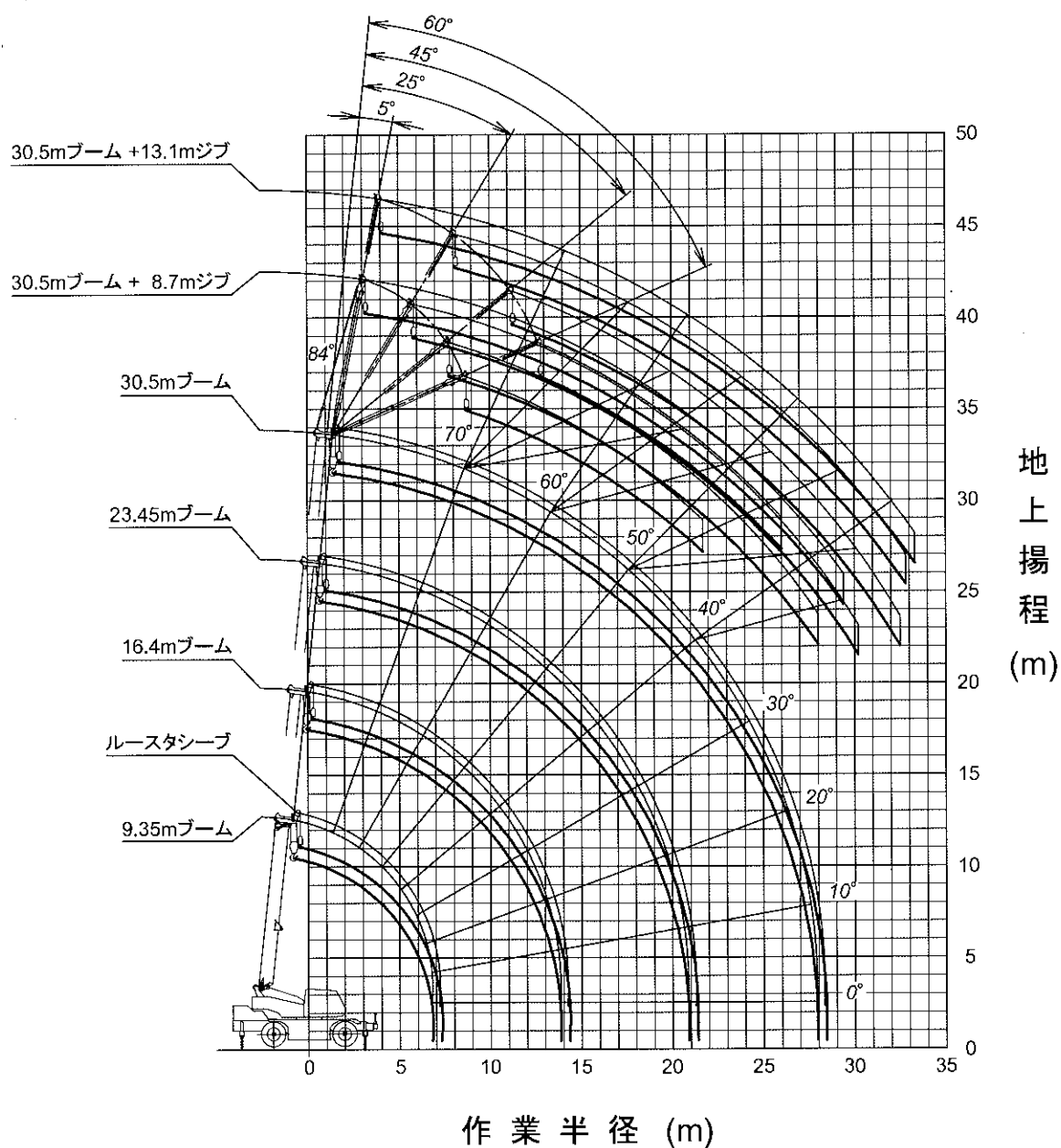
1. 定格総荷重表は水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションシリンダを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、主フックとつり具の質量を含んだ値です。
□ 部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
【タイヤ規定空気圧:900kPa [9.0kgf/cm²]】
2. 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. 前方性能と全周性能とは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



クレーン作業	定置つり	走行つり
領域 α°	1	1

4. ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差引いた値とし、かつ限度を4,000kgとします。
【ルースタシーブ使用フック:4tフック(質量60kg) 巻掛本数1】
5. ブーム長さ23.45mをこえるブーム作業、およびジブ作業は行わないでください。
6. 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行ってください。
7. 走行つりはハイ・ロー切換スイッチを“ON”(ローレンジ)、シフトレバーを1速にして行ってください。
8. 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h未満にて行ってください。特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
9. 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。また旋回ブレーキを必ず掛けてください。
10. ブーム長さ、ブーム角度、作業半径、ジブ長さおよびジブ角度が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
11. 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
12. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準巻掛本数以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり37.2kN (3.8tf) を限度としてください。
13. 高速巻下作業は、フックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。
14. クレーン作業は風速10m/sまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
15. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

■作業半径揚程図

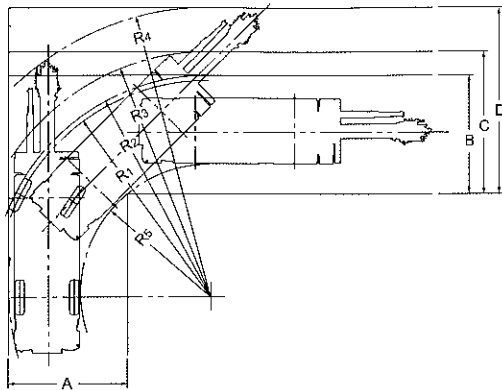


(注 意)

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

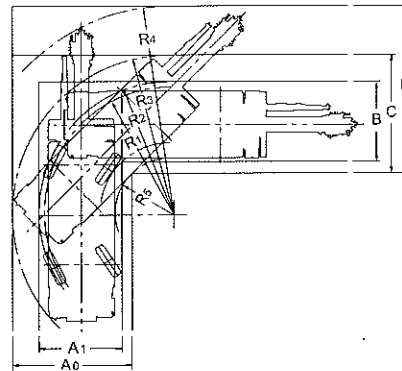
■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- ・ $R_1=8.60\text{m}$
(最小回転半径)
- ・ $R_2=8.78\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- ・ $R_3=9.63\text{m}$
(車体回転半径)
- ・ $R_4=11.36\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- ・ $R_5=5.22\text{m}$
(車体内側回転半径)
- ・ $A=4.75\text{m}$ (入口通路幅)
- ・ $B=4.75\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- ・ $C=5.60\text{m}$ (車体出口通路幅)
- ・ $D=7.32\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

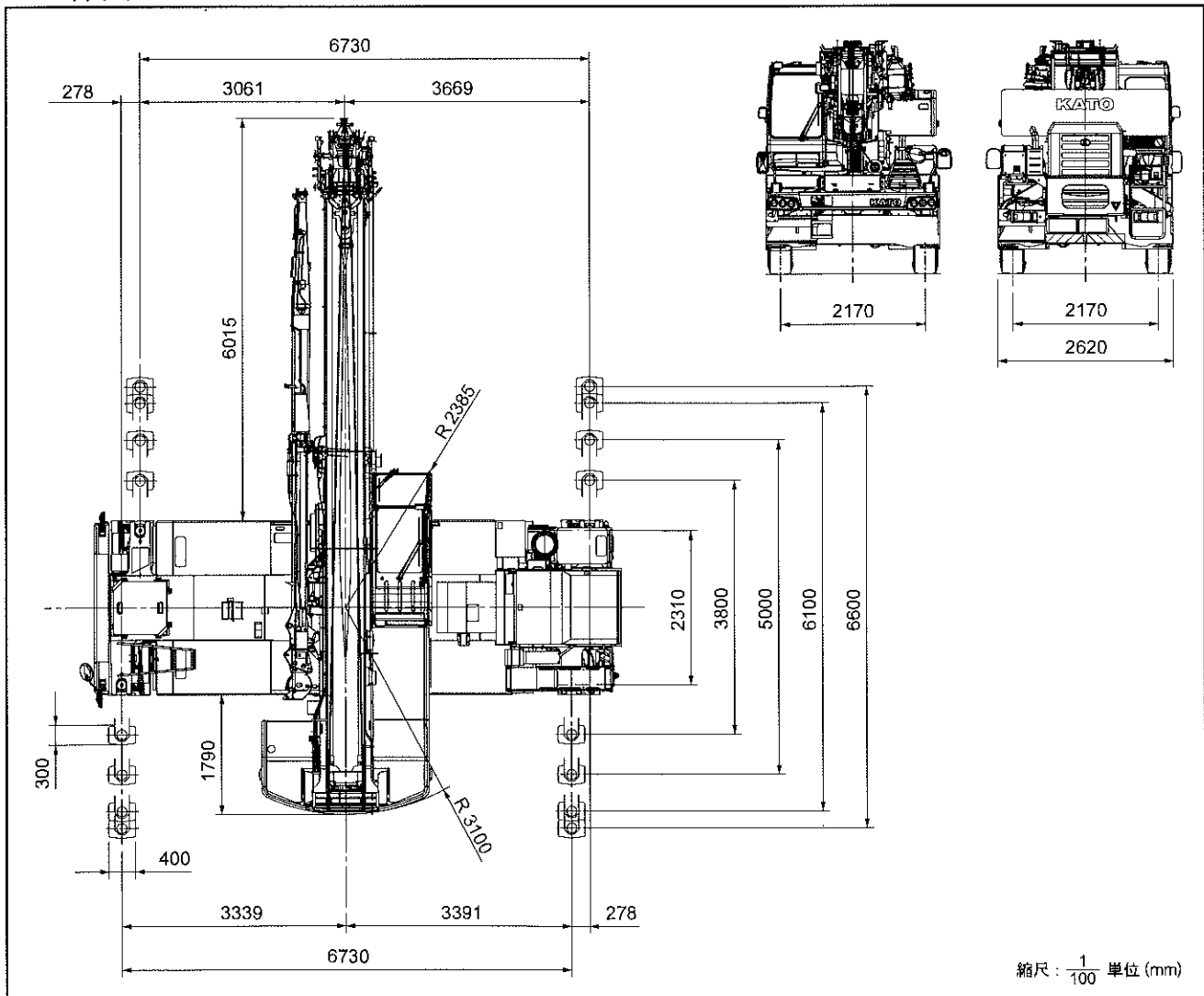
●4輪ステアリングで右折する場合 (構内移動)



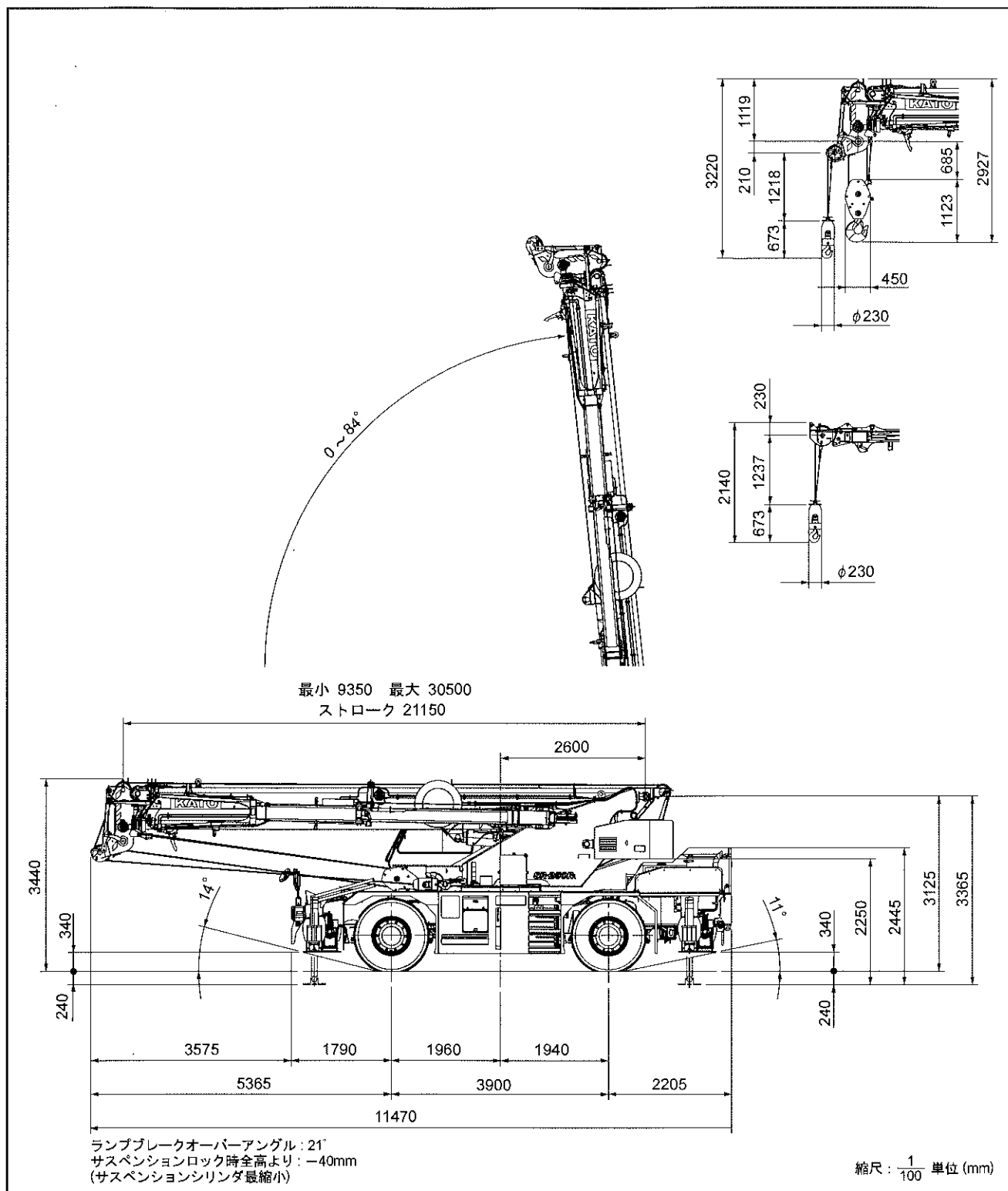
- ・ $R_1=5.10\text{m}$
(最小回転半径)
- ・ $R_2=5.35\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- ・ $R_3=6.30\text{m}$
(車体回転半径)
- ・ $R_4=8.18\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- ・ $R_5=2.30\text{m}$
(車体内側回転半径)
- ・ $A_0=4.68\text{m}$ (車体入口通路幅)
- ・ $A_1=3.26\text{m}$ (車輪入口通路幅)
- ・ $B=3.26\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- ・ $C=4.68\text{m}$ (車体出口通路幅)
- ・ $D=6.56\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です

■全体図



■全体図



※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

お問い合わせは…

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本 社／〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎ 03 (3458) 1111 番 (大代表)
ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

C03431
4.2013-3000 (TI) 1



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。